

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ALBERTO AUGUSTO	
TELEFONE: (21) 98800.1240	
E-MAIL: betosulacap@gmail.com	
ENDEREÇO: RUA OLÍMPIO DE CASTRO; SULACAP RJ.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: ELLUS 3 SIZE XL	
ANO: 2009	
Nº DE SÉRIE: 11702	
TAMANHO: 100 a 130 KG	
COR: AZUL, AMARELO E PRETO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 31/10/2025	PROXIMA INSPEÇÃO: 31/10/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

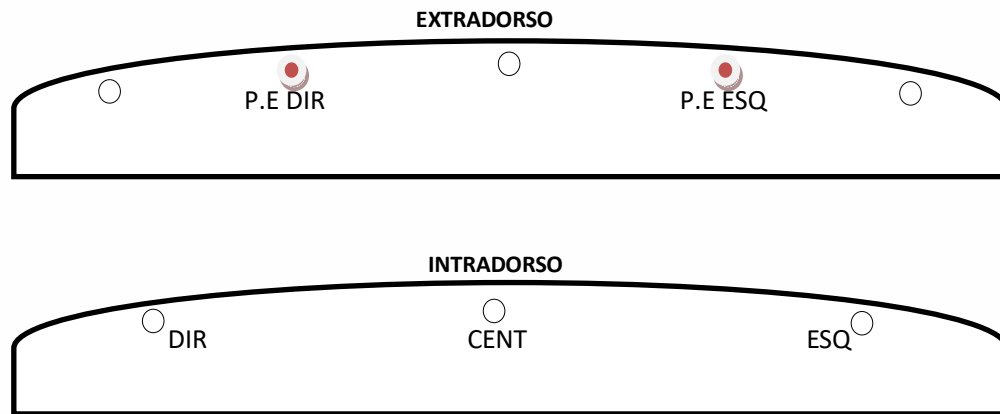
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	614 s	235 s	169 s	866 s	702 s	517.2 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	14 PRIPSTOPS JÁ INSTALADOS. 01 PEQUENA ABERTURA	PAR DE RIPSTOP INSTALADO.
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
SR	LINHA STAB PRINCIPAL SUBSTITUÍDA
SM	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA
SM	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	525 mm	525 mm
B	528 mm	528 mm
C	532 mm	532 mm
D	532 mm	532 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



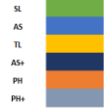
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

0
 Cliente: ALBERTO AUGUSTO Tel.: (21) 98800.1240 Data Entd.: 31/10/25 Data Saída: 31/10/26
 Marca: SOL PARAGLIDERS Mod: ELLUS 3 SIZE XL Ano Fab.: 2009 Nº Série: 11702

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
525	528	532	532		
525	528	532	532		

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1		7429	7429	7442	7442	13	AS	B1		7425	7421	7428	7428	7	SL
A2		7679	7679	7681	7681	2	SL	B2		7675	7675	7677	7677	2	SL
A3		7753	7753	7754	7754	1	SL	B3		7749	7749	7744	7744	-5	SL
A4		7827	7827	7832	7832	5	SL	B4		7811	7811	7812	7812	1	SL
A5		7919	7919	7920	7920	1	SL	B5		7893	7893	7891	7891	-2	SL
A6		7962	7962	7964	7964	2	AS	B6		7929	7929	7935	7935	6	SL
A7		7958	7958	7962	7962	4	SL	B7		7917	7917	7921	7921	4	SL
A8		7990	7990	7992	7992	2	SL	B8		7942	7942	7945	7945	3	SL
A9		8064	8064	8064	8064	3	SL	B9		8007	8007	8008	8008	1	SL
A10		8114	8114	8113	8113	-1	SL	B10		8096	8096	8092	8092	6	SL
A11		8094	8094	8097	8097	3	SL	B11		8026	8026	8022	8022	-4	AS
A12		8132	8132	8133	8133	1	SL	B12		8055	8055	8063	8063	10	SL
A13		8221	8221	8215	8215	-6	SL	B13		8139	8139	8145	8145	6	SL
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1		7439	7439	7440	7440	1	SL	D1		7474	7474	7478	7478	4	SL
C2		7701	7701	7706	7706	5	SL	D2		7748	7748	7739	7739	-9	SL
C3		7776	7776	7780	7780	4	SL	D3		7840	7840	7831	7831	-9	SL
C4		7849	7849	7855	7855	6	SL	D4		7922	7922	7918	7918	4	AS
C5		7928	7928	7929	7929	1	SL	D5		8008	8008	8001	8001	-7	AS
C6		7987	7987	7993	7993	6	SL	D6		8087	8087	8081	8081	-6	AS
C7		7977	7977	7983	7983	6	SL	D7		8087	8087	8085	8085	-2	SL
C8		8006	8006	8007	8007	1	SL	D8		8115	8115	8117	8117	2	SL
C9		8074	8074	8077	8077	3	SL	D9		8191	8191	8199	8199	8	SL
C10		8102	8102	8100	8100	-2	AS	D10		8232	8232	8232	8232	0	SL
C11		8092	8092	8094	8094	2	SL	D11		8224	8224	8222	8222	1	SL
C12		8115	8115	8122	8122	7	SL	D12		8243	8243	8252	8252	9	SL
C13		8207	8207	8210	8210	3	SL	D13		8337	8337	8339	8339	2	SL
C14								D14		7477	7477				SL
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1								BK1							
E2								BK2							
E3								BK3							
E4								BK4							
E5								BK5							
E6								BK6							
E7								BK7							
E8								BK8							
E9								BK9							
E10								BK10							
E11								BK11							
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

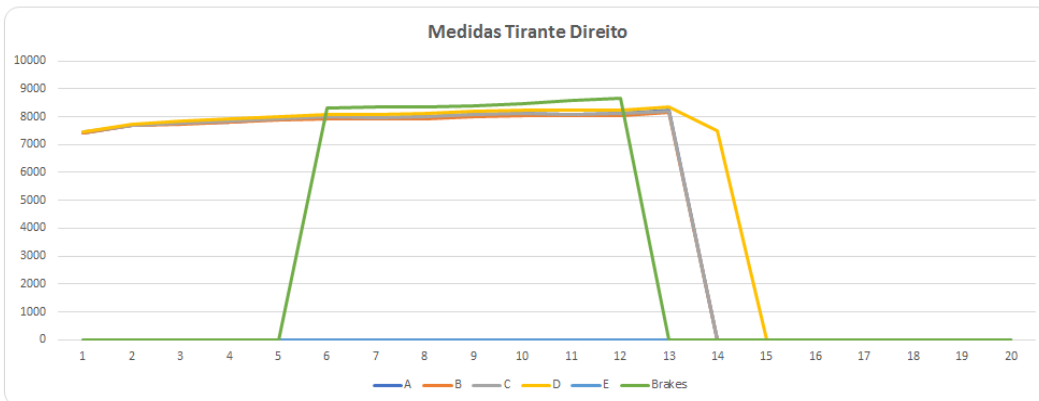
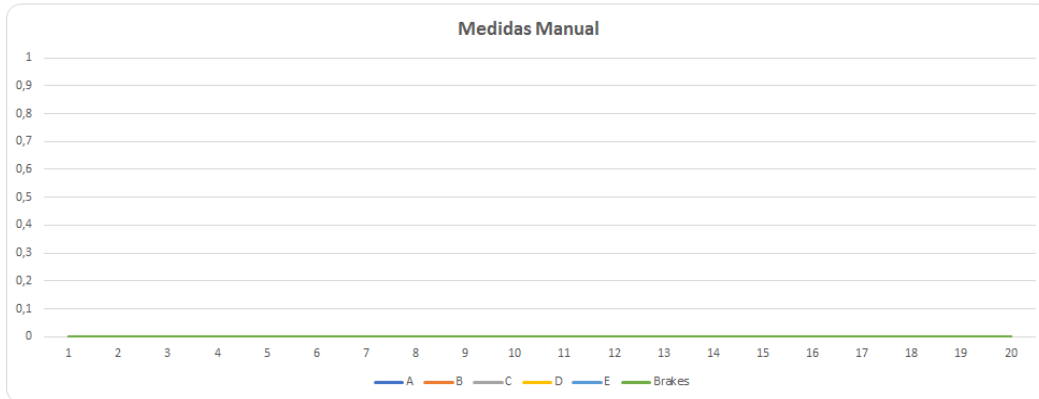


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

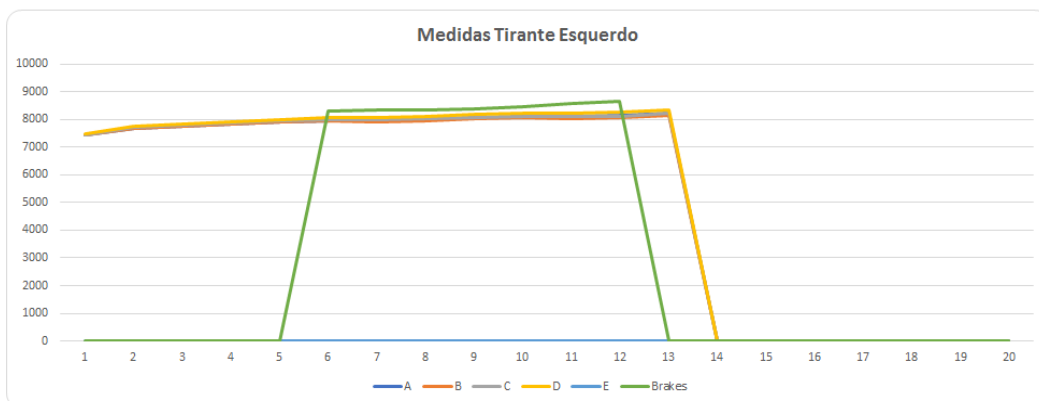


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 31 de outubro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 007877

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

