

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CARLOS ALBERTO TROTA SARMENTO	
TELEFONE: (21) 96763 6419	
E-MAIL: carlostrota2@gmail.com	
ENDEREÇO: RUA ANGRA DOS REIS; PENHA RJ.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: PARAPENTE TAKOO 6	
DATA DE FABRICAÇÃO: XXXX	
Nº DE SÉRIE: UGTAK41SO1260	
TAMANHO: (SIZE 41) 120 A 220 kg	
COR: SHAGGY (VERDE, PRETO E MARROM).	
DATA DE INSPEÇÃO: 26/01/2026	PROXIMA INSPEÇÃO: 26/01/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1751 s	1712 s	1483 s	1817 s	1346 s

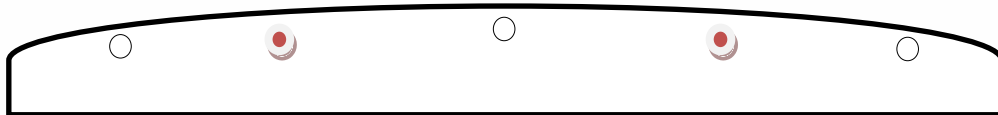
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	INSTALAÇÃO DE 10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE DETRITOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APÓS 3º ANO DE VOO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	347 mm	345 mm
A1	347 mm	345 mm
B	345 mm	346 mm
C	345 mm	346 mm
D	345 mm	347 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: CARLOS TROTA | Tel.: (21) 96763.6419 | Data Entd.: 22/01/26 | Data Saída: 26/01/26
 Marca: NIVIUK PARAGLIDERS | Mod: TOKOO 6 SIZE 41 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: UGTAK41501260

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
347	347	345	345	345	SIM
Tirante esquerdo					
345	345	346	346	347	SIM

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9082	9045	-37	9049	-33	4	SL
A2	9012	8978	-34	8980	-32	2	SL
A3	8970	8934	-36	8939	-31	5	SL
A4	8985	8950	-35	8957	-28	7	SL
A5	8913	8880	-33	8885	-28	5	SL
A6	8854	8820	-34	8831	-23	11	SL
A7	8798	8760	-38	8770	-28	10	SL
A8	8805	8776	-29	8779	-26	3	SL
A9	8683	8650	-33	8659	-24	1	SL
A10	8596	8580	-16	8579	-17	-1	SL
A11	8481	8459	-22	8459	-22	0	SL
A12	8469	8448	-21	8448	-21	0	SL
A13	8348	8307	-41	8313	-35	6	SL
A14	8295	8259	-36	8261	-34	2	SL
A15	8045	8020	-25	8026	-19	6	SL
A16	7944	7924	-20	7929	-15	5	SL
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	8989	8946	-43	8948	-41	2	SL
B2	8912	8869	-43	8870	-42	1	SL
B3	8868	8830	-38	8837	-31	7	SL
B4	8887	8850	-37	8853	-34	3	SL
B5	8817	8780	-37	8782	-35	2	SL
B6	8755	8720	-35	8720	-35	0	SL
B7	8704	8660	-44	8665	-39	5	SL
B8	8719	8679	-40	8679	-40	0	SL
B9	8629	8598	-31	8601	-28	3	SL
B10	8547	8517	-30	8520	-27	3	SL
B11	8439	8405	-34	8411	-28	6	SL
B12	8428	8395	-33	8401	-27	6	SL
B13	8322	8281	-41	8289	-33	8	SL
B14	8272	8228	-44	8237	-35	9	SL
B15	7989	7967	-22	7967	-22	0	SL
B16	7923	7900	-23	7907	-16	7	SL
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	8985	8940	-45	8941	-44	1	SL
C2	8910	8865	-45	8866	-44	-3	SL
C3	8868	8824	-44	8827	-41	3	SL
C4	8889	8847	-42	8851	-38	4	SL
C5	8821	8770	-51	8780	-41	10	SL
C6	8760	8712	-48	8720	-40	8	SL
C7	8712	8662	-50	8670	-42	8	SL
C8	8727	8679	-48	8680	-47	1	SL
C9	8630	8598	-32	8600	-30	2	SL
C10	8551	8523	-28	8534	-27	1	SL
C11	8448	8419	-29	8421	-27	2	SL
C12	8442	8409	-33	8413	-29	4	SL
C13	8334	8283	-51	8293	-41	10	SL
C14	8298	8250	-48	8255	-43	5	SL
C15	8038	8012	-26	8017	-21	5	SL
C16	8000	7977	-23	7980	-20	3	SL
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	9120	9070	-50	9071	-49	1	SL
D2	9024	8979	-45	8981	-43	2	SL
D3	8972	8925	-47	8927	-45	2	SL
D4	9015	8972	-43	8972	-43	0	SL
D5	8939	8893	-46	8897	-42	4	SL
D6	8853	8811	-42	8814	-39	3	SL
D7	8799	8756	-43	8755	-44	-1	SL
D8	8836	8795	-41	8794	-42	-1	SL
D9	8760	8715	-45	8718	-42	3	SL
D10	8645	8602	-43	8604	-41	2	SL
D11	8512	8468	-44	8476	-36	8	SL
D12	8498	8459	-39	8465	-33	6	SL
D13	8440	8404	-36	8406	-34	2	SL
D14	8423	8381	-42	8386	-37	5	SL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1	9216	9161	-55	9167	-49	6	SL
E2	9127	9080	-47	9081	-46	1	SL
E3	9072	9028	-44	9029	-44	0	SL
E4	9106	9062	-44	9063	-43	1	SL
E5	9033	8986	-47	8988	-45	2	SL
E6	8946	8905	-41	8906	-40	1	SL
E7	8882	8844	-38	8844	-38	0	SL
E8	8906	8860	-46	8867	-39	7	SL
E9	8831	8785	-46	8791	-40	6	SL
E10	8713	8670	-43	8674	-39	4	SL
E11	8569	8528	-41	8531	-38	3	SL
E12	8546	8508	-38	8509	-37	1	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	9796	9616	-180	9625	-171	9	
BK2	9490	9321	-169	9330	-160	9	
BK3	9224	9060	-164	9070	-154	10	
BK4	9153	8990	-163	9000	-153	10	
BK5	8860	8702	-158	8710	-150	8	
BK6	8685	8530	-155	8540	-145	10	
BK7	8647	8497	-150	8508	-139	11	
BK8	8782	8625	-157	8635	-147	10	
BK9	8672	8518	-154	8525	-143	11	
BK10	8635	8485	-150	8490	-145	5	
BK11	8615	8469	-156	8469	-146	10	
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

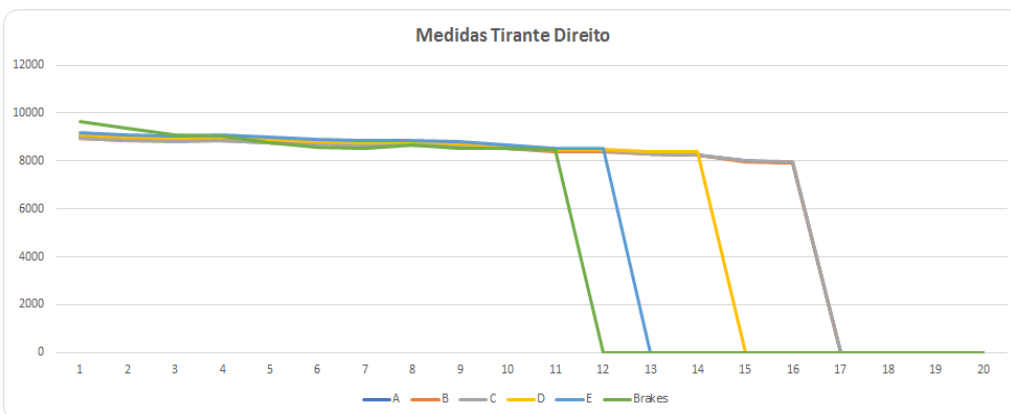
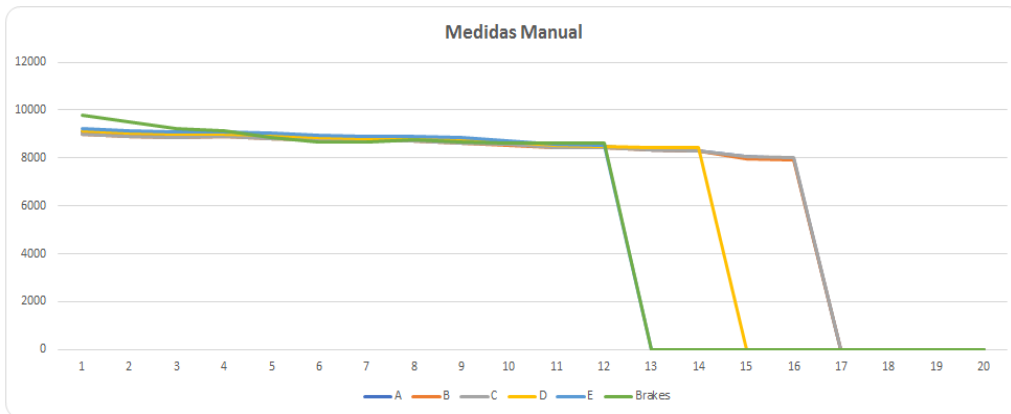


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

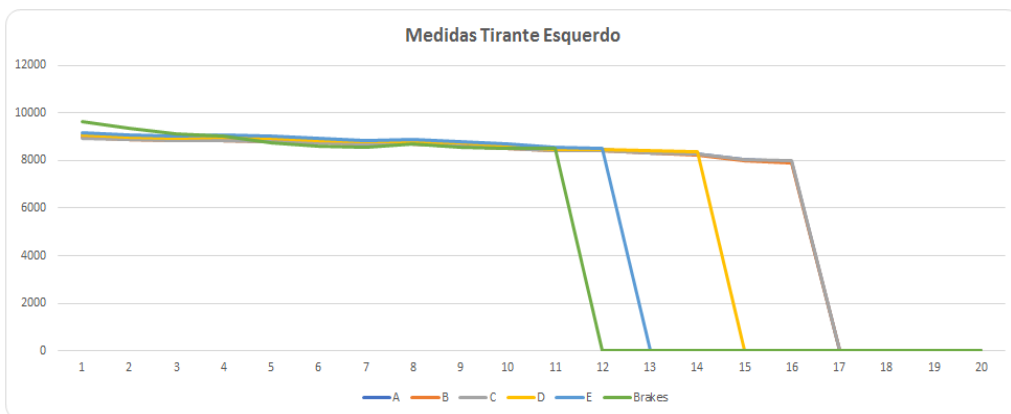


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 26 de janeiro de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0009291

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

