

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: EDU GRANOÇO SOARES

TELEFONE: (21) 99814.6308

E-MAIL: eduvoolive@yahoo.com.br

ENDEREÇO: ILHA DA COROA; BARRA TIJUCA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDER

TIPO/MODELO: TAKOO 5 SIZE 42

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: Q135350

TAMANHO: 120 a 220 kg

CORES: (TULIP DRAGON RED) VERMELHO, VERDE LIMA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 25/07/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 25/07/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	102 s	126 s	180 s	155 s	106 s

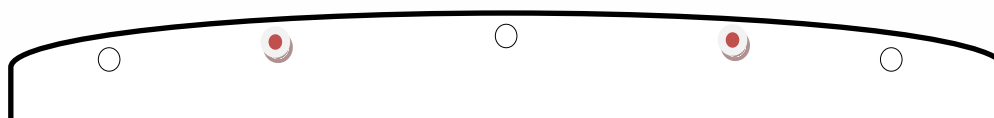
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

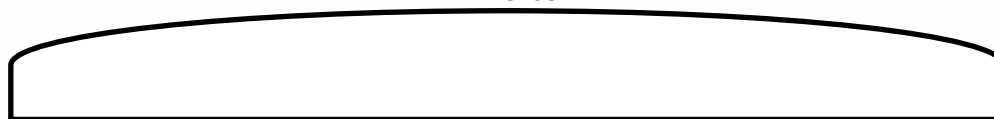
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	PEQUENAS MANCHAS NO EXTRADORSO.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGAS DE LINHAS REALIZADOS? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURAS DE LINHAS NÃO NECESSÁRIO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	350 mm
B	345 mm	345 mm
C	345 mm	346 mm
D	350 mm	349 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	OK	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME : EDUARDO GRANOÇO	Tel.: (21) 99814.6308	Data Entd.: 22/07/25	Data Saída: 25/07/25
Marca: NIVIUK PARAGLIDERS	Mod: TAKOO 5 SIZE 42	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: Q135350

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8913	8871	-42	8866	-47	-5	AS
A2	8843	8799	-44	8799	-44	0	AS
A3	8808	8765	-43	8770	-38	5	AS
A4	8827	8792	-35	8789	-38	-3	AS
A5	8774	8730	-44	8738	-36	8	AS
A6	8722	8676	-46	8678	-44	2	AS
A7	8675	8630	-45	8637	-38	7	AS
A8	8685	8642	-43	8645	-40	3	AS
A9	8574	8538	-36	8541	-33	3	AS
A10	8487	8450	-37	8457	-30	7	AS
A11	8369	8336	-33	8341	-28	5	AS
A12	8354	8327	-27	8327	-27	10	AS
A13	8222	8181	-41	8189	-33	8	AS
A14	8158	8120	-38	8122	-36	2	AS
A15	7891	7866	-25	7871	-20	5	AS
A16	7797	7774	-23	7784	-13	10	AS
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8926	8792	-13	8796	-30	3	SL
C2	8792	8720	-72	8724	-28	4	SL
C3	8716	8684	-32	8691	-25	7	SL
C4	8742	8711	-31	8715	-27	4	SL
C5	8700	8666	-34	8674	-26	8	SL
C6	8645	8612	-33	8620	-25	8	SL
C7	8605	8562	-43	8573	-32	11	SL
C8	8624	8580	-44	8592	-32	11	SL
C9	8544	8500	-44	8515	-29	5	SL
C10	8467	8434	-33	8436	-31	2	SL
C11	8353	8313	-40	8322	-31	9	SL
C12	8345	8308	-37	8313	-32	5	SL
C13	8204	8166	-38	8176	-28	10	SL
C14	8156	8117	-39	8125	-31	8	SL
C15	7894	7863	-31	7869	-25	6	SL
C16	7870	7839	-31	7848	-22	9	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

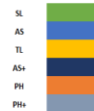
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9061	9026	-35	9032	-29	6	SL
E2	8971	8939	-32	8942	-29	3	SL
E3	8923	8894	-29	8898	-25	4	SL
E4	8961	8934	-27	8941	-20	7	SL
E5	8908	8877	-31	8881	-24	4	SL
E6	8825	8797	-28	8803	-22	6	SL
E7	8771	8743	-28	8750	-21	7	SL
E8	8798	8767	-31	8775	-23	8	SL
E9	8699	8668	-31	8671	-28	3	SL
E10	8590	8554	-36	8561	-29	7	SL
E11	8457	8420	-37	8427	-30	7	SL
E12	8438	8400	-38	8410	-28	6	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	8824	8797	-27	8789	-35	-8	AS
B2	8748	8720	-28	8730	-38	-10	AS
B3	8710	8683	-27	8675	-35	-8	AS
B4	8725	8709	-16	8692	-31	-7	AS
B5	8683	8641	-42	8647	-36	6	TL
B6	8627	8589	-38	8584	-43	-5	TL
B7	8585	8540	-45	8540	-45	0	TL
B8	8602	8561	-41	8556	-46	-5	TL
B9	8538	8500	-38	8496	-42	-4	TL
B10	8456	8417	-39	8413	-43	-4	AS
B11	8341	8309	-32	8302	-39	-7	AS
B12	8324	8286	-38	8289	-35	-7	AS
B13	8188	8160	-28	8150	-38	-10	AS
B14	8127	8098	-29	8089	-38	-9	AS
B15	7843	7826	-17	7822	-21	-4	AS
B16	7793	7776	-17	7780	-13	4	AS
B17							
B18							
B19							
B20							

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BRK
350	350	345	345	350	
350	350	345	346	349	

Remover Tirante

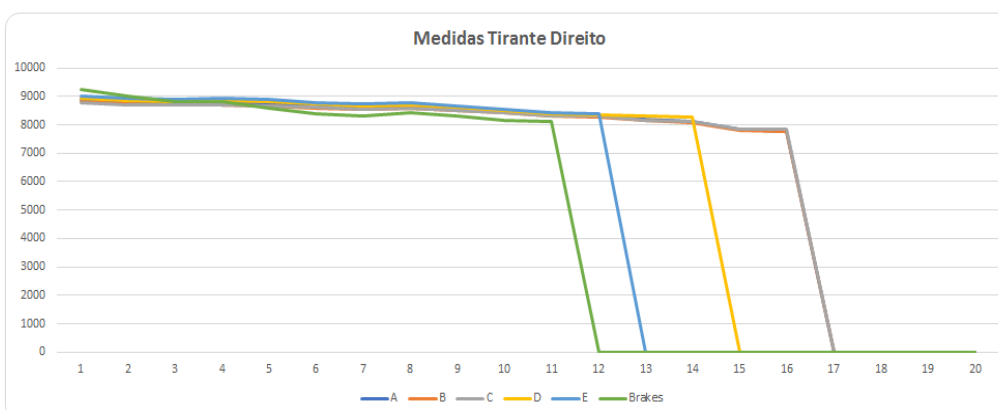
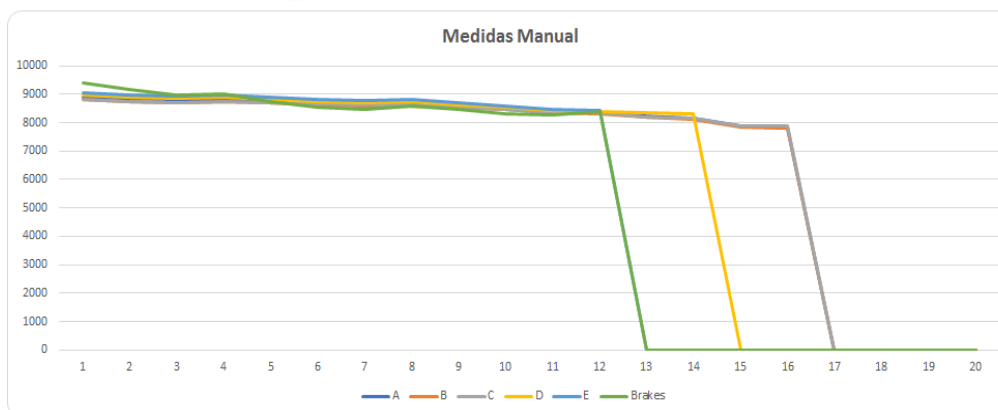


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

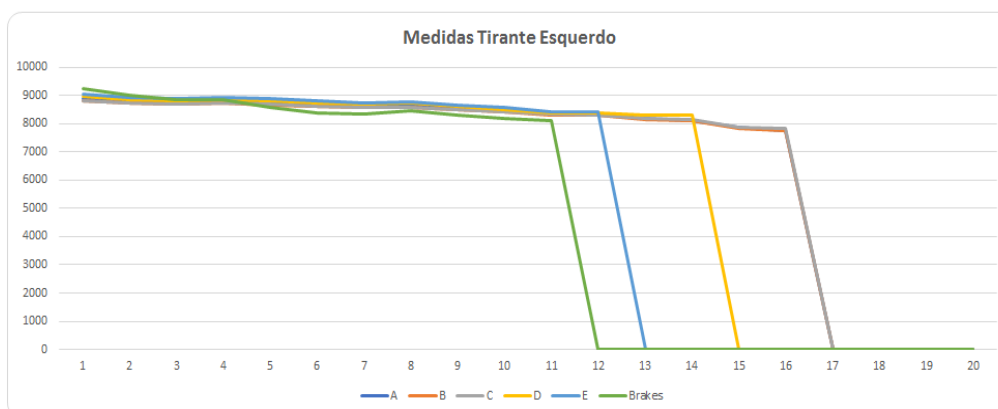


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria: NÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 25 de julho de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007832

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

