

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: WAGNER F DOS SANTOS

TELEFONE: (21) 96493 –1130

E-MAIL: waguinh_r1voolivre@yahoo.com.br

ENDEREÇO: AV. PREFEITO MENDES DE MORÃES; CLUBE SÃO CONRADO DE VOO LIVRE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PARAPENTE ORCA XX

DATA DE FABRICAÇÃO: 2015

Nº DE SÉRIE: P8922

TAMANHO: 120 A 220 kg

COR: PRETO, LARANJA, VERMELHO E AMARELO

DATA DE INSPEÇÃO: 29/09/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 29/09/2026 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|--------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 232 s | 187 s | 1461 s | 192 s | 219 s |

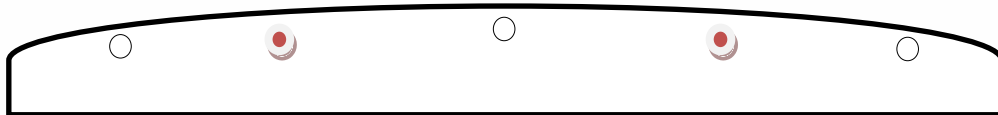
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|--|---|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | RESSECADOS | 10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | FORAM SUBSTITUÍDOS 10 PAINÉIS DE COR LARANJA EXTRADORSO, POR ESTAREM COM OS REGISTROS DE PERMEABILIDADES DOS TECIDOS BAIXOS. | |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|-------|---------------|------------------|------------------|--|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | AR1 | | | | REALIZAR NOVOS TESTES APÓS A PRÓXIMA REVISÃO DE UM ANO, REVISÃO DE SETEMBRO DE 2026. |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APROVADOS, REALIZADOS EM REVISÃO ANTERIOR. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 400 mm | 400 mm |
| A1 | 339 mm | 395 mm |
| B | 400 mm | 400 mm |
| C | 395 mm | 395 mm |
| D | 399 mm | 398 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|----|
| FITAS | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO | POSITIVO | X | OK |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: WAGNER | Tel.: (21) 96493.1130 | Data Entd.: 18/09/25 | Data Saída: 29/09/25
 Marca: DUDEK PARAGLIDERS | Mod: ORCA XX SIZE 41 | Ano Fab.: 2015 | Nº Série: P8922

| Medida Tirante | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|----|
| A | A1 | B | C | D | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 400 | 400 | 395 | 399 | | |
| Tirante Esquerdo | | | | | |
| 400 | 400 | 395 | 398 | | |

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | 8426 | 8403 | -25 | 8386 | -40 | -15 | AS |
| A2 | 8327 | 8304 | -23 | 8299 | -28 | -5 | AS |
| A3 | 8300 | 8278 | -22 | 8270 | -30 | -8 | SL |
| A4 | 8272 | 8250 | -22 | 8251 | -21 | 1 | SL |
| A5 | 8263 | 8238 | -25 | 8242 | -21 | 4 | SL |
| A6 | 8223 | 8201 | -20 | 8204 | -19 | 1 | SL |
| A7 | 8297 | 8276 | -21 | 8275 | -22 | -1 | SL |
| A8 | 8217 | 8196 | -21 | 8197 | -20 | 1 | SL |
| A9 | 8204 | 8185 | -19 | 8186 | -18 | 1 | SL |
| A10 | 8171 | 8147 | -24 | 8148 | -23 | 1 | SL |
| A11 | 8184 | 8132 | -52 | 8132 | -52 | 0 | SL |
| A12 | 8199 | 8178 | -21 | 8187 | -12 | 9 | SL |
| A13 | 8074 | 8052 | -22 | 8055 | -19 | 3 | SL |
| A14 | 7929 | 7908 | -21 | 7913 | -16 | 5 | SL |
| A15 | 7807 | 7783 | -24 | 7786 | -21 | 3 | SL |
| A16 | 7745 | 7722 | -23 | 7727 | -18 | 5 | SL |
| A17 | 7430 | 7419 | -11 | 7424 | -6 | 5 | SL |
| A18 | 7320 | 7314 | -6 | 7318 | -2 | 4 | SL |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1 | 8394 | 8366 | -28 | 8363 | -31 | -3 | SL |
| C2 | 8298 | 8285 | -13 | 8286 | -32 | -19 | SL |
| C3 | 8266 | 8242 | -24 | 8242 | -24 | 0 | SL |
| C4 | 8237 | 8215 | -22 | 8218 | -19 | 3 | SL |
| C5 | 8227 | 8202 | -25 | 8206 | -21 | 4 | SL |
| C6 | 8284 | 8265 | -19 | 8270 | -24 | 5 | SL |
| C7 | 8257 | 8229 | -28 | 8227 | -30 | -2 | SL |
| C8 | 8176 | 8150 | -26 | 8153 | -23 | 3 | SL |
| C9 | 8166 | 8142 | -24 | 8143 | -23 | 1 | SL |
| C10 | 8134 | 8105 | -29 | 8117 | -17 | 12 | SL |
| C11 | 8124 | 8095 | -29 | 8105 | -19 | 10 | SL |
| C12 | 8173 | 8143 | -30 | 8153 | -20 | 10 | SL |
| C13 | 8051 | 8031 | -20 | 8039 | -12 | 8 | SL |
| C14 | 7908 | 7890 | -18 | 7898 | -10 | 8 | SL |
| C15 | 7790 | 7767 | -23 | 7775 | -15 | 8 | SL |
| C16 | 7731 | 7712 | -19 | 7716 | -15 | 4 | SL |
| C17 | 7406 | 7404 | -2 | 7406 | 0 | 2 | SL |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1 | 9800 | | | | | | |
| BK2 | 9447 | 9360 | -87 | 9352 | -95 | -8 | |
| BK3 | 9087 | 9009 | -78 | 9006 | -81 | -3 | |
| BK4 | 8896 | 8819 | -77 | 8816 | -79 | -2 | |
| BK5 | 8704 | 8632 | -72 | 8632 | -72 | 0 | |
| BK6 | 8607 | 8533 | -74 | 8538 | -69 | 5 | |
| BK7 | 8693 | 8619 | -74 | 8626 | -67 | 7 | |
| BK8 | 8605 | 8467 | -138 | 8474 | -131 | 7 | |
| BK9 | 8453 | 8317 | -136 | 8324 | -129 | 7 | |
| BK10 | 8441 | 8306 | -135 | 8315 | -126 | 9 | |
| BK11 | 8365 | 8234 | -131 | 8237 | -128 | 3 | |
| BK12 | 8331 | 8198 | -133 | 8205 | -126 | 7 | |
| BK13 | 8328 | | | | | | |
| BK14 | | | | | | | |
| BK15 | | | | | | | |
| BK16 | | | | | | | |
| BK17 | | | | | | | |
| BK18 | | | | | | | |
| BK19 | | | | | | | |
| BK20 | | | | | | | |

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

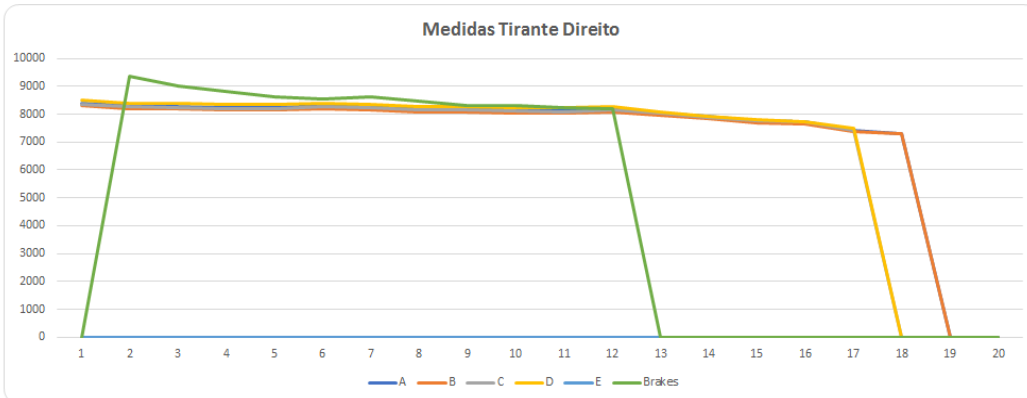
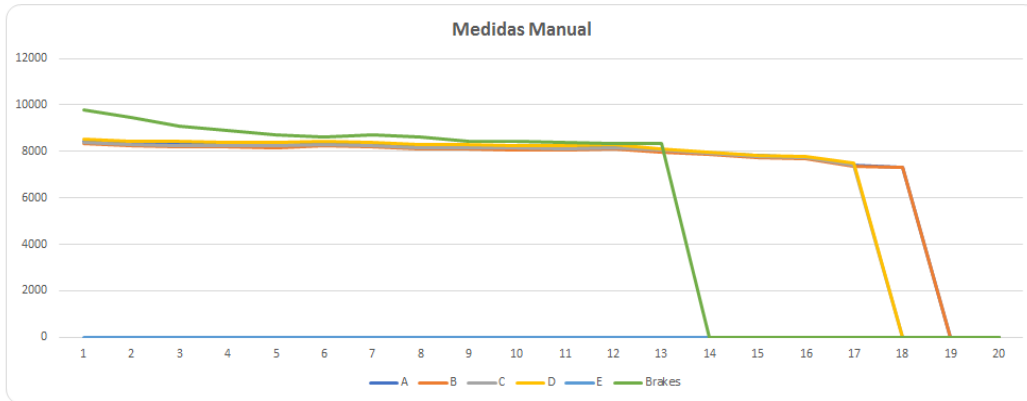


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

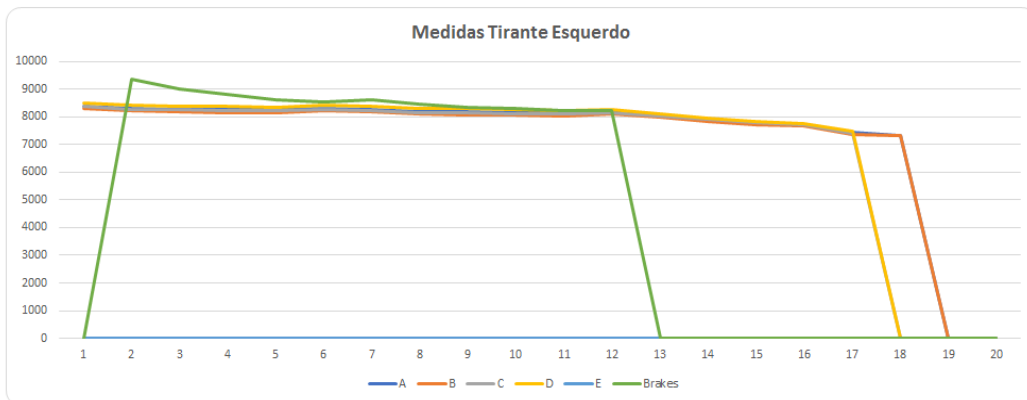


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 29 de setembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007851

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-mo - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

