

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** DANIEL SOUTO BISPO

**TELEFONE:** (21) 97999.2804

**E-MAIL:** dandao\_mck@hotmail.com

**ENDEREÇO:** CURICICA RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** TRIPLE SEVEN PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** ROOK 2

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** R2 LG 0184.130 B 15

**TAMANHO:** 110 a 130 kg

**CORES:** VERDE, AZUL, CINZA E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 19/01/2026

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 19/06/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

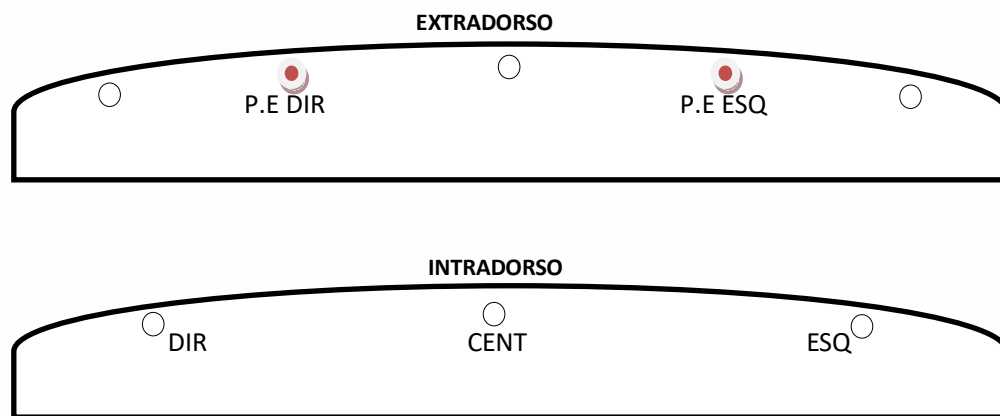
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	42 s	64 s	27 s	48 s	44 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	REALIZAR NOVA INSPEÇÃO NA DATA DE VALIDADE DO LAUDO.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
CR1 ESQ.	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.**

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	555 mm	555 mm
A1	557 mm	555 mm
B	555 mm	556 mm
C	558 mm	555 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: DANIEL SOUTO    Tel.: (21) 97999.2804    Data Entd.: 10/01/26    Data Saída: 19/01/26  
 Marca: TRIPLE SEVEN    Mod: ROOK 2 SIZE L    Ano Fab.: 2016    Nº Série: R2LG0184130815

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
555	555	558	558		SIM
Tirante esquerdo					
555	556	555	555		SIM

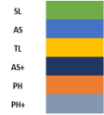
### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7056	7060	4	7054	-2	-6	TL
A2	7032	7030	-2	7028	-4	-2	TL
A3	7053	7064	11	7065	12	1	TL
A4	7002	7016	14	7015	13	-1	TL
A5	6984	6996	12	6996	12	0	TL
A6	7004	7018	14	7012	8	-6	TL
A7	6923	6920	-3	6919	-4	-1	TL
A8	6843	6842	-1	6840	-3	-2	TL
A9	6743	6741	-2	6744	1	3	TL
A10	6738	6737	-1	6739	1	2	TL
A11	6486	6493	7	6491	5	-2	TL
A12	6411	6416	5	6418	7	2	TL
A13	6241	6242	1	6241	0	-1	TL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	7242	7200	-42	7213	-29	13	AS
C2	7152	7112	-40	7125	-27	13	AS
C3	7103	7069	-34	7074	-29	5	SL
C4	7123	7086	-37	7089	-34	3	SL
C5	7127	7093	-34	7099	-28	6	SL
C6	7090	7025	-65	7032	-28	7	SL
C7	7023	6994	-29	6993	-30	-1	SL
C8	7051	7021	-30	7023	-28	2	SL
C9	6945	6912	-33	6995	-40	-7	SL
C10	6840	6804	-36	6787	-41	-7	TL
C11	6749	6728	-21	6728	-21	0	TL
C12	6756	6781	24	6732	-23	1	TL
C13	6395	6398	3	6400	5	2	SL
C14	6356	6358	3	6361	6	3	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	8256	8092	-164	8089	-167	-3	
BK2	7920	7762	-158	7767	-153	5	
BK3	7684	7539	-145	7526	-158	-13	
BK4	7640	7494	-146	7487	-153	-7	
BK5	7468	7322	-146	7313	-155	-9	
BK6	7350	7206	-144	7203	-147	-3	
BK7	7272	7127	-145	7129	-143	2	
BK8	7332	7185	-147	7183	-149	-2	
BK9	7207	7059	-148	7055	-152	-4	
BK10	7122	6973	-149	6969	-153	-4	
BK11	7071	6922	-149	6923	-148	1	
BK12	7104	6957	-147	6958	-146	1	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

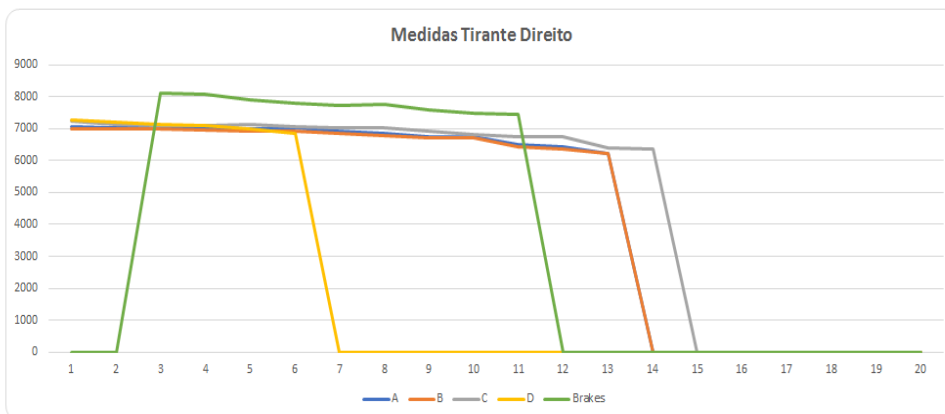
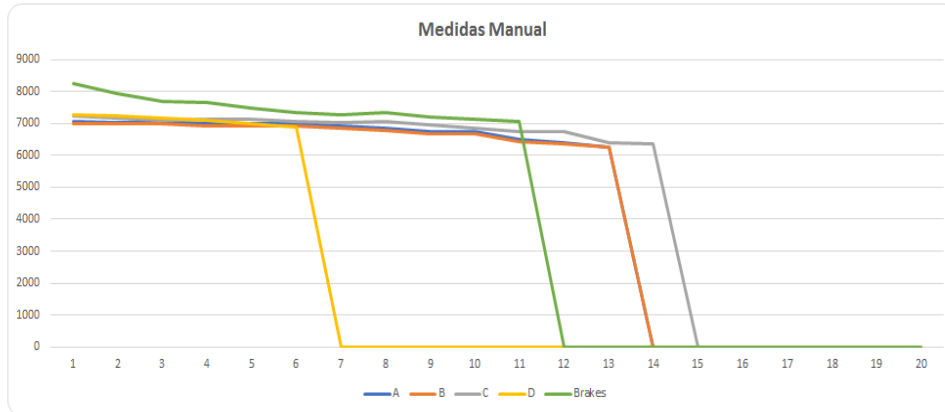


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

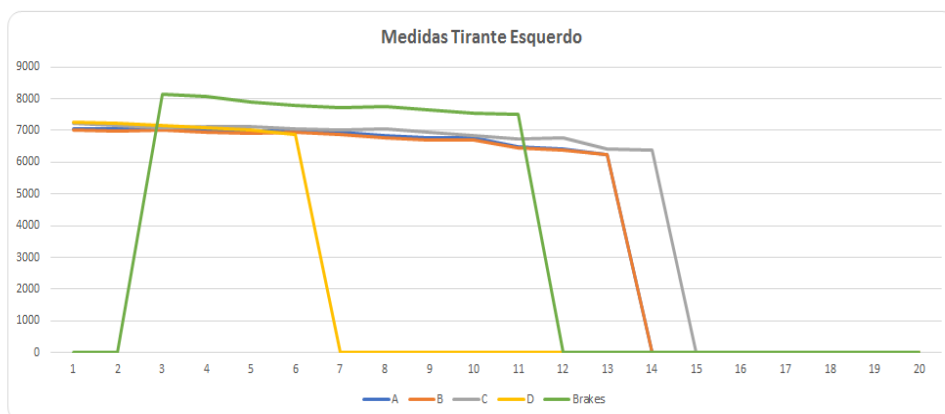


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios simétricas.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de janeiro de 2026; **válido por 06 meses ou 50 horas**, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **009295**

Site: [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

