

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: JOSÉ CARLOS ALVES DE MELO CARVALHO

TELEFONE: (21) 96433 6407

E-MAIL: macmellobia@gmail.com

ENDEREÇO: RUA MARIA DO CARMO, PENHA CIRCULAR RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 3 SIZE M

ANO: 2014

Nº DE SÉRIE: SGCH30MBL.1114.53592

TAMANHO: 90 a 110 kg

CORES: AZUL, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 05/12/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 05/12/2026 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|--|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

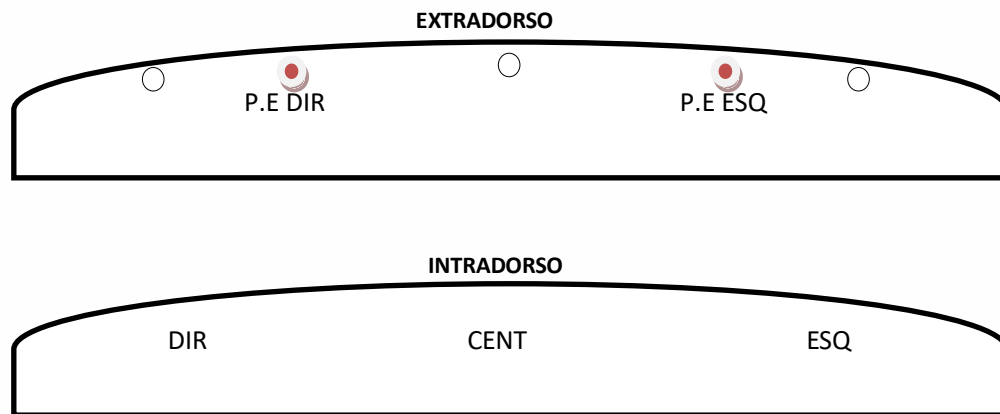
| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 665 s | 653 s | 469 s | 528 s | 727 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|-------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | RESSECADOS | 08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO () | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| STB DIR. | LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | AR1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |

OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

| | DIREITO | ESQUERDO |
|--|---------|----------|
| A | 495 mm | 499 mm |
| A1 | 495 mm | 497 mm |
| B | 496 mm | 495 mm |
| C | 495 mm | 498 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|----|
| FITAS | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO | POSITIVO | X | OK |



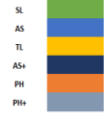
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: MELO MISTER FLY | Tel.: (21) 96433 6407 | Data Entd.: 03/12/25 | Data Saída: 05/12/25
 Marca: SKYWALK PARAGLIDERS | Mod: CHIU 3 SIZE M | Ano Fab.: 2014 | Nº Série: SGCH30MBL11149

| Medida Tirante | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|----|
| A | A1 | B | C | D | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 495 | 495 | 496 | 495 | | |
| Tirante esquerdo | | | | | |
| 499 | 497 | 495 | 498 | | |

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Eq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|------|
| A1 | 7948 | 7950 | -18 | 7934 | -34 | 4 | AS |
| A2 | 7870 | 7834 | -36 | 7837 | -33 | 3 | AS |
| A3 | 7835 | 7799 | -36 | 7804 | -31 | 5 | AS |
| A4 | 7871 | 7831 | -40 | 7835 | -36 | 4 | AS |
| A5 | 7817 | 7765 | -52 | 7772 | -43 | 7 | AS |
| A6 | 7774 | 7725 | -49 | 7732 | -43 | 7 | AS |
| A7 | 7675 | 7639 | -36 | 7637 | -38 | -2 | AS |
| A8 | 7646 | 7606 | -40 | 7609 | -37 | 3 | AS |
| A9 | 7607 | 7567 | -40 | 7571 | -36 | 4 | AS |
| A10 | 7607 | 7568 | -39 | 7571 | -36 | 3 | AS |
| A11 | | | | | | | |
| A12 | | | | | | | |
| A13 | | | | | | | |
| A14 | | | | | | | |
| A15 | | | | | | | |
| A16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Eq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|------|
| C1 | 7984 | 7931 | -53 | 7927 | -57 | -4 | SL |
| C2 | 7906 | 7845 | -61 | 7844 | -62 | -1 | SL |
| C3 | 7871 | 7815 | -56 | 7814 | -57 | -1 | SL |
| C4 | 7908 | 7850 | -58 | 7853 | -55 | 3 | SL |
| C5 | 7848 | 7795 | -53 | 7788 | -60 | -7 | SL |
| C6 | 7807 | 7753 | -52 | 7758 | -51 | -5 | SL |
| C7 | 7695 | 7652 | -44 | 7646 | -49 | -5 | SL |
| C8 | 7668 | 7624 | -44 | 7622 | -46 | -2 | SL |
| C9 | 7613 | 7570 | -43 | 7573 | -40 | 3 | SL |
| C10 | 7610 | 7571 | -39 | 7573 | -37 | 2 | SL |
| C11 | | | | | | | |
| C12 | | | | | | | |
| C13 | | | | | | | |
| C14 | | | | | | | |
| C15 | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Eq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|------|
| E1 | 7267 | 7244 | -23 | 7238 | -40 | 4 | SL |
| E2 | 7255 | 7203 | -52 | 7203 | -52 | 0 | SL |
| E3 | 7198 | 7146 | -52 | 7149 | -49 | 3 | SL |
| E4 | 7218 | 7165 | -53 | 7166 | -52 | 1 | SL |
| E5 | 7035 | 6984 | -51 | 6982 | -51 | -2 | SL |
| E6 | 7080 | 7028 | -52 | 7028 | -52 | 0 | SL |
| E7 | 7153 | 7095 | -58 | 7099 | -54 | 4 | SL |
| E8 | 7222 | 7165 | -57 | 7169 | -53 | 4 | SL |
| E9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Eq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|------|
| BK1 | 8221 | 8043 | -178 | 8086 | -135 | 3 | |
| BK2 | 7986 | 7819 | -167 | 7821 | -165 | 2 | |
| BK3 | 7756 | 7602 | -154 | 7602 | -154 | 0 | |
| BK4 | 7787 | 7631 | -156 | 7633 | -154 | 2 | |
| BK5 | 7629 | 7479 | -150 | 7483 | -146 | 4 | |
| BK6 | 7537 | 7395 | -142 | 7394 | -143 | -1 | |
| BK7 | 7457 | 7317 | -140 | 7317 | -140 | 0 | |
| BK8 | 7439 | 7294 | -145 | 7299 | -140 | 5 | |
| BK9 | | | | | | | |
| BK10 | | | | | | | |
| BK11 | | | | | | | |
| BK12 | | | | | | | |
| BK13 | | | | | | | |
| BK14 | | | | | | | |
| BK15 | | | | | | | |
| BK16 | | | | | | | |
| BK17 | | | | | | | |
| BK18 | | | | | | | |
| BK19 | | | | | | | |
| BK20 | | | | | | | |

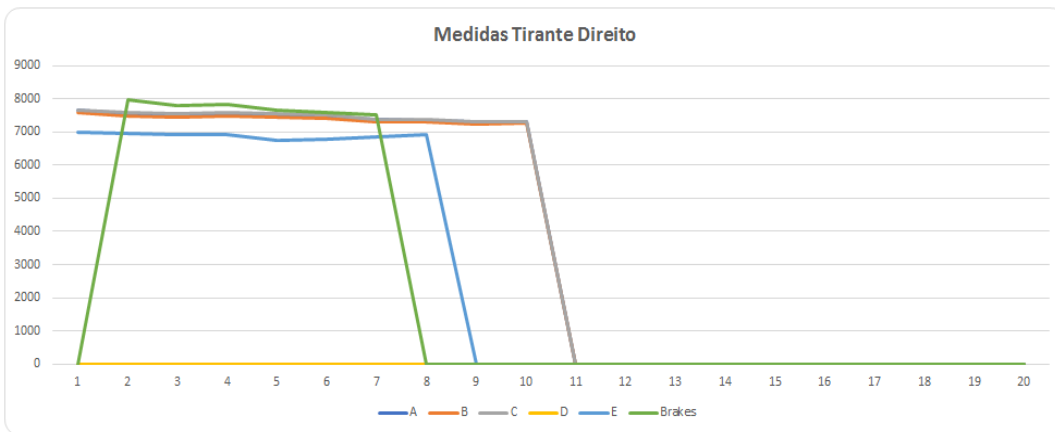
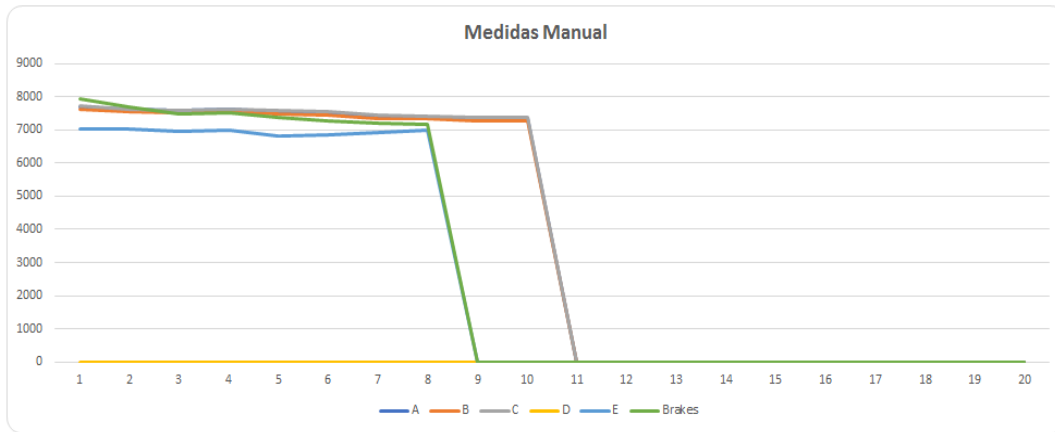


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

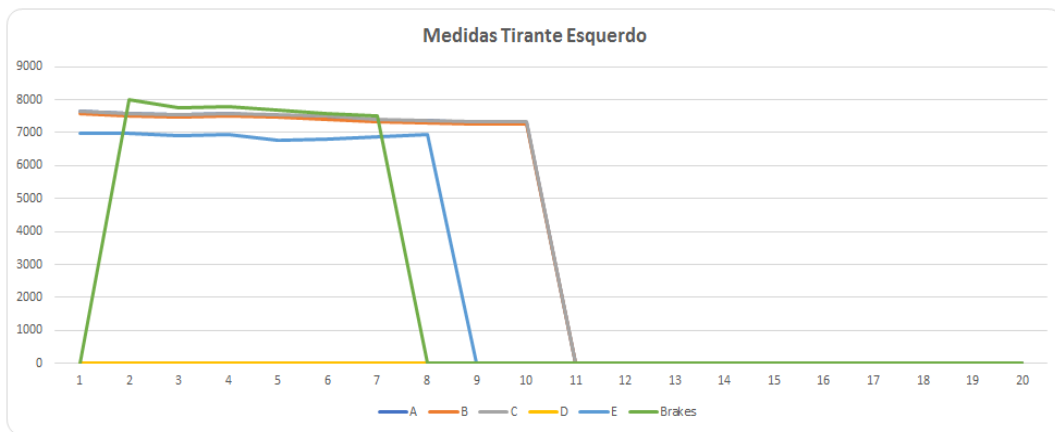


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios aliviadas em 50mm para simetrias.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 05 de dezembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **009207**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

