

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** BRUNO MOREIRA DA SILVA

**TELEFONE:** (21) 97998.0246

**E-MAIL:** brunomsweb@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA PROFESSOR BRANT HORA; GUARATIBA RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** BGD PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** DUAL 2

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** BGO 642182A

**TAMANHO:** (SIZE 42) 120 a 220 kg

**CORES:** IVY.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 10/12/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 10/12/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

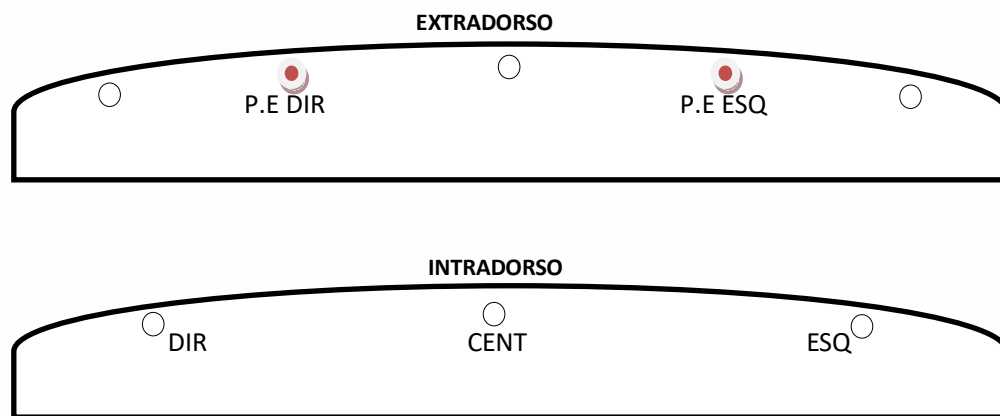
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	519 s	937 s	658 s	805 s	664 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
B8 ESQ.	LINHA SUPERIOR COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO
C7 ESQ.	LINHA SUPERIOR COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO
C8 ESQ.	LINHA SUPERIOR COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO
E5 ESQ.	LINHA SUPERIOR COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.**

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	370 mm	370 mm
A1	370 mm	370 mm
B	375 mm	365 mm
C	370 mm	370 mm
D	370 mm	370 mm
<i>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</i>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

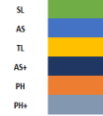
Nome: BRUNO MOREIRA | Tel.: (21) 97998.0246 | Data Entd.: 08/12/25 | Data Saída: 10/12/25  
 Marca: BGD PARAGLIDERS | Mod: DUAL 2 SIZE 42 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: BGO642182A

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
370	370	375	370	370	SIM
Tirante esquerdo					
370	370	365	370	370	SIM

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9329	9300	-29	9293	-36	-7	SL
A2	9260	9236	-24	9229	-31	-7	SL
A3	9230	9205	-25	9197	-33	-8	SL
A4	9250	9224	-26	9219	-31	-5	SL
A5	9177	9143	-34	9146	-31	3	SL
A6	9131	9101	-30	9100	-31	-1	SL
A7	9080	9047	-33	9049	-31	2	SL
A8	9096	9055	-41	9059	-27	4	SL
A9	8941	8908	-33	8913	-28	5	SL
A10	8848	8818	-30	8823	-25	5	SL
A11	8834	8809	-25	8815	-19	6	SL
A12	8719	8695	-24	8698	-21	3	SL
A13	8649	8626	-23	8630	-19	4	SL
A14	8659	8642	-17	8646	-13	4	SL
A15	8439	8420	-19	8425	-14	5	SL
A16	8302	8286	-16	8293	-9	7	SL
A17	8217	8206	-11	8211	-6	5	SL
A18							
A19							
A20							
C1	9207	9177	-30	9169	-38	-8	SL
C2	9123	9094	-29	9095	-28	1	SL
C3	9084	9056	-28	9054	-30	-2	SL
C4	9121	9090	-31	9089	-32	-1	SL
C5	9090	9060	-30	9063	-27	3	SL
C6	9018	8990	-28	8993	-25	3	SL
C7	8979	8950	-29	8955	-24	5	SL
C8	9007	8989	-18	8981	-26	1	SL
C9	8919	8891	-28	8893	-16	2	SL
C10	8819	8804	-15	8808	-11	4	SL
C11	8796	8781	-15	8788	-8	7	SL
C12	8723	8708	-15	8711	-12	3	SL
C13	8679	8665	-14	8670	-9	5	SL
C14	8697	8685	-12	8690	-7	5	SL
C15	8402	8388	-14	8389	-13	1	SL
C16	8257	8245	-11	8242	-15	-4	SL
C17							
C18							
C19							
C20							
E1	9418	9397	-21	9395	-23	-2	SL
E2	9334	9314	-20	9317	-17	3	SL
E3	9296	9276	-20	9277	-19	1	SL
E4	9351	9328	-23	9332	-19	4	SL
E5	9340	9301	-39	9304	-36	1	SL
E6	9262	9236	-26	9235	-37	-1	SL
E7	9155	9127	-28	9128	-27	1	SL
E8	9145	9118	-27	9115	-30	-3	SL
E9	9225	9187	-38	9193	-32	6	SL
E10	9269	9240	-29	9239	-30	-1	SL
E11	9034	9015	-19	9020	-14	5	SL
E12	8946	8927	-19	8936	-10	9	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	9223	9187	-36	9190	-33	3	SL
BK2	9087	9036	-51	9045	-42	9	SL
BK3	9488	9441	-47	9450	-38	9	SL
BK4	9422	9373	-49	9386	-36	13	SL
BK5	9324	9271	-53	9293	-31	20	SL
BK6	9159	9108	-51	9128	-31	20	SL
BK7	9038	8995	-43	9008	-32	11	SL
BK8	9010	8964	-46	8979	-31	15	SL
BK9	8961	8877	-84	8890	-71	13	SL
BK10	8835	8799	-36	8809	-26	10	SL
BK11	8761	8720	-41	8731	-30	11	SL
BK12	8660	8624	-36	8632	-28	8	SL
BK13	8667	8630	-37	8638	-29	8	SL
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

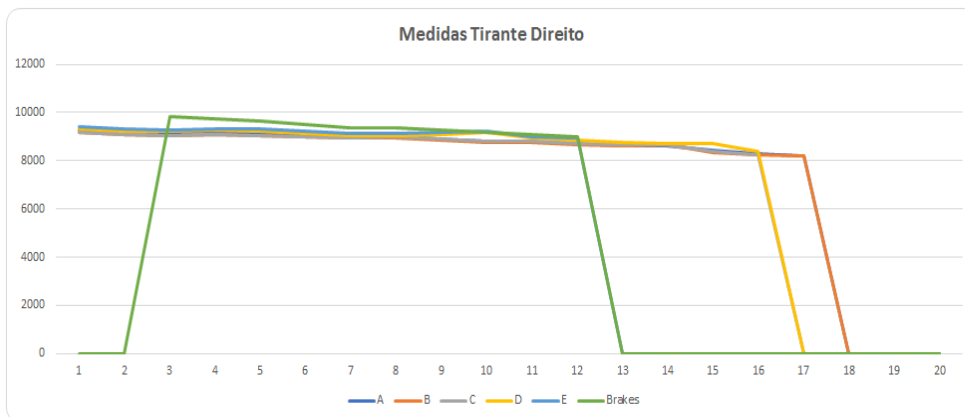
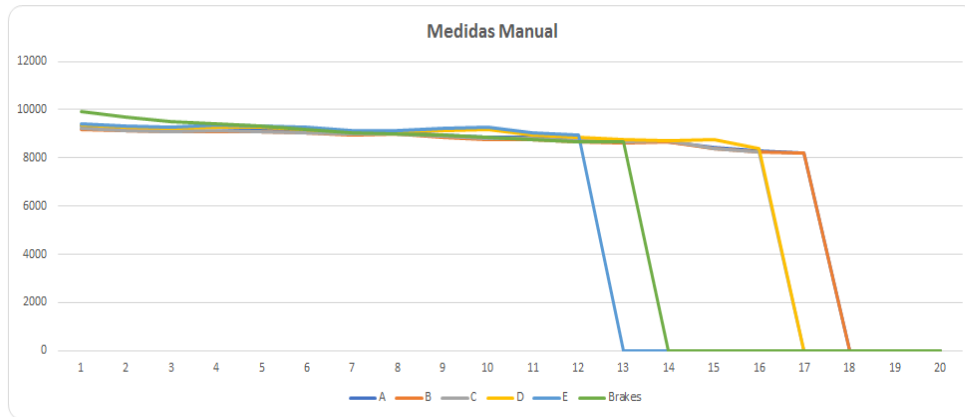


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

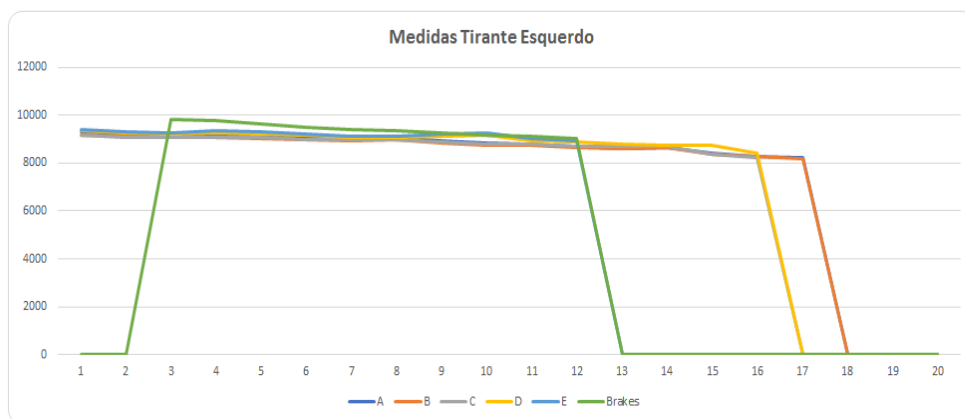


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios simétricas.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 10 de dezembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **009205**

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

