

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** EDUARDO PEREIRA ELSENLOHR

**TELEFONE:** (21) 97948 4743

**E-MAIL:** eisen02@hotmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA DAS CANOAS; SÃO CONRADO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** BGD PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** DUAL 2 SIZE 40

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** BG1211055A

**TAMANHO:** (SIZE 40)

**CORES:** MESCLADO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 09/07/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 09/07/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

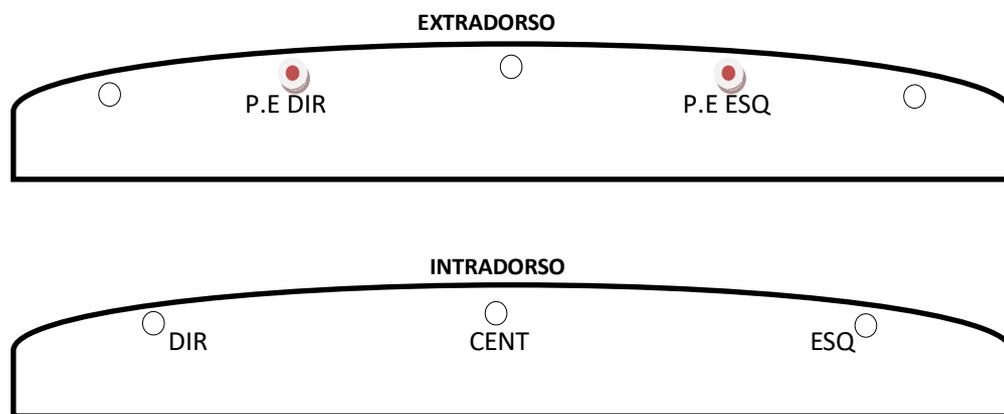
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	267 s	333 S	143 s	540 s	414 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-		REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
STB ESQ	LINHA STAB COM PUÍDO EM SUA CAPA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	370 mm	370 mm
A1	370 mm	370 mm
B	365 mm	365 mm
C	370 mm	372 mm
D	376 mm	374 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

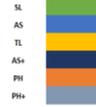
## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: EDUARDO EISELHOR | Tel.: (21) 97048.4743 | Data Entd.: 06/07/25 | Data Saída: 09/07/25

Marca: BGD PARAGLIDERS | Mod.: DUAL 2 SIZE 40 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: BG1211055A

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
370	370	365	370	376	
Tirante Esquerdo					
370	370	365	372	374	

Remover Tirante



### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9126	8980	-46	9084	-42	4	SL
A2	9038	8990	-48	8999	-39	9	SL
A3	8995	8945	-50	8991	-44	6	SL
A4	9027	8974	-53	8980	-47	6	SL
A5	8948	8909	-39	8918	-30	9	SL
A6	8900	8817	-43	8859	-41	2	AS
A7	8848	8803	-45	8807	-41	4	AS
A8	8857	8811	-46	8816	-41	5	AS
A9	8700	8666	-34	8675	-25	9	AS
A10	8621	8589	-32	8599	-22	10	SL
A11	8602	8566	-36	8577	-25	11	SL
A12	8498	8462	-36	8486	-32	4	SL
A13	8437	8401	-36	8404	-33	3	SL
A14	8435	8396	-39	8403	-32	7	SL
A15	8222	8186	-36	8197	-25	11	SL
A16	8098	8064	-34	8069	-29	5	SL
A17	8020	7991	-29	7996	-24	5	SL
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8983	8938	-47	8940	-43	4	SL
C2	8913	8869	-44	8871	-42	2	SL
C3	8874	8829	-45	8832	-42	3	SL
C4	8892	8841	-48	8844	-48	0	SL
C5	8842	8801	-41	8803	-39	2	SL
C6	8800	8762	-38	8762	-38	0	SL
C7	8755	8715	-40	8716	-39	1	SL
C8	8783	8720	-43	8719	-44	-1	SL
C9	8674	8639	-35	8642	-32	3	SL
C10	8589	8554	-35	8558	-31	4	SL
C11	8583	8547	-36	8552	-31	5	SL
C12	8507	8470	-37	8473	-34	3	SL
C13	8479	8441	-38	8444	-35	3	SL
C14	8512	8474	-38	8478	-34	4	SL
C15	8224	8184	-40	8191	-33	7	SL
C16	8180	8145	-35	8154	-26	9	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9232	9186	-46	9190	-42	4	SL
E2	9181	9115	-46	9121	-40	6	SL
E3	9123	9062	-41	9089	-34	7	SL
E4	9170	9127	-43	9136	-34	9	SL
E5	9175	9138	-37	9150	-25	12	SL
E6	9098	9066	-32	9070	-28	4	SL
E7	8968	8938	-30	8946	-22	8	SL
E8	8943	8915	-28	8921	-22	6	SL
E9	8957	8917	-40	8942	-15	5	SL
E10	8987	8961	-24	8970	-17	7	SL
E11	8927	8881	-46	8795	-31	-6	SL
E12	8737	8713	-24	8711	-26	-2	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9446	9256	-190	9257	-189	1	
BK2	9251	9061	-188	9065	-186	2	
BK3	9099	8914	-185	8916	-183	2	
BK4	9060	8875	-182	8877	-181	-1	
BK5	8894	8721	-173	8726	-168	5	
BK6	8784	8591	-173	8595	-169	4	
BK7	8679	8510	-169	8515	-160	9	
BK8	8685	8509	-176	8517	-168	8	
BK9	8651	8478	-173	8487	-164	9	
BK10	8546	8371	-175	8381	-163	12	
BK11	8491	8318	-173	8331	-160	13	
BK12	8418	8242	-176	8256	-162	14	
BK13	8432	8256	-176	8269	-163	13	
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

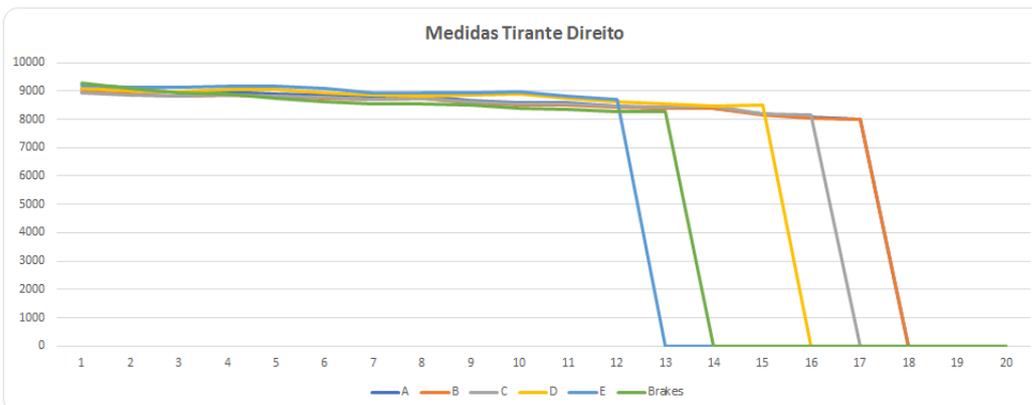
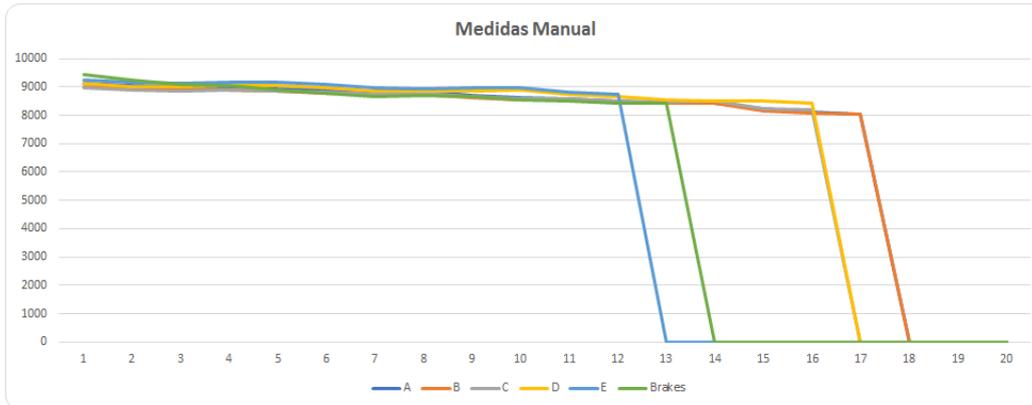


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

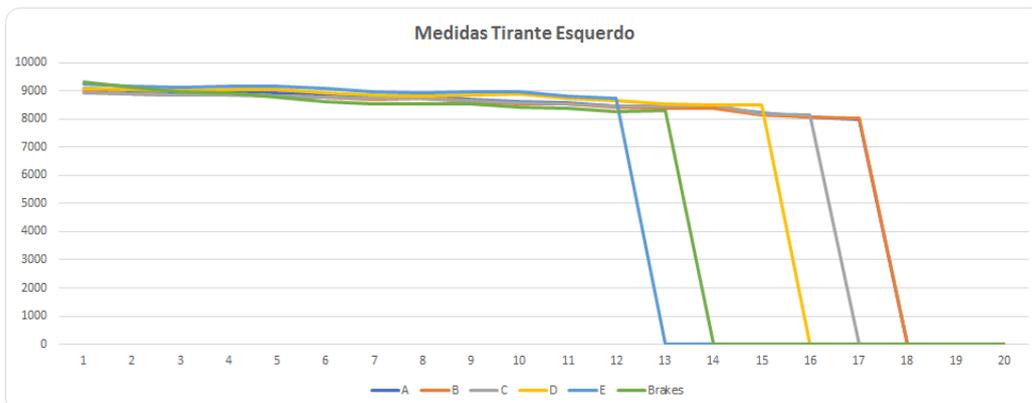


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria: NÃO

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 09 de julho de 2025; valido por um ano/ após 100 horas, ou conforme as normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007839

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

