



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ARLEI BARBALHO DOS SANTOS

TELEFONE: (21) 96467. 5786 **E-MAIL**: arleibsantos@gmail.com

ENDEREÇO: AV. LÚCIO COSTA; RECREIO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: APCO AVIATION

TIPO/MODELO: LIFT EZR

ANO: 2021

№ DE SÉRIE: 341808 **TAMANHO**: 125 a 185 kg

CORES: PRETO, VERDE, AZUL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 28/07/2025 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 28/07/2026 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
(RETSOMETER)	DIREITO	900	DIBEITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

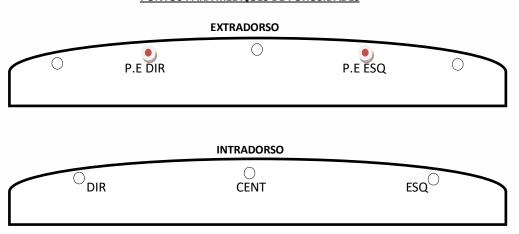
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	824 s	717 s	564 s	576 s	434 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF						
>200 s	EXCELENTE					
70 – 200 s	BOM					
25 – 70 s	MÉDIO					
18 – 25 s	FRACO					
<18 s	INAPROPRIADO					

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 PEQUENAS ABERTURAS	02 RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS
			LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	_	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



LINHAS	LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)							
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES							
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.							
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.							

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

	TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)										
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES						
1º LINHA	AR1										
2ª LINHA	B1										
3ª LINHA	IA										
	OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.										

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS							
	DIREITO	ESQUERDO						
Α	535 mm	530 mm						
A1	535 mm	530 mm						
В	535 mm	531 mm						
С	536 mm	522 mm						
D	540 mm	528 mm						
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS							
	30 mm 30 mm							

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)								
FITAS POSITIVO X Ok								
ROLDANAS	POSITIVO	X	DESTRAVADAS E LUBRIFICADAS					
COSTURAS POSITIVO X OK								
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK					
MAGNETO	POSITIVO	Х	OK					



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nom	Nome: ARLEI BARBALHO Tel.: (21) 96467.6785						Data Er	ntd.: 23/	07/25	Data Sa	ída: 25/	/07/25			
Marc	Marca: APCO AVIATION Mod: LIFT EZR SIZE L Ano Fab.: 2021 № Série: 341808T4														
				LAU	DO TÉ	CNICO	D DE	INSPI	ÇÃO -	Trimag	gem				
Linha		T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linh	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	6602	6614	12	6616	14	2	AS	81	6531	6543	12	6549	18	6	AS
A2	6526	6538	12	6544	18	6	AS	82	6464	6470	6	6472	8	2	AS
A3	6533	6541	8	6546	13	5	AS	B3	6462	6470	8	6474	12	4	AS
A4 A5	6550 6582	6545 6580	-5 -2	6547 6582	-3 0	2	AS AS	B4 B5	6485 6512	6475 6503	-10 -9	6477 6510	-8 -2	7	AS AS
A5 A6	6566	6580	-2	6582	4	6	AS	B5 B6	6550	6503	-9	6510 6498	-52	6	AS
A7	6537	6532	-5	6534	-3	2	AS	87	6469	6460	-9	6465	-4	5	AS
AS	6545	6542	-3	6545	0	3	AS	88	6480	6471	-9	6478	-2	7	AS
A9	6565	6560	-5	6568	3	8	AS	89	6497	6491	-6	6496	-1	5	AS
A10	6490	6492	2	6501	11	9	AS	B10	6432	6424	-8	6428	-4	4	AS
A11	6435	6434	-1	6436	1	2	AS	B11	6375	6369	-6	6375	0	6	AS
A12	6394	6393	-1	6403	9	10	AS	B12	6312	6307	-5	6311	-1	4	AS
A13	6391	6387	-4	6391	0	4	AS	B13	6310	6302	-8	6309	-1	7	AS
A14	6187	6192	5	6190	3	-2	AS	B14	6118	6123	5	6122	4	-1	AS
A15	6097	6087	-10	6086	-11	-1	AS	B15	6116	6100	-16	6095	-21	-5	AS
A10						_		B16						<u> </u>	\vdash
A18								B17							
A19								B19							\vdash
A20								B20							
tlaka	Manual	T. Dir.	Difer.	7.5	Difer	Simet		Linh	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	flest	
Linha C1	6657	6652	oller.	T. Esq 6652	Difer.	0	Loop	D1	6849	6839	-10	6843	olter.	Simet 4	SL
C2	6584	6580	-4	6581	-3	1	SL	D2	6777	6766	-11	6773	-4	7	SL
C3	6583	6581	-2	6579	-4	-2	SL	D3	6775	6769	-6	6772	-3	3	SL
C4	6607	6586	-21	6586	-21	0	SL	D4	6799	6790	-9	6790	-9	0	SL
C5	6643	6620		6626	-17	6	SL	D5	6831	6821	-10	6831	0	10	SL
C6	6625	6604		6606	-19	2	SL	D6	6790	6783	-7	6792	2	9	SL
C7	6588	6570	-18	6576	-12	6	SL	D7	6758	6749	-9	6758	0	9	SL
C8	6583	6561	-22	6570	-13	9	SL	D8	6737	6724	-13	6737	0	13	SL
C9	6607	6584	-23	6590	-17	6	SL	D9	6756	6746	-10	6757	1	11	SL
C10	6513 6459	6491	-22	6497	-16	6	SL	D10	6649 6585	6639	-10	6652	3	13	SL
C11	6364	6437 6341	-22 -23	6443 6347	-16 -17	6	SL AS	D11	6472	6577 6463	-8 -9	6585 6474	0 2	8	SL SL
C13	6338	6314	-24	6321	-17	7	SL	D13	6436	6426	-10	6436	0	10	SL
C14	6175	6167	-8	6174	-1	7	SL	D14	6287	0.120		0.50	Ť		-
C15	6179	6161	-18	6162	-17	1	SL	D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19			_			_		D19			_			_	
C20								D20						L	
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linh	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1								BK1	7727	7725	-2	7727	0	2	
E2								BK2	7495	7487	-8	7495	0	8	
B						_		BK3	7360	7354	-6	7360	0	6	
E4			-			_		BK4	7294	7290	-4	7294	0	4	
E5 E6						\vdash		BK5 BK6	7205 7078	7197 7069	-8 -9	7205 7078	0	9	
E7								BK7	6970	6964	-6	6970	0	6	
E8							\vdash	BK8	6902	6894	-8	6902	0	8	
E9								ВК9	6806	6795	-11	6806	0	11	
E10							П	BK10	6792	6782	-10	6792	0	10	
E11								BK11							
E12								BK12							
E13							\Box	BK13							
E14								BK14						_	_
E15						_		BK15	-						
E16			-				\vdash	BK16			<u> </u>			-	
E17								BK17						_	\vdash
E19							\vdash	BK19						\vdash	

	Medida Tirante									
A B C D E BK										
	Tirante Direito									
535 535 536 540										
	Tirante esquerdo									
530	531	522	528							

Remover Tirante









AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 28 de julho de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007831

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

