

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: SANDRO RIBEIRO

TELEFONE: (21) 97345.8515

E-MAIL: sandroribeirosr@hotmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DO CAMPINHO; CAMPO GRANDE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: SIROCCO 3

ANO: 2022

Nº DE SÉRIE: SIR3B22X39C046

TAMANHO: SIZE 22

CORES: AZUL, VERDE, LARANJA E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 12/01/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 12/01/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

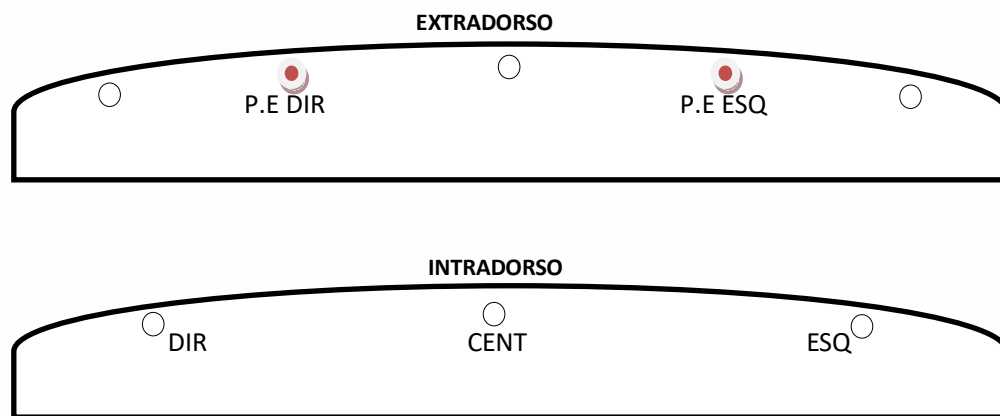
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	458 s	520 s	355 s	375 s	698 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	ABERTURA	COSTURA REALIZADA ANTERIORMENTE
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
BR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
CR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
DR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
DM1	LINHA INTERMEDIÁRIA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	505 mm	505 mm
A2	500 mm	500 mm
B	505 mm	505 mm
C	505 mm	505 mm
D	505 mm	500 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: SANDRO RIBEIRO Tel.: (21) 97345.8515 Data Entd.: 08/01/26 Data Saída: 12/01/26
 Marca: OZONE PARAGLIDERS Mod: SIROCCO 3 SIZE 22 Ano Fab.: 2022 Nº Série: SIR3B22X39C046

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

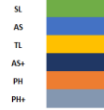
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	6137	6140	3	6145	8	5	AS	B1	6063	6060	-3	6059	-4	-1	AS
A2	6098	6101	3	6107	9	6	AS	B2	6023	6026	-7	6028	-5	2	AS
A3	6067	6072	5	6078	11	6	AS	B3	5995	5992	-3	5991	-4	-1	AS
A4	6079	6083	4	6090	11	7	AS	B4	6008	6003	-5	6003	-5	0	AS
A5	6057	6066	9	6070	13	4	AS	B5	5993	5999	6	6000	7	1	AS
A6	6038	6044	6	6051	15	9	AS	B6	5976	5980	4	5981	5	1	AS
A7	6020	6028	8	6030	10	4	AS	B7	5968	5971	3	5974	6	3	AS
A8	6032	6040	8	6041	9	1	AS	B8	5981	5985	4	5982	1	-3	AS
A9	5978	5978	0	5984	6	6	AS	B9	5912	5949	36	5945	13	-3	AS
A10	5933	5932	-1	5935	2	3	AS	B10	5891	5904	13	5901	10	-3	AS
A11	5864	5862	-2	5863	-1	1	AS	B11	5830	5848	18	5842	12	-6	AS
A12	5858	5854	-4	5857	-1	3	AS	B12	5825	5839	14	5832	7	-7	AS
A13	5773	5781	-12	5784	-9	3	AS	B13	5749	5761	12	5758	9	-3	AS
A14	5755	5764	-11	5767	-8	3	AS	B14	5728	5740	12	5736	8	-4	AS
A15	5518	5522	4	5522	4	0	AS	B15	5538	5543	5	5545	7	2	AS
A16	5487	5490	3	5493	6	3	AS	B16	5499	5506	7	5507	8	1	AS
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	6135	6138	-17	6120	-15	2	SL	D1	6280	6285	-35	6254	-26	9	SL
C2	6096	6079	-17	6080	-16	1	SL	D2	6244	6209	-35	6220	-24	11	SL
C3	6066	6046	-20	6048	-18	2	SL	D3	6212	6187	-25	6186	-26	-1	SL
C4	6079	6058	-21	6060	-19	2	SL	D4	6222	6182	-30	6198	-24	6	SL
C5	6061	6053	-8	6056	-5	3	SL	D5	6194	6179	-15	6189	-5	10	SL
C6	6043	6040	-3	6036	-7	-4	SL	D6	6174	6157	-17	6162	-12	5	SL
C7	6031	6021	-10	6025	-6	4	SL	D7	6151	6143	-8	6147	-4	4	SL
C8	6043	6031	-12	6037	-6	6	SL	D8	6159	6146	-13	6155	-4	9	SL
C9	5995	5991	-4	5994	-1	3	SL	D9	6096	6091	-5	6097	1	6	SL
C10	5954	5946	-8	5953	-1	7	SL	D10	6051	6048	-3	6053	2	5	SL
C11	5892	5889	-3	5892	0	3	SL	D11	5981	5976	-5	5982	1	6	SL
C12	5883	5879	-4	5884	1	5	SL	D12	5966	5961	-5	5966	0	5	SL
C13	5805	5797	-8	5808	3	11	SL	D13	5878	5870	-8	5880	2	10	SL
C14	5780	5772	-8	5775	-5	3	SL	D14	5848	5842	-6	5850	2	8	SL
C15	5615	5614	-1	5618	3	4	SL	D15							
C16	5571	5571	0	5575	4	4	SL	D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1								BK1							
E2								BK2	7030	7004	-26	6996	-34	-8	
E3								BK3	6870	6848	-22	6841	-29	-7	
E4								BK4	6736	6714	-22	6709	-27	-5	
E5								BK5	6678	6655	-23	6652	-26	-3	
E6								BK6	6523	6503	-20	6498	-25	-5	
E7								BK7	6462	6446	-16	6439	-23	-7	
E8								BK8	6489	6471	-18	6463	-26	-10	
E9								BK9	6423	6404	-19	6399	-24	-5	
E10								BK10	6337	6324	-13	6314	-23	-10	
E11								BK11							
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
505	500	505	505	505	SIM
Tirante Esquerdo					
505	500	505	505	500	SIM

Remover Tirante

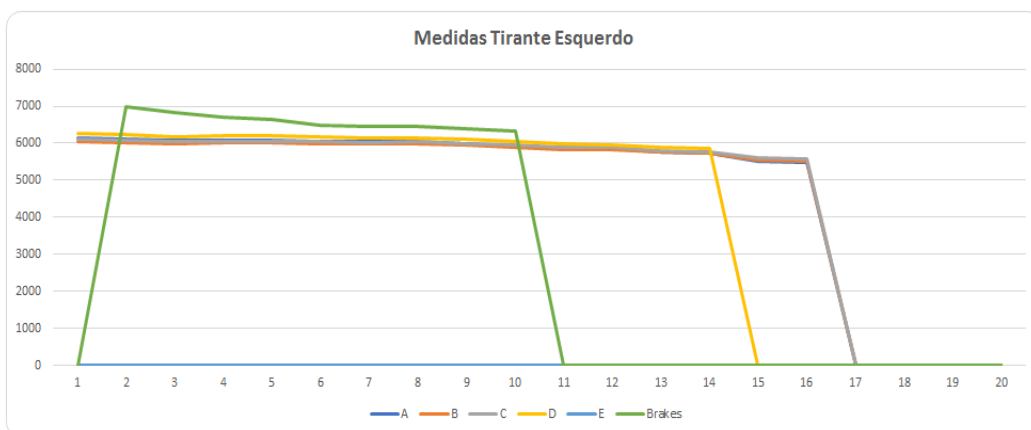
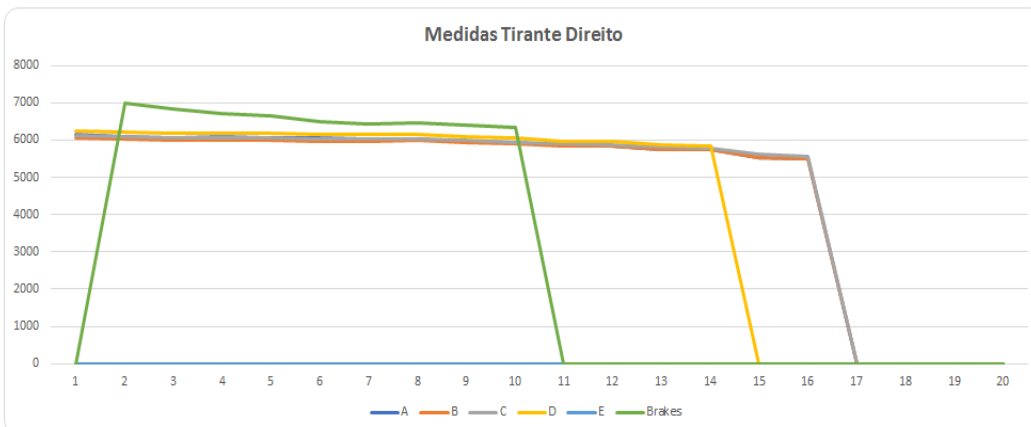
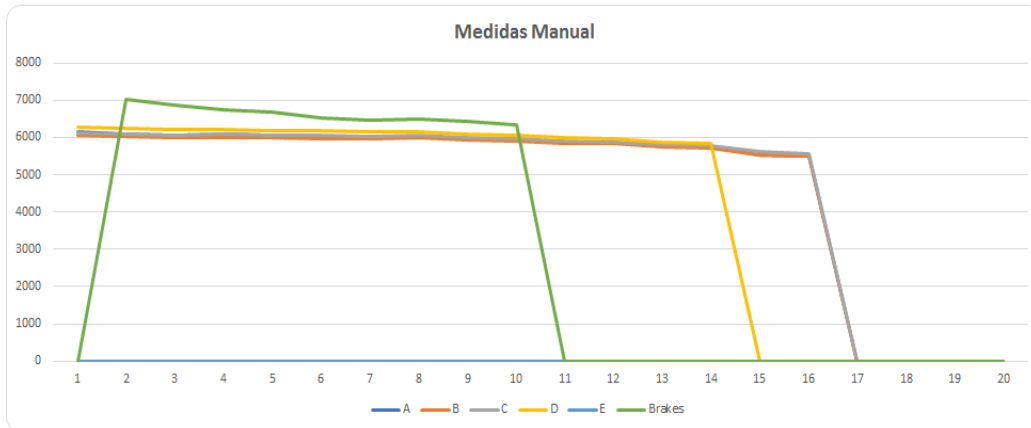


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM
SL: 00 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linhas dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de janeiro de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de comprovação de revisão nº: **009297**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

