

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MAGNO ANTERO DE ARAUJO

TELEFONE: (21) 99144.7099

E-MAIL: magnoaraujoadv@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ALFREDO BACKER; NITEROI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: MAIA PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: LAGOON

ANO: 2024

Nº DE SÉRIE: LAG.41.150124 K.4

TAMANHO: SIZE 41

CORES: AZUL, BRANCO E VERMELHO.

DATA DE INSPEÇÃO: 18/11/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 18/11/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	490 s	519 s	555 s	585 s	598 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	CENTRO	01 CÉLULA AZUL CENTRAL SUBSTITUÍDA
INTRADORSO	POSITIVO	ALGUMAS PEQUENAS ABERTURAS E FUROS	REPAROS DE RIPSTOPS REALIZADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESECADOS	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APÓS O 03 ANO DE USO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	360 mm	360 mm
A1	360 mm	360 mm
B	360 mm	360 mm
C	360 mm	362 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



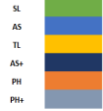
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: MAGNO ANTERO Tel.: (21) 99144.7099 Data Entd.: 14/11/25 Data Saída: 18/11/25
 Marca: MAIA PARAGLIDERS Mod: LAGOON SIZE 41 Ano Fab.: 2024 Nº Série: LAG.41.150124.K.4

Medida Tirante					
A	A1	B	C	E	BK
Tirante Direito					
360	360	360	360		
360	360	360	362		

Remove Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9386	9326	-70	9336	-60	10	SL
A2	9330	9285	-45	9288	-42	3	SL
A3	9273	9229	-44	9231	-42	2	SL
A4	9293	9247	-46	9252	-41	5	SL
A5	9191	9144	-47	9143	-48	-1	SL
A6	9143	9111	-42	9096	-47	-5	SL
A7	9055	9016	-39	9009	-46	-7	SL
A8	9062	9023	-39	9019	-41	-4	SL
A9	8863	8823	-40	8812	-51	-11	SL
A10	8778	8738	-40	8730	-48	-8	SL
A11	8775	8736	-39	8739	-45	-6	SL
A12	8592	8552	-40	8543	-49	-9	SL
A13	8529	8489	-40	8483	-46	-6	SL
A14	8518	8478	-40	8474	-41	-4	SL
A15	8195	8161	-34	8158	-37	-3	SL
A16	8146	8114	-32	8108	-38	-6	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	9383	9340	-43	9344	-39	4	SL
C2	9324	9292	-32	9281	-41	-9	SL
C3	9277	9233	-44	9230	-47	7	SL
C4	9298	9255	-43	9266	-32	11	SL
C5	9193	9153	-40	9148	-45	-5	SL
C6	9141	9105	-36	9099	-42	-6	SL
C7	9084	9027	-37	9019	-45	-8	SL
C8	9080	9043	-35	9035	-45	-10	SL
C9	8988	8924	-44	8921	-45	-1	SL
C10	8796	8757	-39	8750	-46	-7	SL
C11	8801	8762	-39	8758	-43	-4	SL
C12	8891	8852	-39	8846	-45	-6	SL
C13	8847	8809	-38	8801	-46	-8	SL
C14	8491	8535	24	8510	19	-5	SL
C15	8225	8223	0	8220	-5	-5	SL
C16	8358	8223	-33	8217	-41	-8	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9586	9548	-38	9549	-37	1	SL
E2	9535	9494	-41	9496	-39	2	SL
E3	9472	9432	-40	9433	-39	1	SL
E4	9494	9455	-39	9455	-39	0	SL
E5	9366	9316	-50	9322	-44	6	SL
E6	9305	9257	-48	9259	-46	2	SL
E7	9386	9341	-45	9339	-47	-2	SL
E8	9394	9347	-47	9345	-49	-2	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9917	9731	-186	9707	-210	-24	SL
BK2	9659	9472	-187	9473	-186	1	SL
BK3	9492	9306	-186	9306	-186	0	SL
BK4	9452	9266	-186	9268	-184	2	SL
BK5	9259	9079	-180	9072	-187	-7	SL
BK6	9091	8906	-185	8903	-188	-3	SL
BK7	8993	8809	-184	8807	-185	-2	SL
BK8	8891	8812	-179	8809	-182	-3	SL
BK9	8861	8867	-174	8880	-183	-7	SL
BK10	8715	8539	-176	8539	-176	0	SL
BK11	8613	8446	-167	8441	-172	-5	SL
BK12	8636	8468	-168	8466	-170	-2	SL
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

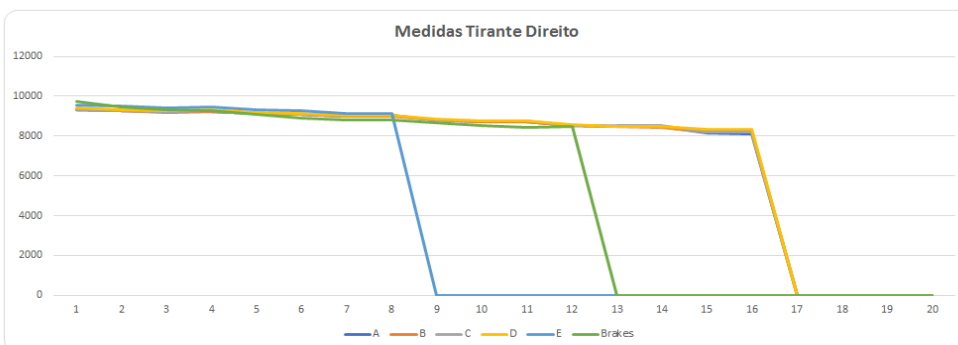
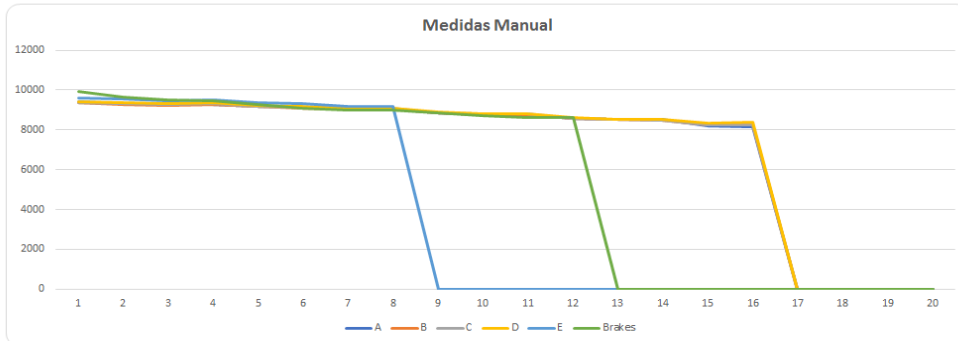


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

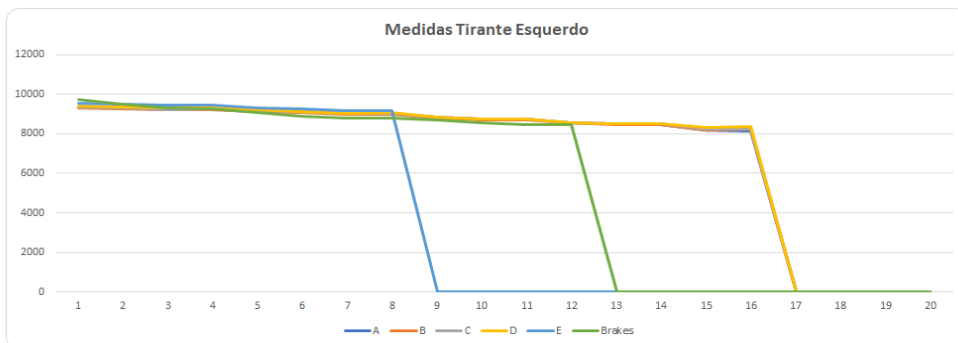


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios ambos os lados, aliviadas em 50mm para simetrias.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de novembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007871

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

