

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** FABIO DE PAULA COSTA

**TELEFONE:** (21) 98388.3879

**E-MAIL:** fabio85962@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA EMILIA; VILA NOVA; NOVA IGUAÇU RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SKYWALK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** CHILI 3 SIZE S

**ANO:** 2013

**Nº DE SÉRIE:** SGCH30SBL101355235

**TAMANHO:** 80 a 100 kg

**CORES:** AZUL, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 27/11/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 27/11/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

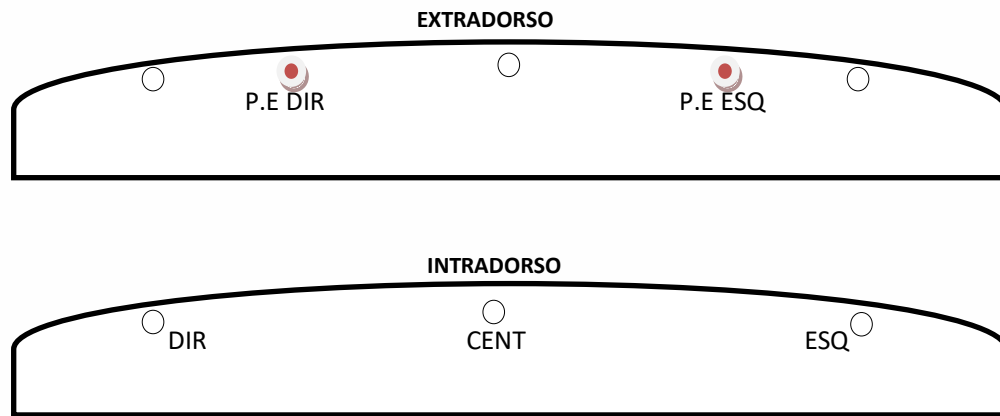
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	603 s	455 s	409 s	439 s	557 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
BR1 DIR	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.**

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	495 mm	495 mm
A1	495 mm	495 mm
B	495 mm	495 mm
C	495 mm	495 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: FABIO DE PAULA    Tel.: (21) 98388.3879    Data Entd.: 25/11/25    Data Saída: 27/11/25  
 Marca: SKYWALK PARAGLIDERS    Mod: CHIU 3 SIZE 5    Ano Fab.: 2013    Nº Série: SGCH30SBL101353

Medida Tirante					
A	A1	B	C	E	BK
Tirante Direito					
495	495	495	495		
Tirante esquerdo					
495	495	495	495		

Remover Tirante



### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7684	7636	-48	7634	-50	-2	AS
A2	7608	7560	-48	7562	-46	2	AS
A3	7575	7526	-49	7525	-50	-1	AS
A4	7609	7561	-48	7561	-48	0	AS
A5	7557	7494	-63	7498	-59	4	SL
A6	7515	7453	-62	7457	-58	4	SL
A7	7420	7362	-58	7367	-53	5	SL
A8	7392	7337	-55	7344	-48	7	SL
A9	7354	7290	-64	7310	-44	20	SL
A10	7354	7298	-56	7305	-48	8	SL
A11							
A12							
A13							
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	7611	7562	-49	7564	-47	2	SL
B2	7534	7483	-51	7490	-44	7	SL
B3	7499	7453	-46	7455	-44	2	SL
B4	7535	7484	-51	7487	-48	3	SL
B5	7488	7440	-48	7439	-49	-1	SL
B6	7450	7402	-48	7400	-50	-2	SL
B7	7350	7307	-43	7316	-34	9	SL
B8	7326	7284	-42	7289	-37	5	SL
B9	7286	7244	-42	7249	-37	5	SL
B10	7287	7244	-43	7250	-37	6	SL
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	7710	7656	-54	7660	-64	-10	SL
C2	7635	7587	-48	7576	-59	-11	SL
C3	7600	7545	-55	7542	-58	-3	SL
C4	7636	7576	-60	7574	-62	-2	SL
C5	7595	7544	-51	7535	-60	-9	SL
C6	7555	7509	-46	7499	-56	-10	SL
C7	7447	7393	-54	7393	-54	0	SL
C8	7421	7369	-52	7372	-49	3	SL
C9	7367	7320	-47	7318	-49	-2	SL
C10	7364	7318	-48	7315	-49	-1	SL
C11							
C12							
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1							
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	7934	7698	-236	7699	-235	1	
BK2	7707	7477	-230	7490	-217	13	
BK3	7485	7274	-211	7237	-248	-37	
BK4	7515	7309	-206	7276	-245	-39	
BK5	7362	7144	-218	7151	-211	7	
BK6	7273	7062	-211	7064	-209	2	
BK7	7194	6989	-205	6967	-209	-2	
BK8	7179	6967	-212	6973	-206	6	
BK9							
BK10							
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

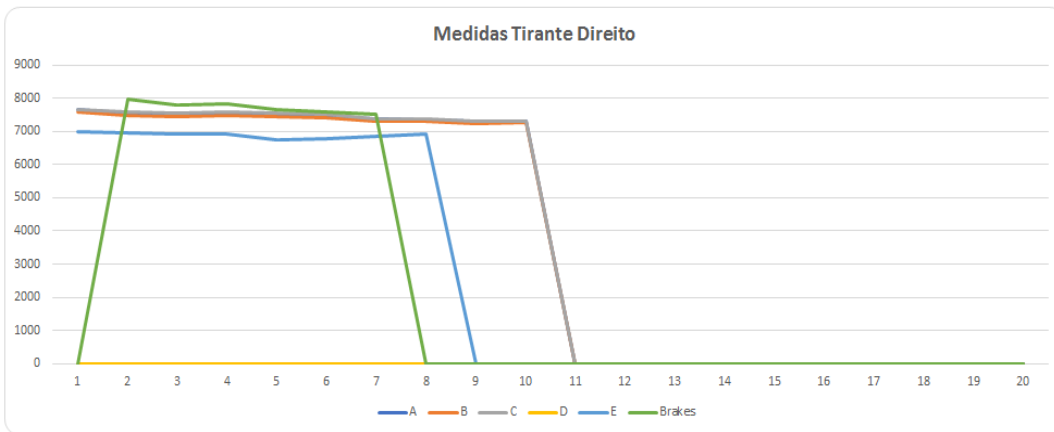
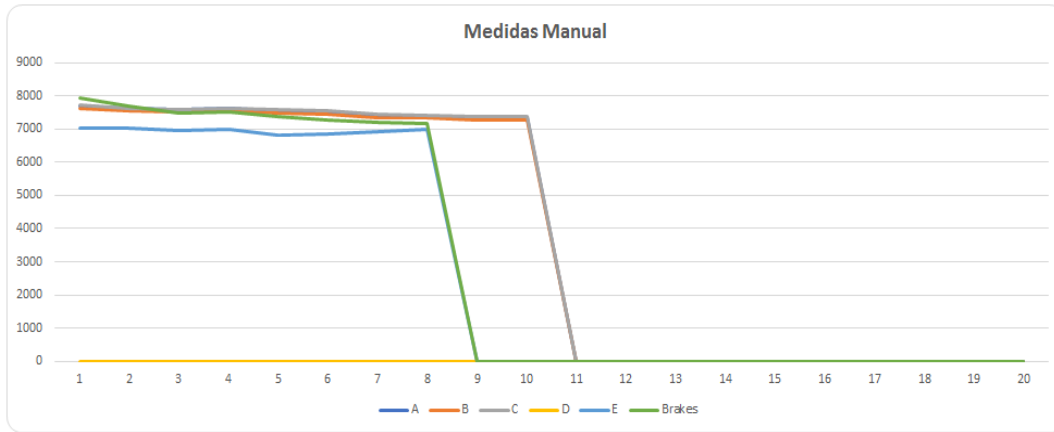


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

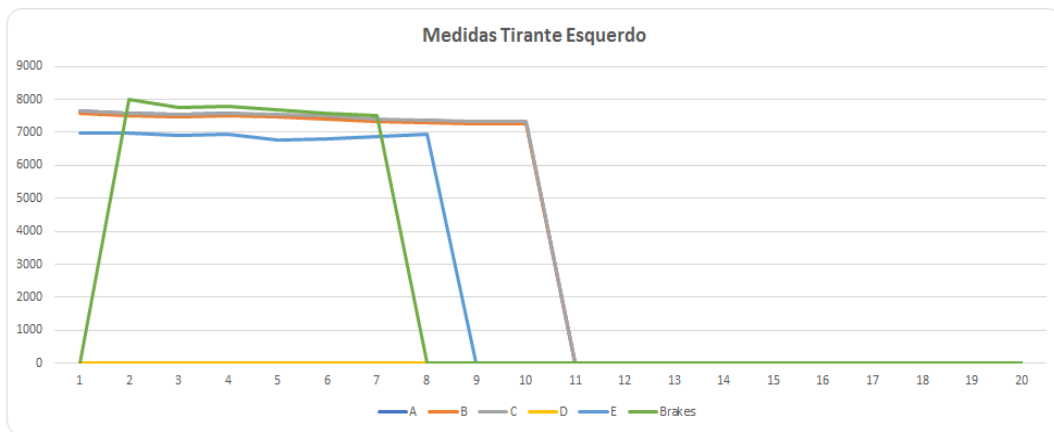


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios ambos os lados, aliviadas em 30mm para simetrias.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 27 de novembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 007872

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

