

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** THIAGO SOUSA REIS

**TELEFONE:** (21) 97594.2921

**E-MAIL:** thiagofilhodd@outlook.com.br

**ENDEREÇO:** DUQUE DE CAXIAS RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** BGD PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** WASP SIZE M

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** BGO24201A

**TAMANHO:** 80 a 105 kg

**CORES:** VERMELHO, AMARELO, PRETO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 29/05/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 29/05/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

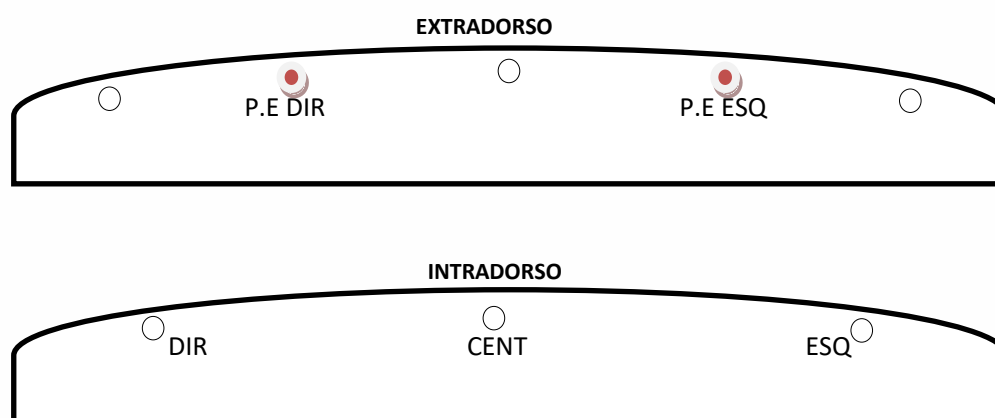
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	323 s	372 s	177 s	386 s	350 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP LADO ESQ.	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR1 DIREITO	LINHA INSTALADA, ANTERIORMENTE COR DIFERENTE DAS PADRÕES.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.**

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS

	DIREITO	ESQUERDO
A	501 mm	500 mm
A1	502 mm	500 mm
B	500 mm	503 mm
C	500 mm	500 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: TIAGO SOUSA | Tel.: (21) 97594.2921 | Data Entd.: 24/05/25 | Data Saida: 28/05/25  
 Marca: BGD PARAGLIDERS | Mod: WASP SIZE M | Ano Fab.: XXXX | SERIAL: BGO24201A

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
501	500	500	500		
500	503	500	500		

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7020	6992	-28	7000	-20	8	SL
A2	4790	6970	82	6971	81	-1	SL
A3	6980	6949	-31	6958	-22	9	SL
A4	7010	6977	-33	6968	-24	9	SL
A5	7020	6989	-31	6994	-26	5	SL
A6	6980	6949	-31	6952	-28	3	SL
A7	6900	6927	-33	6934	-26	7	SL
A8	6980	6947	-33	6953	-27	6	SL
A9	6920	6900	-20	6910	-10	10	SL
A10	6930	6838	-12	6829	-1	11	AS
A11	6810	6801	-9	6804	-6	3	AS
A12	6700	6763	1	6709	9	8	AS
A13	6650	6617	-33	6646	-4	9	AS
A14	6670	6657	-13	6664	-6	7	AS
A15	6248	6239	-9	6235	-13	-4	AS
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7090	7062	-28	7071	-19	9	SL
C2	7050	7033	-17	7031	-19	8	SL
C3	7030	6993	-37	6999	-31	6	TL
C4	7060	7034	-26	7029	-31	5	AS
C5	7090	7055	-35	7032	-18	7	AS
C6	7010	6990	-20	6999	-11	9	SL
C7	7000	6979	-21	6987	-13	8	SL
C8	7030	7009	-20	7016	-14	6	SL
C9	6980	6955	-25	6964	-16	9	AS
C10	6900	6875	-25	6876	-24	1	AS
C11	6880	6857	-23	6885	-15	8	SL
C12	6780	6737	-43	6746	-14	9	SL
C13	6700	6678	-22	6688	-14	8	SL
C14	6680	6652	-28	6661	-19	9	SL
C15	6297	6279	-18	6276	-21	-3	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7919	7780	-139	7780	-139	0	
BK2	7603	7482	-121	7471	-132	-11	
BK3	7472	7348	-124	7347	-126	-1	
BK4	7393	7275	-118	7271	-122	-4	
BK5	7363	7225	-138	7228	-135	3	
BK6	7263	7138	-125	7140	-123	2	
BK7	7323	7198	-125	7191	-132	-7	
BK8	7213	7087	-126	7080	-133	-7	
BK9	7133	7008	-125	7003	-130	-5	
BK10	7083	6960	-123	6956	-127	-4	
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

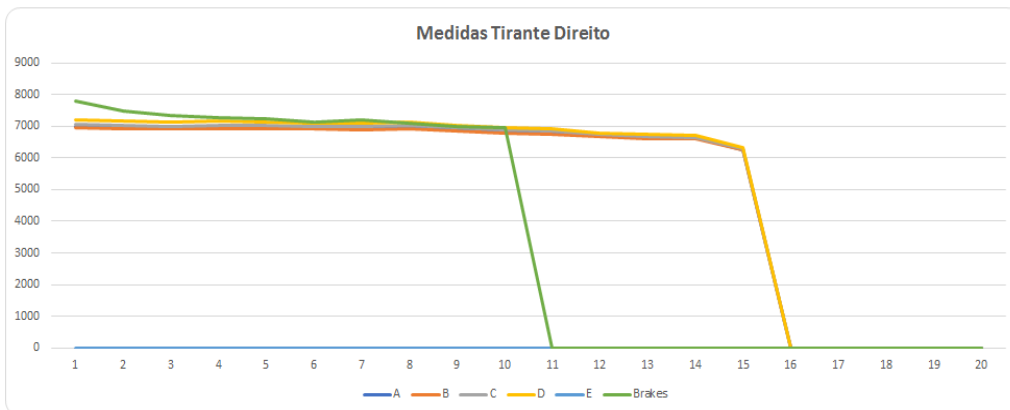
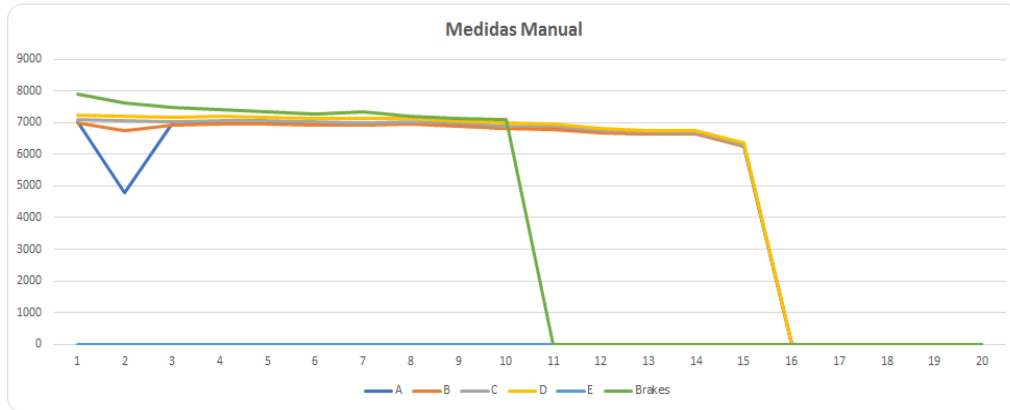


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

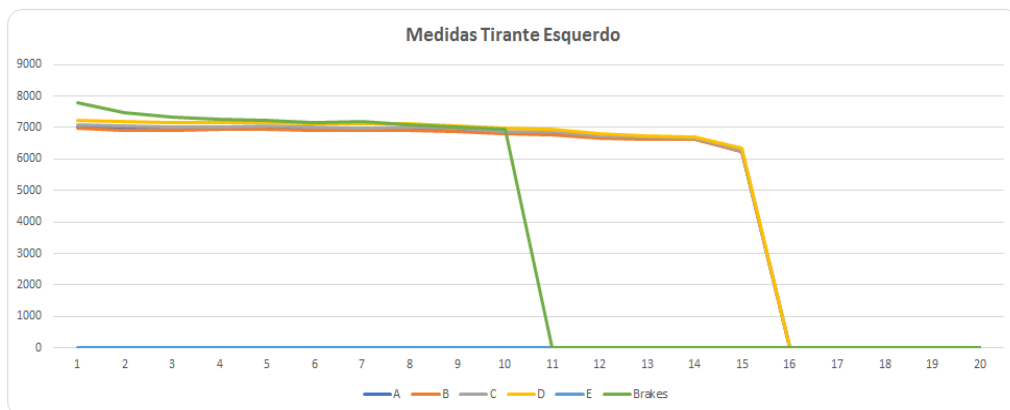


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas do freios aliviadas para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 29 de maio de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0007891**

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

