

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ALRICLECIO MESQUITA AZEVEDO

TELEFONE: (21) 97015.6884

E-MAIL: arywooduplo@gmail.com

ENDEREÇO: AV. VICE-PRESIDENTE JOSÉ ALENCAR RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SUPAIR PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: SORA SIZE 41

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: SA.T01.41.1805042

TAMANHO: 120 a 220 kg

CORES: (GRASS) VERDE, AMARELO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 08/01/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 08/01/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

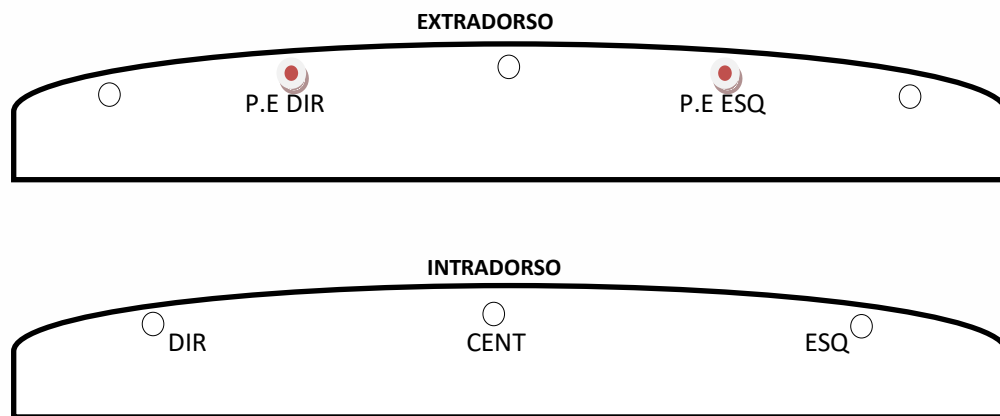
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	220 s	620 s	389 s	627 s	159 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-		REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
	1ª LINHA	AR1			
	2ª LINHA	B1			
	3ª LINHA				

OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	405 mm	410 mm
A1	405 mm	410 mm
B	410 mm	410 mm
C	410 mm	410 mm
D	410 mm	410 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETOS BATOQUES	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

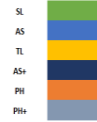
Nome: ALRICLECIO MESQUITA | Tel.: (21) 97015.6884 | Data Entd.: 06/01/26 | Data Saída: 08/01/26
 Marca: SUPAIR PARAGLIERS | Mod: SORA | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: SAT01.41.180504

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
405	405	410	410	410	SIM
410	410	410	410	410	SIM

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8590	8556	-34	8554	-36	-2	AS
A2	8506	8476	-30	8486	-40	-10	AS
A3	8541	8512	-29	8502	-39	-10	AS
A4	8509	8476	-33	8469	-40	-7	AS
A5	8428	8398	-30	8393	-35	-5	SL
A6	8407	8373	-34	8387	-40	-6	SL
A7	8440	8406	-34	8399	-41	-7	SL
A8	8288	8237	-51	8235	-53	-2	SL
A9	8125	8093	-32	8088	-37	-5	SL
A10	7982	7948	-34	7942	-40	-6	SL
A11	7876	7841	-35	7839	-37	-2	SL
A12	7690	7671	-19	7660	-30	-11	SL
A13	7545	7532	-13	7523	-22	-9	SL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	8500	8483	-17	8473	-27	-10	SL
B2	8410	8388	-22	8383	-27	-5	SL
B3	8453	8432	-21	8424	-29	-8	SL
B4	8429	8410	-19	8403	-26	-7	SL
B5	8350	8331	-19	8324	-26	-7	SL
B6	8338	8309	-29	8301	-35	-6	SL
B7	8382	8361	-21	8350	-32	-11	SL
B8	8230	8211	-19	8206	-24	-5	SL
B9	8101	8083	-18	8082	-19	-1	SL
B10	7879	7863	-16	7857	-22	-6	SL
B11	7882	7876	-6	7875	-7	-1	SL
B12	7646	7631	-15	7624	-22	-7	SL
B13	7589	7577	-12	7570	-19	-7	SL
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	8539	8514	-25	8522	-17	8	SL
C2	8443	8419	-24	8424	-19	5	SL
C3	8493	8471	-22	8477	-16	6	SL
C4	8476	8449	-26	8454	-21	5	SL
C5	8392	8368	-24	8378	-14	10	SL
C6	8380	8358	-22	8364	-16	6	SL
C7	8433	8407	-26	8415	-18	8	SL
C8	8287	8255	-32	8264	-23	9	TL
C9	8152	8121	-31	8130	-22	9	TL
C10	8034	8004	-30	8011	-23	7	TL
C11	7949	7919	-30	7929	-20	10	TL
C12	7688	7679	-9	7672	-16	-7	SL
C13	7643	7637	-6	7630	-13	-7	SL
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	8697	8677	-20	8682	-15	5	SL
D2	8592	8583	-9	8585	-7	2	SL
D3	8662	8643	-19	8642	-20	-1	SL
D4	8623	8610	-13	8610	-13	0	SL
D5	8531	8515	-16	8513	-18	-2	SL
D6	8515	8510	-5	8502	-13	-8	SL
D7	8473	8463	-10	8461	-12	-2	SL
D8	8367	8332	-35	8341	-26	9	TL
D9	8228	8199	-29	8207	-21	8	TL
D10	8110	8078	-32	8083	-27	5	TL
D11	8026	7995	-31	8002	-24	7	TL
D12	7762	7746	-16	7743	-19	-3	SL
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1	8756	8741	-15	8743	-13	2	SL
E2	8652	8643	-9	8646	-6	3	SL
E3	8707	8700	-7	8705	-2	5	SL
E4	8679	8669	-10	8668	-11	-1	SL
E5	8582	8571	-11	8569	-13	-2	SL
E6	8584	8553	-31	8552	-12	-1	SL
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	9945						
BK2	9979	9924	-55	9983	-76	-21	
BK3	9912	9957	-55	9943	-69	-14	
BK4	9168	9136	-32	9126	-42	-10	
BK5	8997	8943	-54	8992	-65	-11	
BK6	8883	8811	-72	8882	-61	-9	
BK7	8807	8756	-51	8745	-62	-11	
BK8	8839	8792	-47	8782	-57	-10	
BK9	8747	8695	-52	8687	-60	-8	
BK10	8684	8639	-45	8631	-53	-8	
BK11	8656	8609	-47	8602	-54	-7	
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

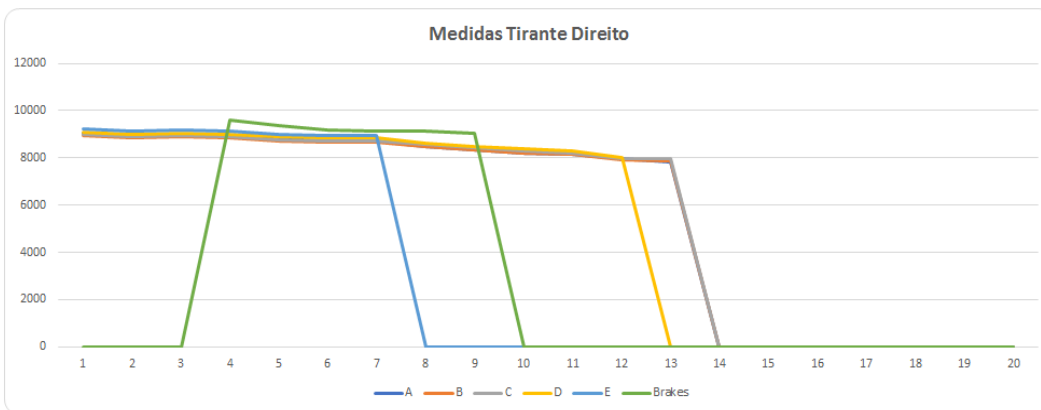
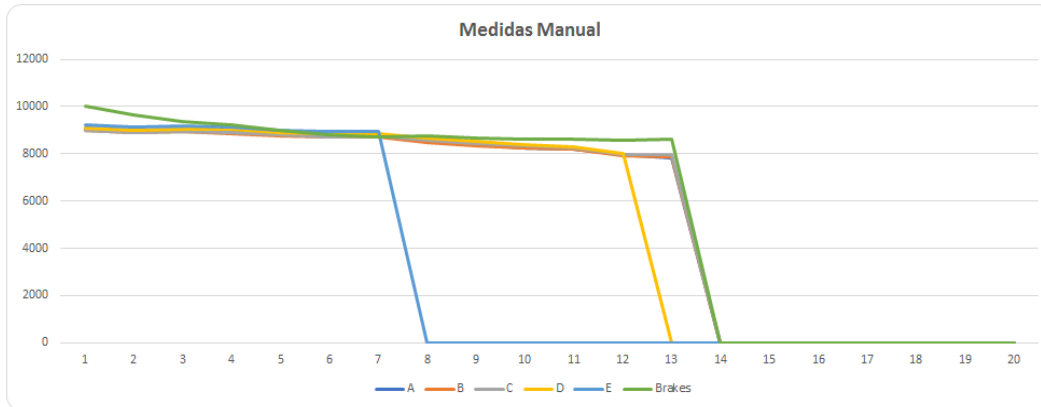


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

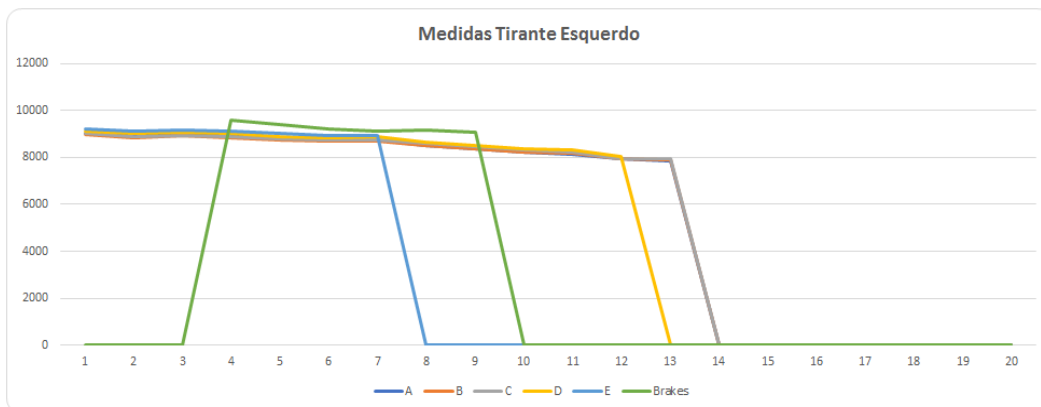


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 08 de janeiro de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **009298**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

