

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MARCELO RODRIGUES LEITE

TELEFONE: (21) 97368.7013

E-MAIL: marcelozecko1gmail.com

ENDEREÇO: NITEROI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: BGD PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DUAL SIZE 40

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: BGO432102A

TAMANHO: (SIZE 40) 120 a 220 kg

CORES: TURTLE.

DATA DE INSPEÇÃO: 04/02/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 04/02/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS: APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	154 s	140 S	66 s	137 s	177 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	PEQUENOS FUIROS	RIPSTOPS PEQUENOS
INTRADORSO	POSITIVO	PEQUENOS FUIROS	RIPSTOPS PEQUENOS
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	VELA COM 51 RIPSTOPS PEQUENOS ESPALHADOS.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	BM5				
3ª LINHA	B4				
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR OS TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	361 mm	361 mm
A1	360 mm	360 mm
B	355 mm	355 mm
C	361 mm	360 mm
D	361 mm	361 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: MARCELO RODRIGUES Tel.: (21) 97368.7013 Data Entd.: 28/01/26 Data Saída: 04/02/26
 Marca: BGD PARAGLIDERS Mod: DUAL 1 SIZE 40 Ano Fab.: XXXX Nº Série: BGD432102A

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
361	360	355	361	361	SIM
360	360	354	360	361	SIM

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	8593	8547	-46	8548	-45	1	SL
A2	8492	8444	-48	8449	-43	5	SL
A3	8500	8458	-42	8460	-40	2	SL
A4	8468	8421	-47	8421	-47	0	SL
A5	8436	8388	-48	8393	-43	5	SL
A6	8508	8462	-46	8468	-40	6	SL
A7	8431	8389	-42	8392	-39	3	SL
A8	8343	8300	-43	8306	-37	6	SL
A9	8350	8309	-41	8310	-40	1	SL
A10	8307	8264	-43	8264	-43	0	SL
A11	8279	8238	-41	8236	-43	-2	SL
A12	8338	8294	-44	8293	-45	-1	SL
A13	8386	8339	-47	8344	-42	5	SL
A14	8395	8357	-38	8361	-34	4	SL
A15	8079	8041	-38	8042	-37	1	SL
A16	7941	7903	-38	7906	-35	3	SL
A17	7869	7833	-36	7834	-35	1	SL
A18	7871	7832	-39	7832	-39	0	SL
A19	7522	7484	-38	7482	-40	-2	SL
A20	7481	7444	-37	7442	-39	-2	SL

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	8518	8476	-42	8470	-48	-6	SL
C2	8397	8357	-40	8350	-47	-7	SL
C3	8383	8342	-41	8339	-44	-3	SL
C4	8361	8320	-41	8320	-41	0	SL
C5	8353	8313	-40	8312	-41	-1	SL
C6	8448	8412	-36	8404	-44	-8	SL
C7	8371	8334	-37	8332	-39	-2	SL
C8	8276	8242	-34	8240	-36	-2	SL
C9	8275	8242	-33	8240	-35	-2	SL
C10	8263	8226	-37	8227	-36	1	SL
C11	8258	8222	-36	8223	-37	-1	SL
C12	8332	8296	-36	8294	-38	-2	SL
C13	8191	8149	-42	8143	-48	-6	SL
C14	8090	8054	-36	8048	-42	-6	SL
C15	8053	8019	-34	8009	-44	-10	SL
C16	7934	7894	-40	7890	-44	-4	SL
C17	7857	7821	-36	7813	-44	-8	SL
C18	7838	7792	-46	7790	-47	-1	SL
C19	7543	7502	-41	7504	-39	2	SL
C20	7509	7466	-43	7468	-41	2	SL

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
D1	8656	8617	-39	8608	-48	-9	SL
D2	8530	8495	-35	8485	-45	-10	SL
D3	8510	8477	-33	8470	-40	-7	SL
D4	8491	8457	-34	8455	-36	-2	SL
D5	8483	8441	-42	8455	-38	-6	SL
D6	8397	8367	-30	8364	-33	-3	SL
D7	8517	8485	-32	8478	-38	-6	SL
D8	8417	8387	-30	8379	-38	-8	SL
D9	8412	8382	-30	8376	-36	-6	SL
D10	8409	8380	-29	8375	-34	-5	SL
D11	8408	8383	-25	8380	-28	-3	SL
D12	8485	8458	-27	8450	-35	-8	SL
D13	8289	8253	-36	8245	-44	-8	SL
D14	8141	8107	-34	8096	-45	-11	SL
D15	8014	7978	-36	7971	-43	-7	SL
D16	7903	7858	-45	7854	-49	-4	SL
D17	7804	7764	-40	7763	-41	-1	SL
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	8729	8694	-35	8686	-43	-8	SL
E2	8592	8559	-33	8550	-42	-9	SL
E3	8569	8536	-33	8529	-40	-9	SL
E4	8659	8627	-32	8619	-40	-8	SL
E5	8590	8562	-28	8554	-36	-8	SL
E6	8481	8452	-29	8450	-31	-2	SL
E7	8479	8451	-28	8445	-34	-6	SL
E8	8535	8506	-29	8498	-37	-8	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	9447	9387	-60	9396	-151	9	
BK2	9198	9046	-152	9054	-144	8	
BK3	8988	8840	-148	8845	-143	5	
BK4	8927	8776	-151	8785	-142	9	
BK5	8773	8626	-147	8634	-139	8	
BK6	8698	8551	-147	8562	-136	11	
BK7	8695	8547	-148	8558	-137	11	
BK8	8745	8598	-147	8606	-139	8	
BK9	8686	8532	-154	8544	-142	12	
BK10	8603	8450	-153	8458	-143	8	
BK11	8522	8369	-153	8377	-145	8	
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remove Tirante

- SL
- AS
- AS+
- PH
- PH+

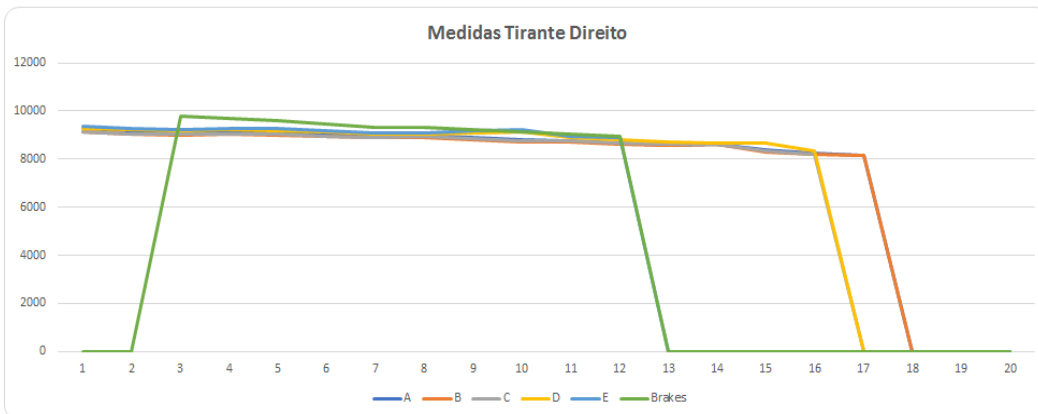
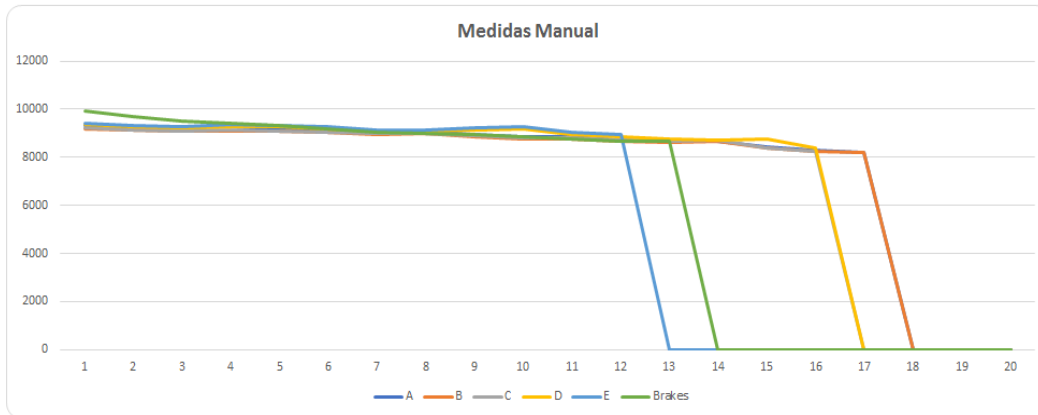


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

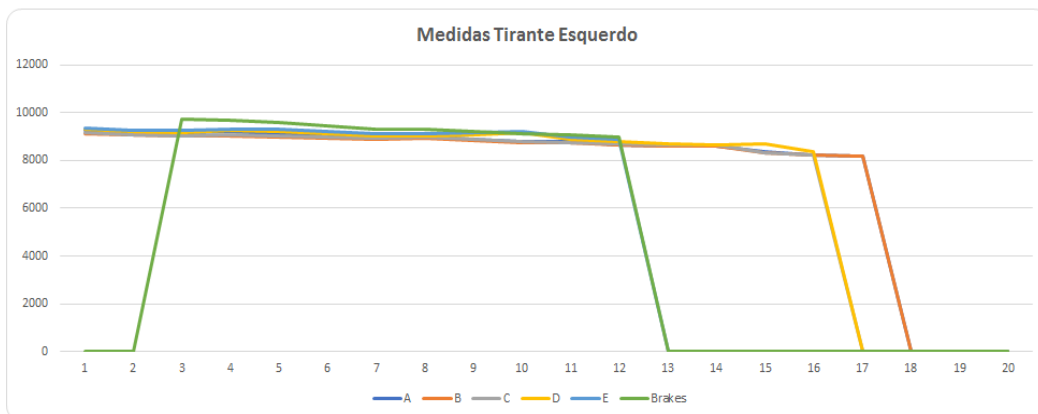


Visualização Gráfica da Simetria

Abriu



Abriu



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada em 00mm para simetrias: NÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 04 de fevereiro de 2026; valido por 01 ano ou 100 horas/ conforme norma do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0009288**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

