

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DIEGO AUGUSTO SOUZA DE ALMEIDA

TELEFONE: (21) 96969.0979

E-MAIL: diegoparaglider@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DA CANOA; SÃO CONRADO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: BGD PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DUAL 2 SIZE 42

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: BG1031022A

TAMANHO: (SIZE 42) 120 a 220 Kg.

CORES: MESCLADO.

DATA DE INSPEÇÃO: 09/10/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 09/10/2026 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

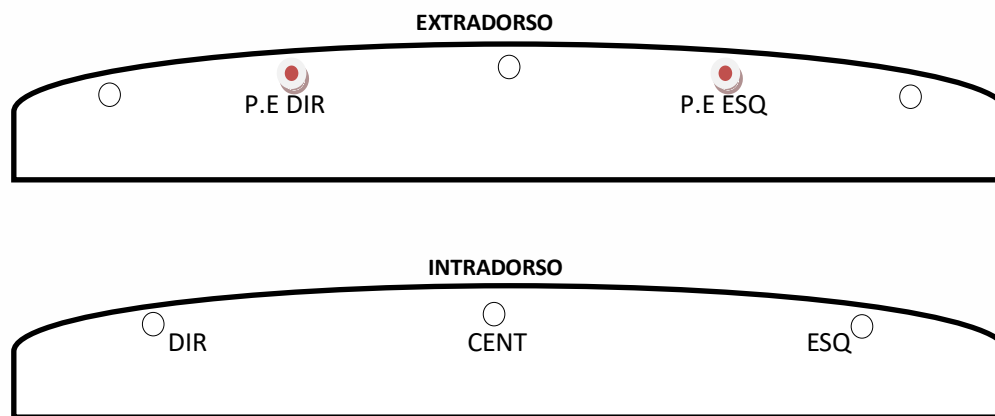
| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 244 s | 448 S | 147 s | 401 s | 200 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|---------------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | 01 RIPSTOP LADO DIR | - |
| INTRADORSO | POSITIVO | 01 RIPSTOP LADO ESQ | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | RESSECADOS | 10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | AR1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

| | DIREITO | ESQUERDO |
|--|---------|----------|
| A | 370 mm | 370 mm |
| A1 | 370 mm | 370 mm |
| B | 365 mm | 370 mm |
| C | 366 mm | 370 mm |
| D | 370 mm | 370 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|----|
| FITAS | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO | POSITIVO | X | OK |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: DIEGO ALMEIDA | Tel.: (21) 96969.0979 | Data Entd.: 05/10/25 | Data Saída: 08/10/25
 Marca: BGD PARAGLIDERS | Mod: DUAL 2 SIZE 42 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: BG1031022A

| Medida Tirante | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|
| A | A1 | B | C | D |
| Tirante Direito | | | | |
| 370 | 370 | 370 | 366 | 370 |
| Tirante esquerdo | | | | |
| 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | 9329 | 9308 | -21 | 9272 | -37 | 4 | SL |
| A2 | 9260 | 9302 | -42 | 9208 | -54 | 6 | SL |
| A3 | 9230 | 9173 | -57 | 9176 | -54 | 3 | SL |
| A4 | 9250 | 9199 | -51 | 9197 | -53 | -2 | SL |
| A5 | 9177 | 9119 | -58 | 9125 | -52 | 6 | SL |
| A6 | 9131 | 9075 | -56 | 9079 | -52 | 4 | SL |
| A7 | 9080 | 9021 | -59 | 9025 | -55 | 4 | SL |
| A8 | 9086 | 9011 | -75 | 9034 | -52 | 1 | SL |
| A9 | 8941 | 8852 | -89 | 8888 | -53 | -4 | SL |
| A10 | 8848 | 8801 | -47 | 8799 | -49 | -2 | SL |
| A11 | 8834 | 8794 | -40 | 8790 | -44 | -4 | SL |
| A12 | 8719 | 8678 | -41 | 8673 | -46 | -5 | SL |
| A13 | 8649 | 8611 | -38 | 8614 | -35 | 3 | SL |
| A14 | 8659 | 8625 | -34 | 8628 | -31 | 3 | SL |
| A15 | 8439 | 8393 | -46 | 8392 | -47 | -1 | SL |
| A16 | 8302 | 8261 | -41 | 8261 | -41 | 0 | SL |
| A17 | 8217 | 8185 | -32 | 8174 | -43 | -11 | SL |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

Remover Tirante

| | |
|-----|--|
| SL | |
| AS | |
| TL | |
| AS+ | |
| PH | |
| PH+ | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1 | 9207 | 9154 | -53 | 9159 | -48 | 5 | AS |
| C2 | 9123 | 9072 | -51 | 9082 | -41 | 10 | AS |
| C3 | 9084 | 9031 | -53 | 9040 | -44 | 7 | AS |
| C4 | 9121 | 9072 | -49 | 9080 | -41 | 8 | AS |
| C5 | 9090 | 9041 | -49 | 9044 | -46 | 3 | SL |
| C6 | 9018 | 8969 | -49 | 8975 | -43 | 6 | SL |
| C7 | 8979 | 8932 | -47 | 8936 | -43 | 4 | SL |
| C8 | 9007 | 8962 | -45 | 8964 | -43 | 2 | SL |
| C9 | 8919 | 8881 | -38 | 8885 | -34 | 4 | SL |
| C10 | 8819 | 8781 | -38 | 8788 | -31 | 7 | SL |
| C11 | 8796 | 8748 | -48 | 8745 | -51 | 1 | SL |
| C12 | 8723 | 8671 | -52 | 8672 | -51 | 1 | SL |
| C13 | 8679 | 8630 | -49 | 8630 | -49 | 0 | SL |
| C14 | 8697 | 8648 | -49 | 8645 | -52 | -3 | SL |
| C15 | 8402 | 8354 | -48 | 8353 | -49 | -1 | SL |
| C16 | 8257 | 8218 | -39 | 8220 | -47 | -8 | SL |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1 | 9418 | 9383 | -35 | 9385 | -33 | 2 | SL |
| E2 | 9334 | 9300 | -34 | 9305 | -29 | 5 | SL |
| E3 | 9296 | 9265 | -31 | 9265 | -31 | 0 | SL |
| E4 | 9351 | 9321 | -30 | 9318 | -33 | -3 | SL |
| E5 | 9340 | 9301 | -39 | 9301 | -39 | -2 | SL |
| E6 | 9262 | 9221 | -41 | 9223 | -39 | 2 | SL |
| E7 | 9155 | 9128 | -27 | 9122 | -33 | -6 | SL |
| E8 | 9145 | 9117 | -28 | 9109 | -36 | -8 | SL |
| E9 | 9225 | 9196 | -29 | 9195 | -30 | -1 | SL |
| E10 | 9269 | 9240 | -29 | 9237 | -32 | -3 | SL |
| E11 | 9024 | 8984 | -40 | 8992 | -32 | 8 | SL |
| E12 | 8946 | 8902 | -44 | 8907 | -39 | 5 | AS |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1 | 9923 | 9733 | -190 | 9725 | -198 | -8 | AS |
| BK2 | 9687 | 9507 | -180 | 9503 | -184 | -4 | AS |
| BK3 | 9488 | 9318 | -170 | 9304 | -184 | -12 | AS |
| BK4 | 9422 | 9254 | -168 | 9248 | -174 | -6 | AS |
| BK5 | 9324 | 9151 | -173 | 9146 | -178 | -5 | SL |
| BK6 | 9159 | 8991 | -168 | 8985 | -174 | -6 | SL |
| BK7 | 9038 | 8874 | -164 | 8869 | -169 | -5 | SL |
| BK8 | 9010 | 8847 | -163 | 8843 | -167 | -4 | SL |
| BK9 | 8961 | 8799 | -162 | 8795 | -166 | -4 | SL |
| BK10 | 8835 | 8678 | -157 | 8672 | -163 | -4 | SL |
| BK11 | 8781 | 8620 | -161 | 8619 | -162 | -1 | SL |
| BK12 | 8660 | 8499 | -161 | 8502 | -158 | 3 | SL |
| BK13 | 8667 | 8509 | -158 | 8512 | -155 | 3 | SL |
| BK14 | | | | | | | |
| BK15 | | | | | | | |
| BK16 | | | | | | | |
| BK17 | | | | | | | |
| BK18 | | | | | | | |
| BK19 | | | | | | | |
| BK20 | | | | | | | |

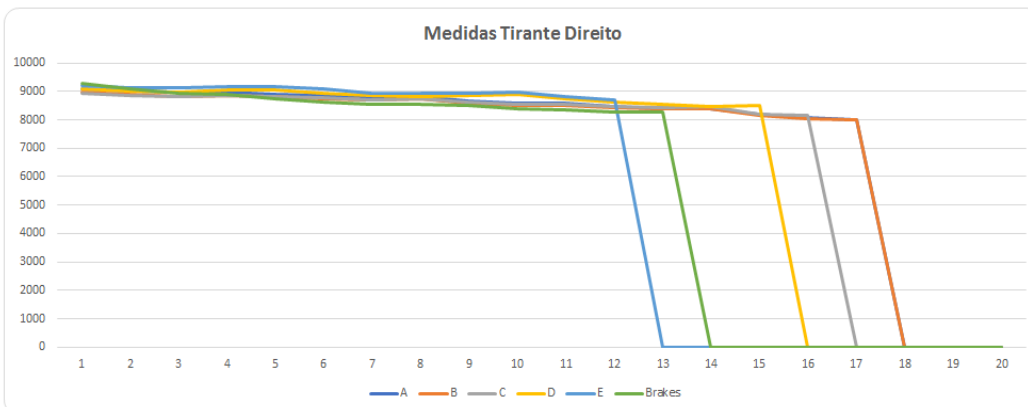
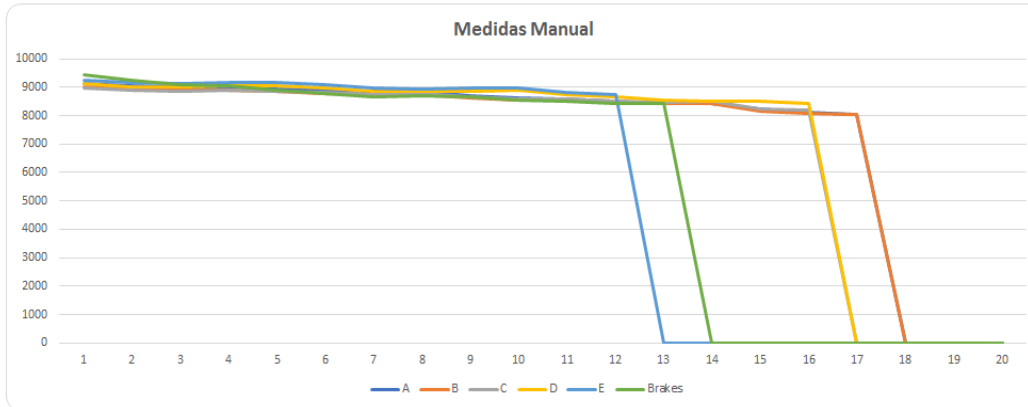


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

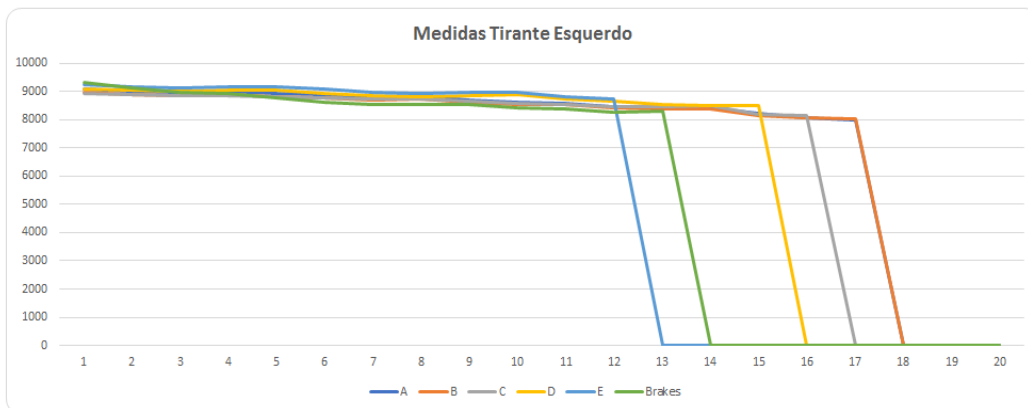


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO
SL: 00 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria: NÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 09 de setembro de 2025; válido por um ano/ após 100 horas, ou conforme as normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007864

Site: www.autorizadodoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

