

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DELTON LEURI MENDONÇA	
TELEFONE: (21) 98193 - 9806	
E-MAIL: deltonleuri@hotmail.com	
ENDEREÇO: ESTRADA DAS CANOAS; SÃO CONRADO -RJ.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: PARAPENTE ORCA 5	
DATA DE FABRICAÇÃO: 2022	
Nº DE SÉRIE: P230751	
TAMANHO: (SIZE 41) 120 a 220 Kg	
COR: (FUSION) PRETO, CINZA, AZUL E BRANCO	
DATA DE INSPEÇÃO: 18/09/2025	PROXIMA INSPEÇÃO: 18/09/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	319 s	715 s	494 s	623 s	256 s

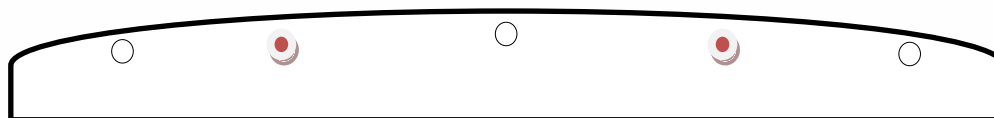
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	PEQUENO FURO CENTRO JÁ COM RIPSTOP.	
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	390 mm	396 mm
A1	390 mm	395 mm
B	400 mm	400 mm
C	395 mm	390 mm
D	390 mm	391 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: DELTON LEURI | Tel.:(21) 98193 - 9806 | Data Entd.: 16/09/25 | Data Saída: 18/09/25

Marca: DUDEK PARAGLIDERS | Mod: ORCA 5 | Ano Fab.: 2022 | Nº Série: P230751

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
390	390	400	395	390	
Tirante esquerdo					
396	395	400	390	391	

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

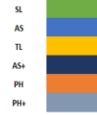
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8825	8771	-54	8776	-49	5	SL
A2	8896	8642	-54	8646	-50	4	SL
A3	8657	8601	-54	8613	-44	10	SL
A4	8831	8578	-53	8584	-47	6	SL
A5	8825	8571	-52	8577	-46	4	SL
A6	8712	8659	-53	8663	-49	4	SL
A7	8676	8620	-56	8624	-52	4	SL
A8	8571	8515	-56	8524	-47	9	SL
A9	8550	8497	-53	8498	-52	1	SL
A10	8496	8441	-55	8445	-51	4	SL
A11	8479	8425	-54	8430	-49	5	SL
A12	8539	8482	-57	8490	-49	8	SL
A13	8418	8375	-43	8385	-33	10	SL
A14	8209	8179	-39	8179	-30	9	SL
A15	8060	8019	-41	8026	-34	7	SL
A16	7978	7938	-40	7943	-33	7	SL
A17	7648	7622	-26	7630	-18	8	SL
A18	7508	7485	-23	7493	-15	8	SL
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8827	8776	-51	8784	-43	8	SL
C2	8681	8634	-47	8640	-41	6	SL
C3	8643	8594	-49	8600	-43	6	SL
C4	8815	8566	-49	8574	-41	8	SL
C5	8604	8555	-49	8564	-40	9	SL
C6	8702	8657	-45	8663	-39	6	SL
C7	8674	8624	-50	8628	-46	4	SL
C8	8560	8512	-48	8517	-43	5	SL
C9	8546	8500	-46	8505	-41	5	SL
C10	8488	8446	-42	8448	-42	0	SL
C11	8472	8428	-44	8434	-38	6	SL
C12	8543	8499	-44	8503	-40	4	SL
C13	8420	8378	-42	8385	-35	7	SL
C14	8212	8169	-43	8177	-35	8	SL
C15	8037	7995	-42	8004	-33	9	SL
C16	7951	7910	-41	7918	-33	8	SL
C17	7539	7510	-29	7519	-20	9	SL
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9022	8982	-40	8989	-33	7	SL
E2	8947	8887	-40	8812	-35	5	SL
E3	8819	8782	-37	8789	-30	7	SL
E4	8896	8857	-39	8864	-32	7	SL
E5	8883	8846	-37	8848	-35	2	SL
E6	8734	8697	-37	8696	-38	-1	SL
E7	8665	8627	-38	8632	-33	5	SL
E8	8666	8628	-38	8631	-35	3	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9073						
BK2	9217						
BK3	9123	9060	-63	9067	-56	7	
BK4	8843	8792	-51	8796	-47	14	
BK5	8754	8696	-58	8706	-48	10	
BK6	8729	8620	-109	8641	-88	21	
BK7	8518	8411	-107	8431	-87	20	
BK8	8330	8224	-106	8245	-85	21	
BK9	8338	8230	-108	8253	-83	23	
BK10	8278	8167	-111	8198	-77	31	
BK11	8154	8046	-108	8067	-87	21	
BK12	8122	8016	-106	8033	-89	17	
BK13	8001						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

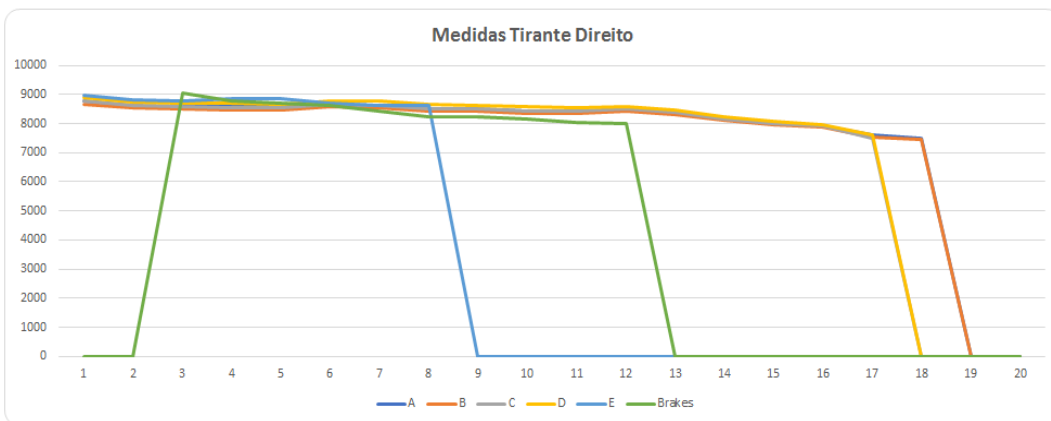
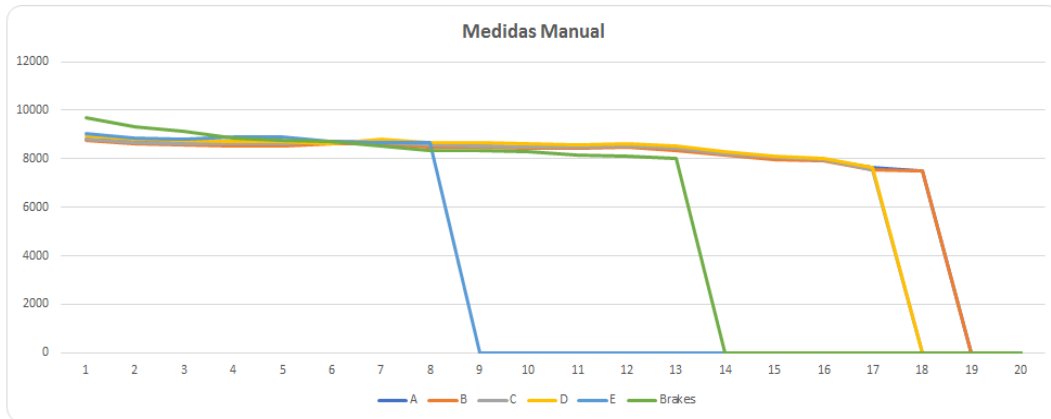


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

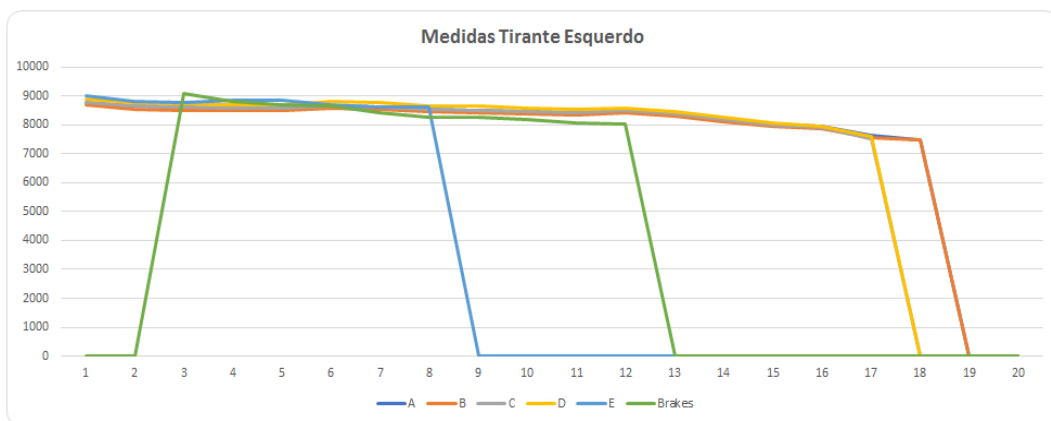


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de setembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007887

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-mo - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

