



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

	DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: MICHEL CAMACHO CIPÓLATTI	
TELEFONE: (21) 99729.1055	
E-MAIL: michelgvrj@gmail.com	
ENDEREÇO: MARAVISTA NITERÓI RJ.	
	DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: CYCLUS ONE SIZE S	
ANO: 2020	
№ DE SÉRIE : 22956	
TAMANHO : 75 a 90 Kg	
COR: AMARELO, PRETO E BRANCO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 30/07/2025	PROXIMA INSPEÇÃO: 30/07/2026 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

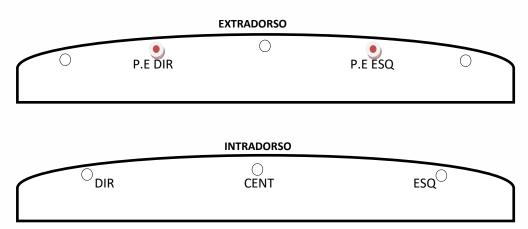
VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROSIDADES EXTRADORSO	78 s	419 s	335 s	86 s	90 s	201.6 s
POROTEST SKF						

	REFERÊNCIA SKF DL PARAGLIDERS
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 PEQUENOS FUROS	02 RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS
			INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



AVALIA	ÇÃO DO ESTADO GERA	L DOS TIRANTES (PO	OS/NEG)
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	Х	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	OK
MAGNETO	POSITIVO	Х	OK

LINHAS	APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
AR2 DIR	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO
AR3 DIR	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO
SM DIR	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTES DE	CARGAS DE LINH	IAS REALIZADO? S	IM() NÃO(X)
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA	CARGA DE	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
			MÍN.	RUPTURA	
1ª LINHA	AR1				
2º LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: RE	ALIZAR TESTES DE RU	PTURAS DE LINHA	S NA PRÓXIMA RE\	/ISÃO.

	MEDIDAS DOS TIRAI	NTES/RISERS
	DIREITO	ESQUERDO
Α	520 mm	520 mm
A1	522 mm	522 mm
В	525 mm	525 mm
С	526 mm	527 mm
DIF	ERENÇA MÁXIMA TOLERAD	A DE AMBOS OS LADOS
	30 mm	30 mm



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nom	e: MICH	IEL CAM	АСНО		Tel.: (2	21) 997	29.105	5	Data Er	ntd.: 27/	07/25	Data Sa	ıída: 30,	/07/25		А	A1	Med B	ida Tirar	te C	D	В	K			
		PARAGLI								b.: 2020		Nº Séri			\equiv	520	522	Tire 525		26						
· · · · ·	u. 50L1	AILAGE	DENS	LAI	•				-	Trima		14- 5611	C. 2255			520	522	Tiran 525	ite esquero	27						
inha	Manual	T. Dir.	Difer.				Loop			T. Dir.		T. Esq	Difer.	Simet	Loop	320	322		ver Tirante						SL.	
A1		6573	-57	6583	-47	10	SL	B1	6615		-62	6560	-55	7	SL			Remov	verTirante						AS	
A2 A3	6680	6626	-54 -49	6636	-44	10	SL	B2	6665	6607	-58	6615	-50	8	SL										π.	
A3 A4	6870 6920	6821 6866	-49	6827 6875	-43 -45	9	SL	B3 B4	6875 6920	6817 6862	-58 -58	6823 6870	-52 -50	8	SL										AS+ PH	
A5	7030	6983	-47	6989	-41	6	SL	B5	7020	6969		6974	-46	5	SL										PH+	
A6	7095	7045 7131	-50 -59	7053	-42	8	SL SL	B6	7075	7025 7108	-50 -37	7029	-46	2	SL											
A7 A8	7190 7165	7131	-62	7137 7110	-53 -55	6 7	SL	B7 B8	7145 7115	7073	-37	7110 7077	-35 -38	4	SL											
A9	7185	7126	-59	7130	-55	4	SL	89	7130	7090	-40	7094	-36	4	SL											
410 411	7255 7280	7194 7239	-61 -41	7201 7247	-54 -33	7 8	SL	B10 B11	7195 7225	7155 7178	-40 -47	7156 7185	-39 -40	7	SL											
A11 A12	7245	7213	-41	7247	-24	8	SL	B11	7185	71/8	-47	7147	-38	6	SL											
A13	7270	7238	-32	7245	-25	7	SL	B13	7210	7165	-45	7170	-40	5	SL											
414 415	7350	7312	-38	7321	-29	9	SL	B14 B15	7290	7248	-42	7250	-40	2	SL											
116							\vdash	B16							Н											
117								817																		
A18 A19							\vdash	B18 B19							\vdash											
419 420							H	B19																		
inha	Manual	T. Dir.	Difer.	T, Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T, Esq	Difer.	Simet	Loop											
C1	6625	6572	-53	6582	-43	10	SL	D1	6690		-55	6644	-46	9	SL											
2	6685	6633	-52	6643 6842	-42 -53	10	SL	D2							Н											
C3 C4	6895 6950	6842 6894	-53 -56	6842	-53 -53	0	SL SL	D3							Н											
25	7060	7005	-55	7009	-51	4	SL	D5																		
C6	7120	7067	-53	7069	-51	2	SL	D6																		
C7 C8	7195 7170	7157 7136	-38 -34	7157 7134	-38 -36	-2	SL SL	D7	7270 7260	7236 7227	-34 -33	7237 7228	-33 -32	1	SL											
C9	7195	7158	-37	7151	-44	-7	SL	D9	7290	7257	-33	7255	-35	-2	SL											
C10 C11	7265 7295	7222 7251	-43 -44	7218 7250	-47 -45	-4 -1	SL SL	D10	7365 7405	7331 7364	-34 -41	7329 7365	-36 -40	-2 1	SL											
C12	7260	7217	-43	7214	-46	-3	SL	D12	7375	7334	-41	7335	-40	1	SL											
13	7285	7239	-46	7237	-48	-2	SL	D13	7400	7356	-44	7360	-40	4	SL											
15	7365	7317	-48	7319	-46	2	SL	D14	7475	7433	-42	7432	-43	-1	SL											
16								D16																		
C17								D17																		
18							Н	D18							Н											
C20								D20																		
inha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop											
E1								BK1	6875	6831	-44	6811	-64	-20												
E2 E3							\vdash	BK2 BK3	6890 6890	6844 6843	-46 -47	6846 6845	-44 -45	2												
E4								BK4	6900	6853	-47	6853	-47	0												
E5								BK5	6940	6889			-54	-3												
E6 E7							\vdash	BK6 BK7	7030 7095	6979 7043	-51 -52	6984 7042	-46 -53	-1												
E8								BKS	7150	7096	-54	7096	-54	0												
E9								ВК9	7360	7300	-60	7308	-52	8												
E10 E11							\vdash	BK10 BK11	7580	7525	-55	7522	-58	-3												
E12								BK12																		
E13							\Box	BK13							H											
14							\vdash	BK14 BK15							\vdash											
16								BK16																		
17								BK17																		
18 19							\vdash	BK18 BK19							\vdash											
E20							\Box	BK20							H											







AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 30 de julho de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007859

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

