

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** EDUARDO PEREIRA ELSENLOHR

**TELEFONE:** (21) 97948 4743

**E-MAIL:** eisen02@hotmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA DAS CANOAS; SÃO CONRADO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** NIVIUK PARAGLIDER

**TIPO/MODELO:** TAKOO 6 SIZE 41

**ANO:** 2024

**Nº DE SÉRIE:** TGTAK 41COO675

**TAMANHO:** 120 a 220 kg

**CORES:** (CINDER) LILÁS, AZUL, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 27/11/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 27/11/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADOS

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	742 s	1088 s	1167 s	1025 s	1214 s

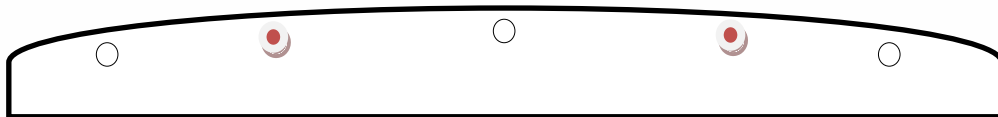
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-		REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGAS DE LINHAS REALIZADOS? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NÃO NECESSÁRIO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	350 mm
B	350 mm	350 mm
C	350 mm	350 mm
D	350 mm	350 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	OK	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



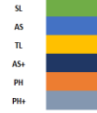
# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: EDUARDO EISELOHR | Tel.: (21) 97948 4743 | Data Entd.: 25/11/25 | Data Saida: 27/11/25  
 Marca: NIVIUK PARAGLIDERS | Mod: TOKOO 6 SIZE 41 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: TGTA41C00675

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
350	350	350	350		
Tirante esquerdo					
350	350	350	350		

Remover Tirante



### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9082	9046	-36	9048	-34	2	SL
A2	9012	8979	-33	8979	-33	0	SL
A3	8970	8935	-35	8939	-31	4	SL
A4	8985	8951	-34	8957	-28	6	SL
A5	8913	8882	-31	8885	-28	3	SL
A6	8854	8821	-33	8831	-23	10	SL
A7	8798	8761	-37	8770	-28	9	SL
A8	8805	8772	-33	8779	-26	2	SL
A9	8683	8659	-24	8659	-24	1	SL
A10	8596	8580	-16	8575	-21	-5	SL
A11	8481	8459	-22	8459	-22	0	SL
A12	8469	8445	-24	8447	-22	-2	SL
A13	8348	8307	-41	8313	-35	6	SL
A14	8295	8259	-36	8261	-34	2	SL
A15	8045	8020	-25	8026	-19	6	SL
A16	7944	7924	-20	7929	-15	5	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8985	8948	-37	8942	-43	4	SL
C2	8910	8883	-27	8867	-43	-1	SL
C3	8868	8822	-46	8827	-41	5	SL
C4	8889	8846	-43	8851	-38	5	SL
C5	8821	8772	-49	8780	-41	8	SL
C6	8760	8712	-48	8720	-40	8	SL
C7	8712	8662	-50	8670	-42	8	SL
C8	8727	8679	-48	8680	-47	1	SL
C9	8630	8598	-32	8600	-30	2	SL
C10	8551	8521	-30	8524	-27	3	SL
C11	8448	8418	-30	8421	-27	3	SL
C12	8442	8400	-42	8413	-29	4	SL
C13	8334	8281	-53	8293	-41	10	SL
C14	8298	8249	-49	8256	-42	7	SL
C15	8038	8012	-26	8013	-23	3	SL
C16	8000	7976	-24	7980	-20	4	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9216	9187	-29	9187	-29	0	SL
E2	9127	9081	-46	9084	-43	3	SL
E3	9072	9028	-44	9024	-48	-4	SL
E4	9106	9060	-46	9062	-44	2	SL
E5	9033	8986	-47	8988	-45	2	SL
E6	8946	8891	-55	8907	-39	4	SL
E7	8882	8844	-38	8839	-43	-5	SL
E8	8906	8865	-41	8866	-40	1	SL
E9	8831	8785	-46	8791	-40	6	SL
E10	8713	8679	-34	8674	-39	4	SL
E11	8569	8528	-41	8521	-38	3	SL
E12	8546	8507	-39	8509	-37	2	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	8989	8945	-44	8948	-41	3	SL
B2	8912	8869	-43	8871	-41	2	SL
B3	8868	8811	-57	8837	-31	6	SL
B4	8887	8850	-37	8854	-33	4	SL
B5	8817	8780	-37	8782	-35	2	SL
B6	8755	8719	-36	8720	-35	1	SL
B7	8704	8660	-44	8664	-40	4	SL
B8	8719	8679	-40	8679	-40	0	SL
B9	8629	8598	-31	8601	-28	3	SL
B10	8547	8517	-30	8521	-26	4	SL
B11	8439	8405	-34	8411	-28	6	SL
B12	8428	8395	-33	8401	-27	6	SL
B13	8322	8281	-41	8288	-34	7	SL
B14	8272	8228	-44	8237	-35	9	SL
B15	7989	7967	-22	7967	-22	0	SL
B16	7923	7900	-23	7907	-16	7	SL
B17							
B18							
B19							
B20							

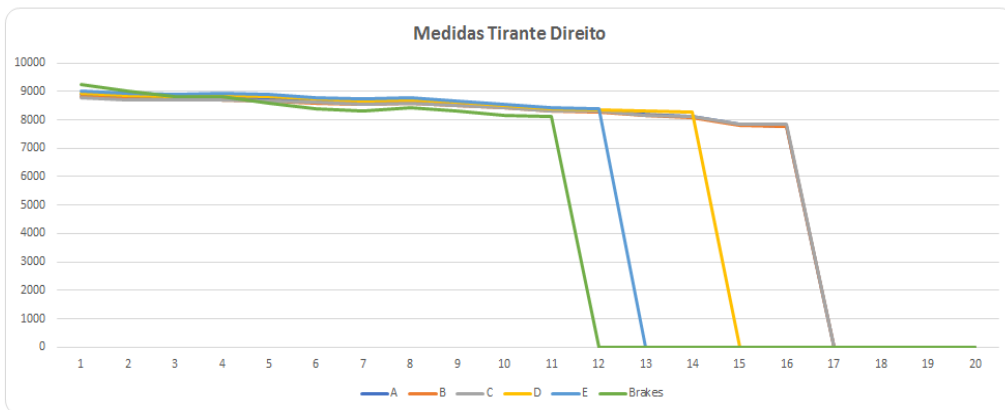
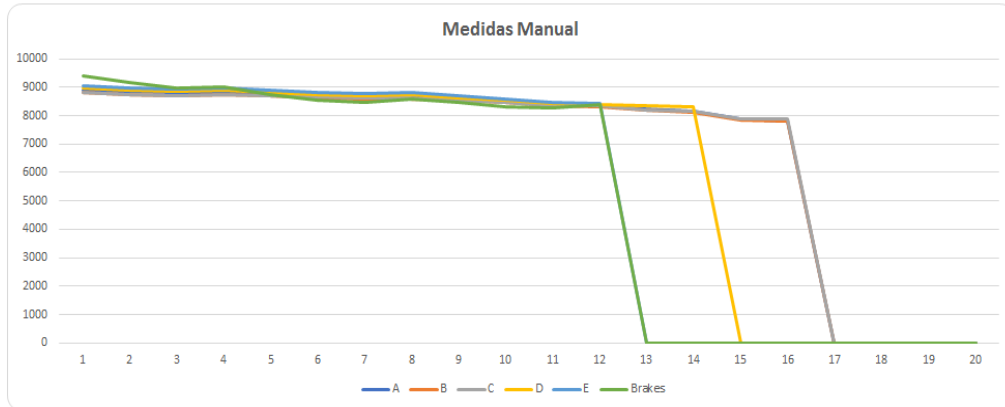


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

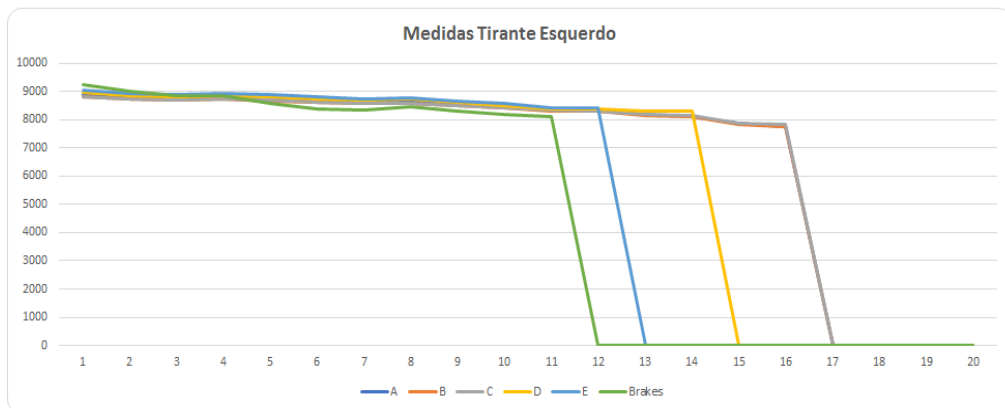


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios, aliviadas em 40mm para simetrias: SIM

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 27 de novembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0009210

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-mo - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

