

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> DAVID DA COSTA AQUINO	
<b>TELEFONE:</b> (21) 99795.0811	
<b>E-MAIL:</b> agapeprofaz@gmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA PINDAI; BRAS DE PINA RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> SYCROSS 2 L	
<b>ANO:</b> 2022	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 24976	
<b>TAMANHO:</b> 95 a 110 KG	
<b>COR:</b> VERMELHO, CINZA E BRANCO.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 05/11/2025	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 05/11/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

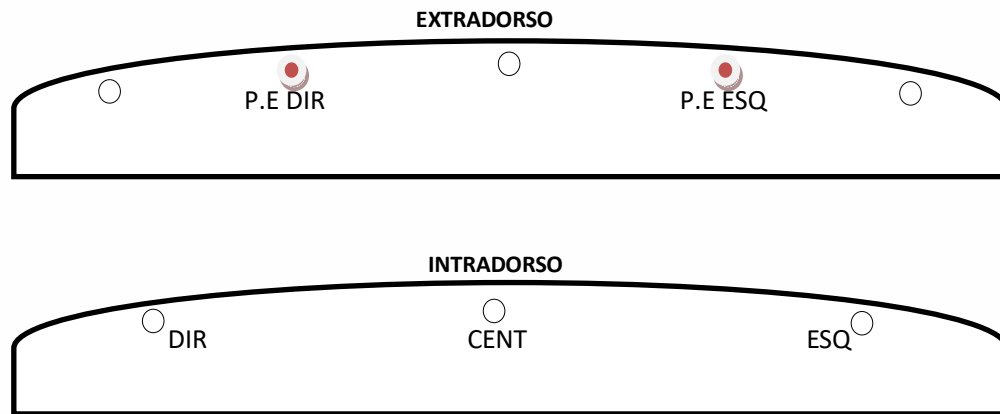
**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	481 s	373 s	477 s	346 s	394 s	414,2 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS NOVOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-		REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	525 mm	525 mm
B	525 mm	525 mm
C	525 mm	525 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: DAVID DA COSTA    Tel.: (21) 99795.0811    Data Entd.: 02/11/25    Data Saída: 05/11/25  
 Marca: SOL PARAGLIDERS    Mod: SYCROSS 2 SIZE L    Ano Fab.: 2022    Nº Série: 24976

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7140	7115	-25	7119	-21	4	SL	B1	7147	7118	-29	7122	-25	4	SL
A2	7295	7268	-27	7270	-25	2	SL	B2	7261	7235	-26	7238	-23	3	SL
A3	7495	7465	-29	7481	-32	-3	AS	B3	7464	7438	-26	7431	-31	-5	AS
A4	7536	7505	-31	7505	-31	0	AS	B4	7508	7480	-28	7475	-33	-5	AS
A5	7608	7574	-34	7573	-35	-1	AS	B5	7570	7545	-25	7544	-26	-1	AS
A6	7709	7672	-37	7672	-37	0	AS	B6	7662	7636	-26	7632	-30	-4	AS
A7	7795	7755	-40	7759	-36	4	SL	B7	7743	7707	-36	7712	-31	5	SL
A8	7762	7725	-37	7728	-34	3	SL	B8	7706	7670	-36	7672	-34	2	SL
A9	7785	7745	-40	7743	-36	4	SL	B9	7724	7689	-35	7691	-33	2	SL
A10	7863	7821	-42	7826	-37	5	SL	B10	7799	7763	-36	7762	-37	-1	SL
A11	7895	7852	-43	7858	-37	6	SL	B11	7827	7792	-35	7798	-29	6	AS
A12	7866	7821	-45	7830	-36	9	SL	B12	7795	7748	-47	7754	-41	6	AS
A13	7890	7847	-43	7856	-34	9	SL	B13	7819	7774	-45	7777	-42	3	AS
A14	7967	7929	-38	7937	-30	8	SL	B14	7898	7856	-42	7858	-40	2	AS
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1								D1							
C2	7283	7259	-24	7264	-19	5	SL	D2							
C3	7478	7455	-23	7464	-24	-1	SL	D3							
C4	7534	7512	-22	7508	-26	-4	SL	D4							
C5	7608	7581	-27	7578	-30	-3	SL	D5							
C6	7703	7682	-21	7674	-29	-8	SL	D6							
C7	7786	7764	-22	7767	-19	3	SL	D7	7869	7850	-19	7852	-17	2	SL
C8	7757	7736	-21	7736	-21	-2	SL	D8	7849	7831	-18	7831	-18	0	SL
C9	7781	7758	-23	7757	-21	-1	SL	D9	7883	7861	-22	7858	-25	-3	SL
C10	7860	7836	-24	7834	-26	-2	SL	D10	7961	7936	-25	7936	-25	0	SL
C11	7894	7863	-31	7864	-30	1	SL	D11	8002	7979	-23	7978	-24	-1	SL
C12	7861	7835	-22	7837	-24	-2	SL	D12	7973	7951	-22	7955	-18	4	SL
C13	7888	7867	-21	7866	-22	-1	SL	D13	7999	7983	-16	7988	-11	5	SL
C14	7964	7942	-22	7945	-19	3	SL	D14	8073	8053	-20	8058	-15	5	SL
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1	7370	7320	-50	7332	-38	12	
E2								BK2	7378	7322	-56	7334	-44	12	
E3								BK3	7413	7369	-44	7376	-35	9	
E4								BK4	7479	7436	-43	7445	-34	9	
E5								BK5	7522	7477	-45	7483	-39	6	
E6								BK6	7504	7453	-51	7459	-45	6	
E7								BK7	7538	7486	-52	7493	-45	7	
E8								BK8	7629	7587	-42	7595	-34	8	
E9								BK9	7811	7756	-55	7758	-53	2	
E10								BK10	7875	7823	-52	7831	-44	8	
E11								BK11	7998	7957	-41	7951	-47	-6	
E12								BK12	8296	8248	-48	8249	-47	1	
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
525	525	525	525		
Tirante Esquerdo					
525	525	525	525		

Remover Tirante

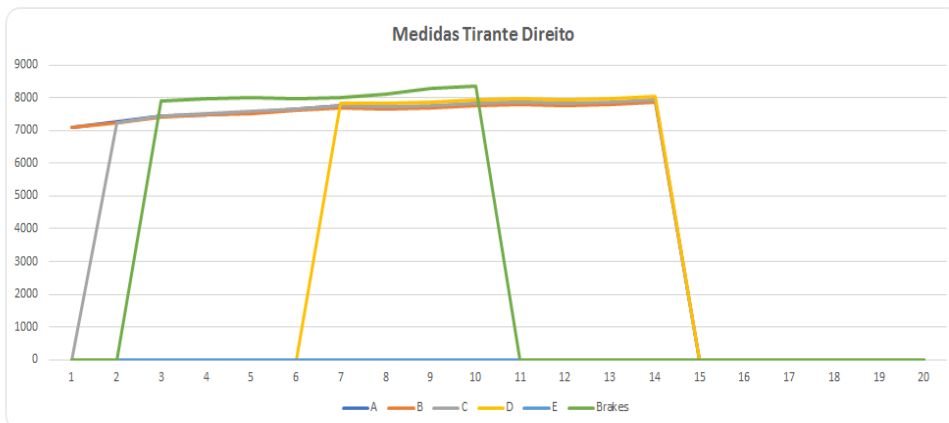
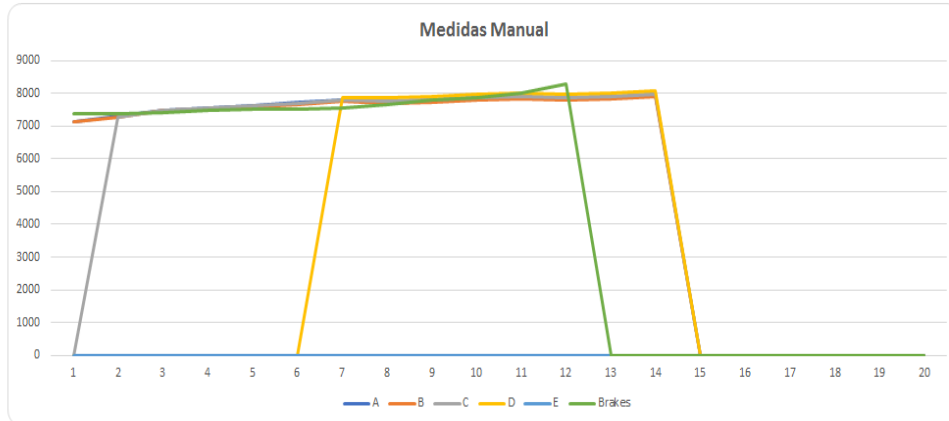


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

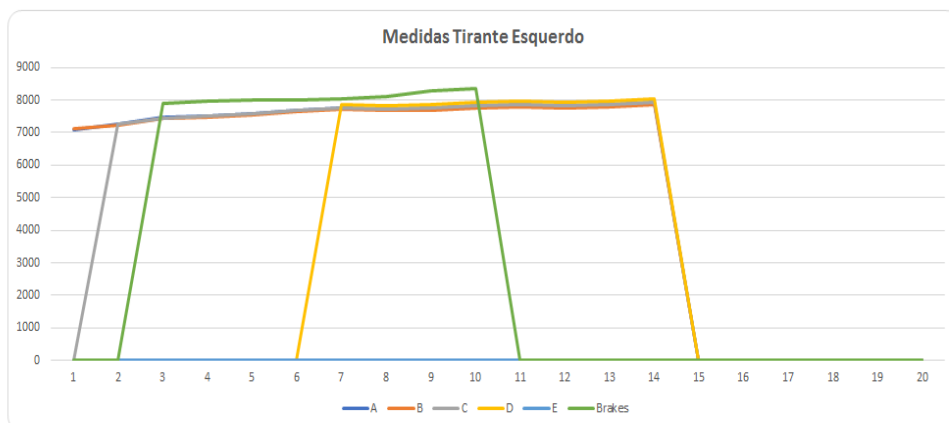


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 05 de novembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007873

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

