

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CRSITIANO DINIZ DA SILVA

TELEFONE: (21) 97002.9034

E-MAIL: dinizdiniz@live.com

ENDEREÇO: RUA CIRO ARANHA; VARGEM PEQUENA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 3 SIZE XS

ANO: 2014

Nº DE SÉRIE: SGCH3XSS2.2914.54477

TAMANHO: 70 a 90 kg

CORES: AZUL, VERDE LIMÃO, CINZA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 28/12/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 28/12/2026 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 505 s | 453 s | 323 s | 408 s | 416 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | 08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| | 07 LINHAS SUPERIORES E INTERMEDIÁRIAS SUBSTITUÍDAS EM REVISÃO ANTERIOR. |
| | |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | AR1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

| | DIREITO | ESQUERDO |
|----------------------------------------------------|---------|----------|
| A | 470 mm | 470 mm |
| A1 | 470 mm | 470 mm |
| B | 475 mm | 476 mm |
| C | 475 mm | 475 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|----|
| FITAS | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO | POSITIVO | X | OK |



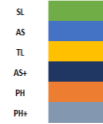
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

0
 Nome: CRISTIANO DINIZ Tel.: (21) 97002.9034 Data Entd.: 23/12/25 Data Saída: 28/12/25
 Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: CHILI 3 SIZE XS Ano Fab.: 2014 Nº Série: SGCH3XS229145

| Medida Tirante | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|----|
| A | A1 | B | C | D | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 470 | 470 | 475 | 475 | | |
| Tirante Esquerdo | | | | | |
| 470 | 470 | 476 | 475 | | |

Remove Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | 7368 | 7312 | -56 | 7316 | -52 | 4 | AS |
| A2 | 7296 | 7237 | -59 | 7260 | -56 | 3 | AS |
| A3 | 7264 | 7208 | -56 | 7213 | -51 | 5 | AS |
| A4 | 7297 | 7242 | -55 | 7246 | -51 | 4 | AS |
| A5 | 7246 | 7181 | -65 | 7178 | -68 | -3 | AS |
| A6 | 7207 | 7142 | -65 | 7141 | -66 | -1 | AS |
| A7 | 7114 | 7058 | -56 | 7060 | -54 | 2 | AS |
| A8 | 7087 | 7032 | -55 | 7032 | -55 | 0 | AS |
| A9 | 7052 | 6995 | -57 | 6996 | -54 | 3 | AS |
| A10 | 7052 | 6995 | -57 | 6995 | -57 | 0 | AS |
| A11 | | | | | | | |
| A12 | | | | | | | |
| A13 | | | | | | | |
| A14 | | | | | | | |
| A15 | | | | | | | |
| A16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1 | 7392 | 7318 | -74 | 7320 | -72 | 2 | SL |
| C2 | 7320 | 7250 | -70 | 7246 | -74 | -4 | SL |
| C3 | 7288 | 7214 | -74 | 7214 | -74 | 0 | SL |
| C4 | 7322 | 7248 | -74 | 7247 | -75 | -1 | SL |
| C5 | 7282 | 7206 | -76 | 7203 | -79 | -3 | SL |
| C6 | 7245 | 7172 | -73 | 7167 | -78 | -5 | SL |
| C7 | 7139 | 7078 | -61 | 7076 | -63 | -2 | SL |
| C8 | 7114 | 7052 | -62 | 7053 | -61 | 1 | SL |
| C9 | 7062 | 7005 | -57 | 7002 | -60 | -3 | SL |
| C10 | 7059 | 6998 | -61 | 6998 | -61 | 0 | SL |
| C11 | | | | | | | |
| C12 | | | | | | | |
| C13 | | | | | | | |
| C14 | | | | | | | |
| C15 | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1 | 6741 | 6683 | -58 | 6675 | -66 | -8 | SL |
| E2 | 6730 | 6673 | -57 | 6666 | -64 | -7 | SL |
| E3 | 6677 | 6611 | -66 | 6615 | -62 | 4 | SL |
| E4 | 6696 | 6634 | -62 | 6634 | -62 | 0 | AS |
| E5 | 6526 | 6463 | -63 | 6465 | -61 | 2 | AS |
| E6 | 6568 | 6499 | -69 | 6503 | -65 | 4 | AS |
| E7 | 6635 | 6566 | -69 | 6565 | -66 | 3 | SL |
| E8 | 6699 | 6635 | -64 | 6633 | -66 | -2 | SL |
| E9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1 | 7606 | 7339 | -267 | 7337 | -269 | -2 | |
| BK2 | 7388 | 7137 | -251 | 7139 | -249 | 2 | |
| BK3 | 7176 | 6934 | -242 | 6949 | -227 | 15 | |
| BK4 | 7205 | 6963 | -242 | 6978 | -227 | 15 | |
| BK5 | 7058 | 6821 | -237 | 6834 | -224 | 13 | |
| BK6 | 6973 | 6743 | -230 | 6751 | -222 | 8 | |
| BK7 | 6898 | 6669 | -229 | 6674 | -224 | 5 | |
| BK8 | 6881 | 6643 | -238 | 6656 | -225 | 13 | |
| BK9 | | | | | | | |
| BK10 | | | | | | | |
| BK11 | | | | | | | |
| BK12 | | | | | | | |
| BK13 | | | | | | | |
| BK14 | | | | | | | |
| BK15 | | | | | | | |
| BK16 | | | | | | | |
| BK17 | | | | | | | |
| BK18 | | | | | | | |
| BK19 | | | | | | | |
| BK20 | | | | | | | |

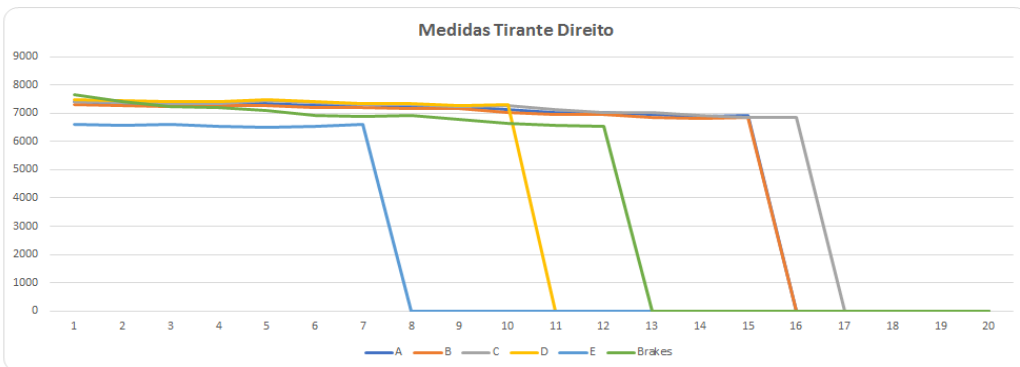
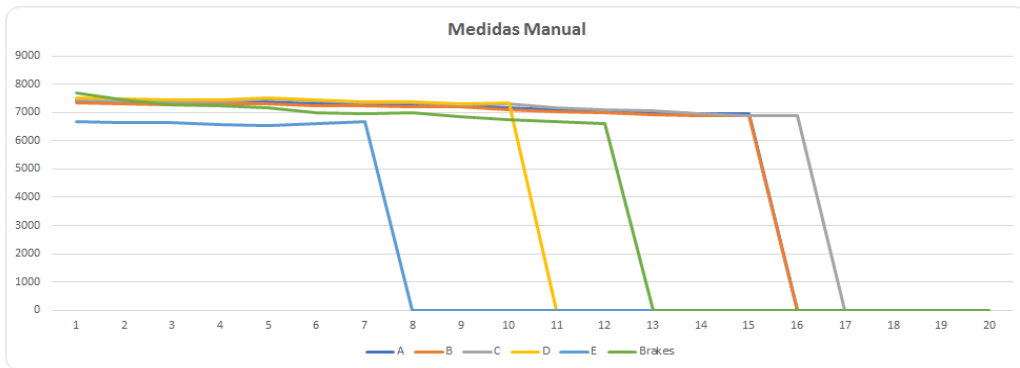


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

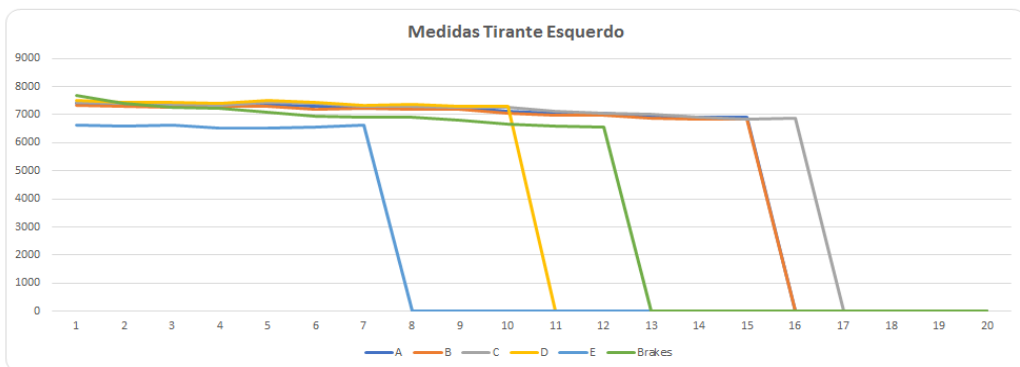


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM
SL: 00 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linha dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 28 de dezembro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0009201

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

