

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ESCOLA DE PARAPENTE SUNDAYS PARAGLIDERS

TELEFONE: (21) 96495.9684

E-MAIL: henriquedomingos@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DE INHOAIBA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: ICARO PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: INSTINCT TE SIZE S

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: 57INSTBF15

TAMANHO: 65 a 90 kg

CORES: CINZA, AMARELO E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 03/02/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 03/02/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|--|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 501 s | 587 s | 405 s | 300 s | 323 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|--|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | — |
| INTRADORSO | POSITIVO | 02 RIPSTOPS LADO DIR. 02 RIPSTOPS CENTRO. 01 RIPSTOP LADO ESQ. | |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | — |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | — |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | — |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | — |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | — |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | RESSECADOS | 08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | — | — | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| AR2 ESQ | LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA EM REVISÃO ANTERIOR. |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|-------|--------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | AR2 | ARAMIDE/ KEVLAR | 80 KG | 248,5 KG | ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXÍGIDO. |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA EM REVISÃO ANTERIOR. | | | | | |

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

| | DIREITO | ESQUERDO |
|--|---------|----------|
| A | 520 mm | 520 mm |
| A1 | 515 mm | 515 mm |
| B | 516 mm | 516 mm |
| C | 520 mm | 520 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: SUNDASWS PARAGLIDERS | Tel.: (21) 96495.9684 | Data Entd.: 09/02/26 | Data Saída: 11/02/26

Marca: ICARO PARAGLIDERS | Mod: INSTINCTE SIZE S | Ano Fab.: 2015 | Nº Série: 57INSTBF15

| Medida Tirante | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|-----|
| A | A1 | B | C | D | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 520 | 515 | 516 | 520 | | SIM |
| Tirante esquerdo | | | | | |
| 520 | 515 | 516 | 520 | | SIM |

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | | 7570 | 7570 | 7581 | 7561 | -9 | TL |
| A2 | | 7518 | 7518 | 7510 | 7510 | -8 | TL |
| A3 | | 7498 | 7498 | 7498 | 7498 | 0 | TL |
| A4 | | 7511 | 7511 | 7511 | 7511 | 0 | TL |
| A5 | | 7606 | 7606 | 7609 | 7609 | 3 | TL |
| A6 | | 7554 | 7554 | 7559 | 7559 | 5 | TL |
| A7 | | 7525 | 7525 | 7523 | 7523 | -2 | TL |
| A8 | | 7537 | 7537 | 7536 | 7536 | -1 | TL |
| A9 | | 7863 | 7862 | 7864 | 7864 | 2 | TL |
| A10 | | 7360 | 7360 | 7369 | 7369 | 9 | TL |
| A11 | | 7202 | 7202 | 7213 | 7213 | 11 | TL |
| A12 | | 7152 | 7152 | 7154 | 7154 | 2 | TL |
| A13 | | | | | | | |
| A14 | | | | | | | |
| A15 | | | | | | | |
| A16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1 | | 7560 | 7560 | 7567 | 7567 | 7 | SL |
| C2 | | 7507 | 7507 | 7512 | 7512 | 5 | SL |
| C3 | | 7495 | 7495 | 7496 | 7496 | 1 | SL |
| C4 | | 7519 | 7519 | 7521 | 7521 | 2 | SL |
| C5 | | 7545 | 7545 | 7549 | 7549 | 4 | SL |
| C6 | | 7498 | 7498 | 7493 | 7493 | -5 | SL |
| C7 | | 7463 | 7463 | 7459 | 7459 | -4 | SL |
| C8 | | 7478 | 7478 | 7479 | 7479 | 1 | SL |
| C9 | | 7417 | 7417 | 7417 | 7417 | 0 | SL |
| C10 | | 7328 | 7328 | 7329 | 7329 | 1 | SL |
| C11 | | 7166 | 7166 | 7172 | 7172 | 6 | SL |
| C12 | | 7105 | 7105 | 7112 | 7112 | 7 | SL |
| C13 | | 6758 | 6758 | 6756 | 6756 | -2 | SL |
| C14 | | 6739 | 6739 | 6737 | 6737 | -2 | SL |
| C15 | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1 | | 7820 | 7810 | 7808 | 7808 | -2 | SL |
| E2 | | 7757 | 7757 | 7754 | 7754 | -3 | SL |
| E3 | | 7738 | 7738 | 7744 | 7744 | 6 | SL |
| E4 | | 7764 | 7761 | 7764 | 7764 | 3 | SL |
| E5 | | 7786 | 7788 | 7786 | 7786 | -2 | SL |
| E6 | | 7740 | 7740 | 7740 | 7740 | 0 | SL |
| E7 | | 7693 | 7693 | 7698 | 7698 | 5 | SL |
| E8 | | 7696 | 7696 | 7699 | 7699 | 3 | SL |
| E9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| B1 | | 7520 | 7520 | 7521 | 7521 | 1 | AS |
| B2 | | 7471 | 7471 | 7471 | 7471 | 0 | AS |
| B3 | | 7455 | 7455 | 7453 | 7453 | -2 | AS |
| B4 | | 7482 | 7482 | 7486 | 7486 | 4 | AS |
| B5 | | 7509 | 7509 | 7513 | 7513 | 4 | AS |
| B6 | | 7462 | 7462 | 7466 | 7466 | 4 | AS |
| B7 | | 7432 | 7432 | 7437 | 7437 | 5 | AS |
| B8 | | 7445 | 7445 | 7453 | 7453 | 8 | AS |
| B9 | | 7177 | 7177 | 7179 | 7179 | 2 | AS |
| B10 | | 7283 | 7283 | 7289 | 7289 | 6 | AS |
| B11 | | 7146 | 7146 | 7146 | 7146 | 0 | AS |
| B12 | | 7098 | 7098 | 7098 | 7098 | 0 | AS |
| B13 | | | | | | | |
| B14 | | | | | | | |
| B15 | | | | | | | |
| B16 | | | | | | | |
| B17 | | | | | | | |
| B18 | | | | | | | |
| B19 | | | | | | | |
| B20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| D1 | | 7680 | 7668 | 7656 | 7656 | -4 | SL |
| D2 | | 7613 | 7613 | 7615 | 7615 | 2 | SL |
| D3 | | 7599 | 7599 | 7598 | 7598 | -1 | SL |
| D4 | | 7629 | 7629 | 7628 | 7628 | -1 | SL |
| D5 | | 7656 | 7656 | 7661 | 7661 | 5 | SL |
| D6 | | 7603 | 7603 | 7600 | 7600 | -3 | SL |
| D7 | | 7567 | 7567 | 7566 | 7566 | -1 | SL |
| D8 | | 7575 | 7575 | 7576 | 7576 | 1 | SL |
| D9 | | 7493 | 7493 | 7495 | 7495 | 2 | SL |
| D10 | | 7420 | 7420 | 7419 | 7419 | -1 | SL |
| D11 | | 7229 | 7229 | 7229 | 7229 | 0 | SL |
| D12 | | 7177 | 7177 | 7179 | 7179 | 2 | SL |
| D13 | | | | | | | |
| D14 | | | | | | | |
| D15 | | | | | | | |
| D16 | | | | | | | |
| D17 | | | | | | | |
| D18 | | | | | | | |
| D19 | | | | | | | |
| D20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1 | | 8006 | 8006 | 7997 | 7997 | -9 | SL |
| BK2 | | 7901 | 7901 | 7796 | 7796 | -5 | SL |
| BK3 | | 7727 | 7727 | 7724 | 7724 | -3 | SL |
| BK4 | | 7692 | 7692 | 7697 | 7697 | 5 | SL |
| BK5 | | 7493 | 7493 | 7490 | 7490 | -3 | SL |
| BK6 | | 7477 | 7477 | 7479 | 7479 | 2 | SL |
| BK7 | | 7453 | 7453 | 7466 | 7466 | 13 | SL |
| BK8 | | 7418 | 7418 | 7428 | 7428 | 10 | SL |
| BK9 | | 7411 | 7411 | 7420 | 7420 | 9 | SL |
| BK10 | | 7426 | 7426 | 7434 | 7434 | 8 | SL |
| BK11 | | | | | | | |
| BK12 | | | | | | | |
| BK13 | | | | | | | |
| BK14 | | | | | | | |
| BK15 | | | | | | | |
| BK16 | | | | | | | |
| BK17 | | | | | | | |
| BK18 | | | | | | | |
| BK19 | | | | | | | |
| BK20 | | | | | | | |

Remover Tirante

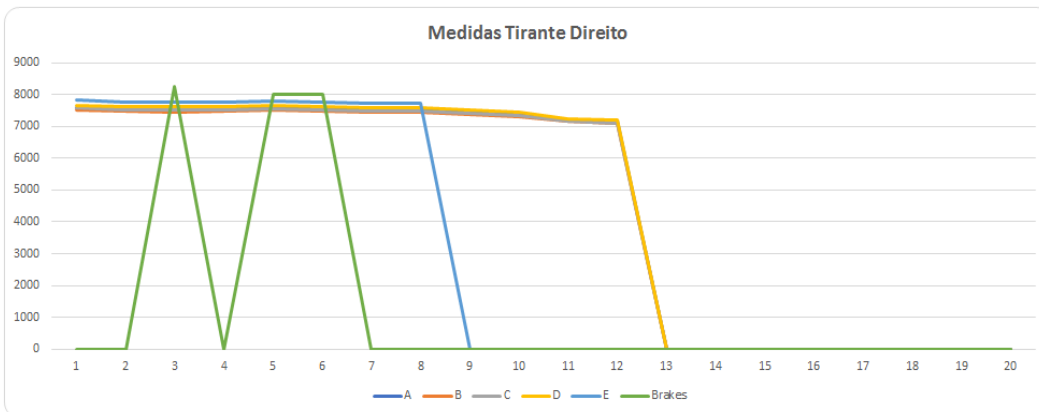
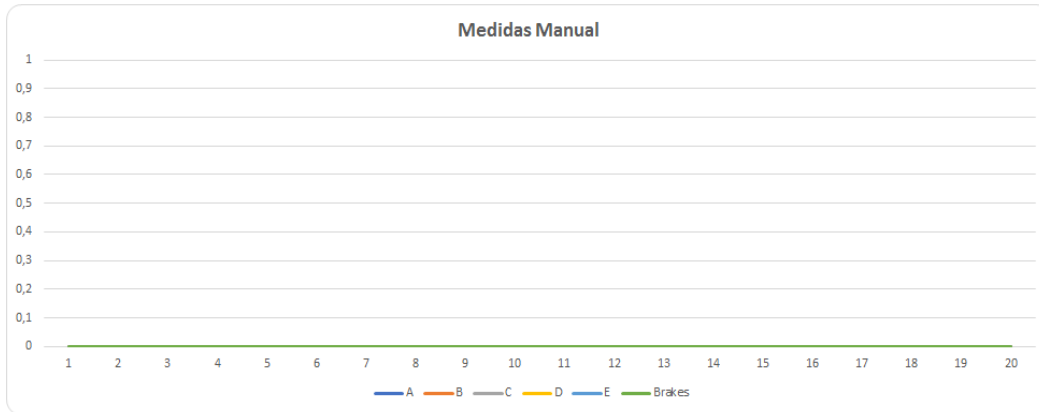


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

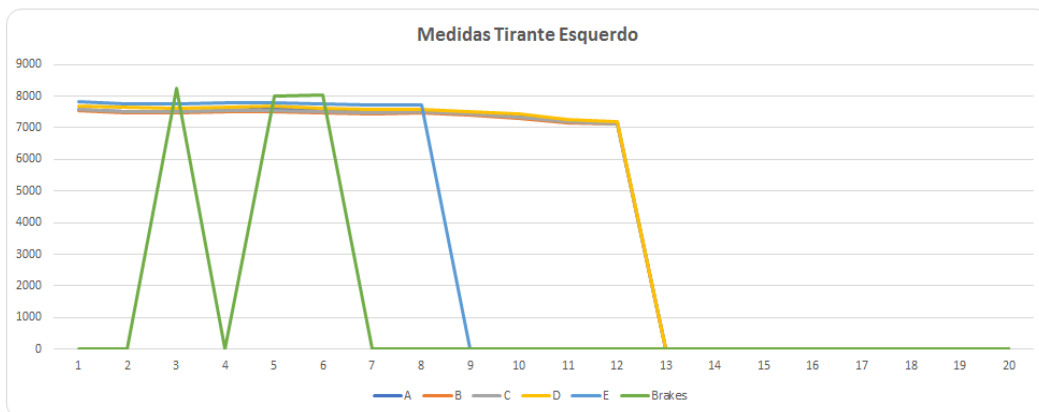


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetrias.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 11 de fevereiro de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 009284

Site: www.autorizadodoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

