

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUIZ MORIGGI

TELEFONE: (21) 98054.0344

E-MAIL: luizmoriggi@gmail.com

ENDEREÇO: RUA AGUAPE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: WARP SIZE 20

ANO: 2019

Nº DE SÉRIE: P 114 A09

TAMANHO: 100 a 145 kg

CORES: AZUL, PRETO, CINZA E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 12/02/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 12/02/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

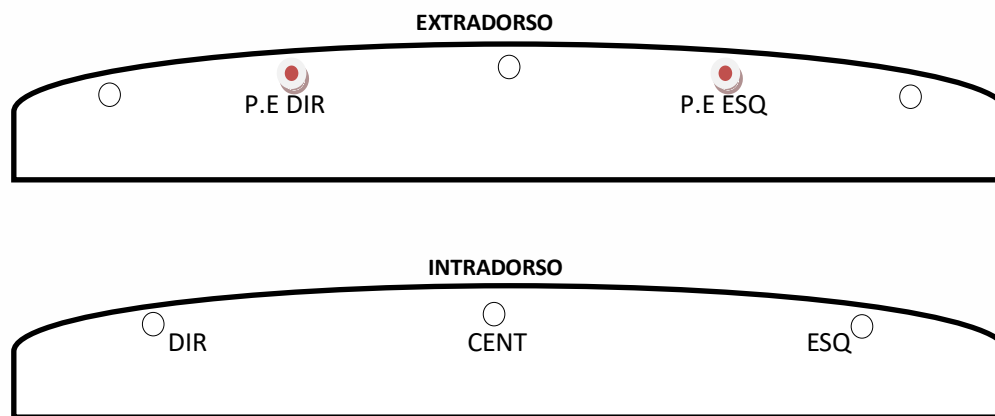
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	118 s	163 s	20 s	149 s	124 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP LADO DIR.	-
INTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP LADO ESQ.	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA	A1				
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	560 mm	555 mm
A1	530 mm	530 mm
B	515 mm	520 mm
C	500 mm	499 mm
D	465 mm	465 mm
<i>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</i>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: LUIZ MORIGGI Tel.: (21) 98054.0344 Data Entd.: 09/02/26 Data Saída: 11/02/26
 Marca: DUDEK PARAGLIDES Mod: WARP SIZE 20 Ano Fab.: 2019 Nº Série: C 114009

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
560	530	515	500	465	SIM
Tirante esquerdo					
555	530	520	499	465	SIM

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	6506	6484	-22	6486	-20	2	SL	B1	6383	6363	-20	6357	-26	-6	SL
A2	6450	6430	-20	6430	-20	0	SL	B2	6338	6319	-17	6311	-25	-8	SL
A3	6385	6367	-18	6364	-21	-3	SL	B3	6304	6285	-19	6273	-31	-12	SL
A4	6374	6354	-20	6357	-17	3	SL	B4	6330	6311	-19	6301	-29	-10	SL
A5	6396	6378	-18	6379	-17	1	SL	B5	6272	6252	-20	6256	-16	4	SL
A6	6429	6411	-18	6416	-13	5	SL	B6	6235	6216	-19	6220	-15	4	SL
A7	6391	6366	-25	6373	-18	7	SL	B7	6213	6193	-20	6197	-16	4	SL
A8	6342	6316	-26	6323	-19	7	SL	B8	6243	6223	-20	6228	-15	7	SL
A9	6282	6255	-27	6261	-21	6	SL	B9	6137	6118	-27	6116	-21	6	SL
A10	6272	6247	-25	6256	-16	9	SL	B10	6048	6023	-25	6026	-22	3	SL
A11	6282	6258	-24	6260	-22	2	SL	B11	5994	5966	-28	5974	-20	8	SL
A12	6304	6278	-26	6285	-19	7	SL	B12	5987	5969	-28	5979	-18	10	SL
A13	6220	6197	-23	6187	-33	-10	AS	B13	5782	5733	-49	5735	-47	2	AS
A14	6108	6086	-22	6095	-13	-11	AS	B14	5771	5737	-34	5726	-45	9	AS
A15	6042	6018	-24	6021	-21	3	SL	B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	6408	6389	-19	6377	-31	8	SL	D1	6608	6579	-29	6576	-32	-3	SL
C2	6354	6304	-50	6306	-48	2	SL	D2	6491	6454	-37	6450	-41	-4	SL
C3	6324	6279	-45	6274	-50	-5	SL	D3	6447	6421	-26	6414	-33	-7	SL
C4	6368	6318	-40	6314	-44	-4	SL	D4	6409	6383	-26	6378	-31	-5	SL
C5	6296	6252	-44	6245	-51	-7	SL	D5	6419	6394	-25	6396	-23	2	SL
C6	6255	6229	-26	6222	-33	-7	SL	D6	6506	6481	-25	6472	-34	-9	SL
C7	6236	6207	-29	6200	-36	-7	SL	D7	6398	6371	-27	6363	-35	-8	SL
C8	6271	6226	-45	6227	-44	1	SL	D8	6339	6316	-23	6308	-31	-8	SL
C9	6202	6185	-17	6172	-30	7	SL	D9	6294	6268	-26	6264	-30	-4	SL
C10	6106	6072	-34	6076	-30	4	SL	D10	6313	6287	-26	6284	-29	-3	SL
C11	6046	6008	-38	6013	-33	5	SL	D11							
C12	6038	5998	-40	6001	-37	3	SL	D12							
C13	5873	5838	-35	5825	-48	-13	SL	D13							
C14	5853	5807	-46	5803	-50	-4	SL	D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1	6806	6754	-52	6757	-49	3	
E2								BK2	6602	6554	-48	6562	-40	8	
E3								BK3	6557	6510	-47	6521	-36	11	
E4								BK4	6460	6413	-47	6421	-39	8	
E5								BK5	6405	6359	-46	6371	-34	12	
E6								BK6	6508	6462	-46	6470	-38	8	
E7								BK7	6376	6329	-47	6341	-35	12	
E8								BK8	6298	6209	-89	6227	-31	18	
E9								BK9	6274	6228	-46	6245	-29	17	
E10								BK10	6238	6189	-49	6203	-35	14	
E11								BK11	6232	5935	-297	5956	-276	21	
E12								BK12	6302	5699	-603	5720	-582	21	
E13								BK13	5975	5486	-489	5504	-471	18	
E14								BK14	5737	5419	-318	5438	-299	19	
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

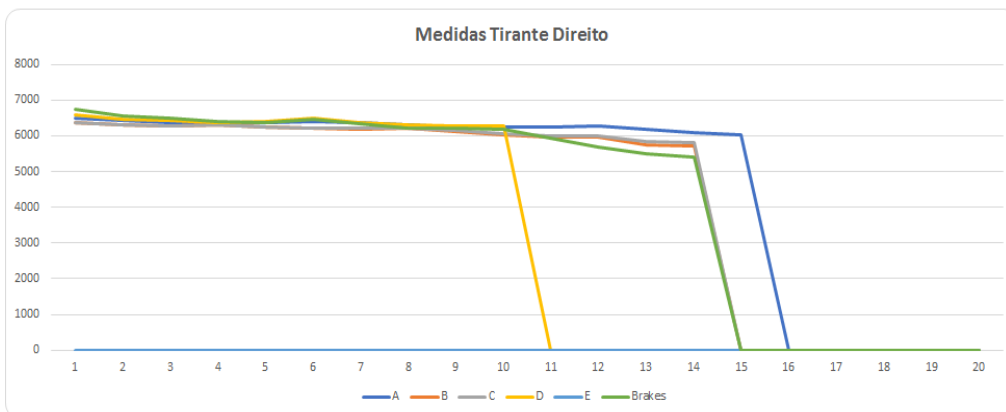
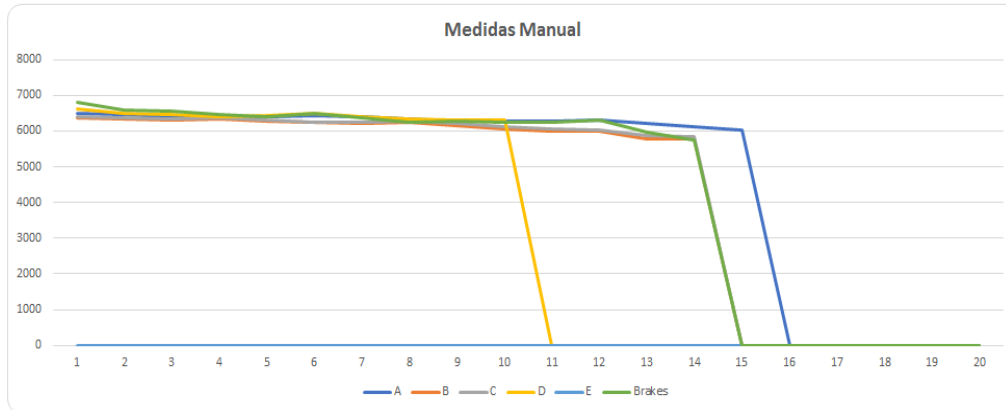


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

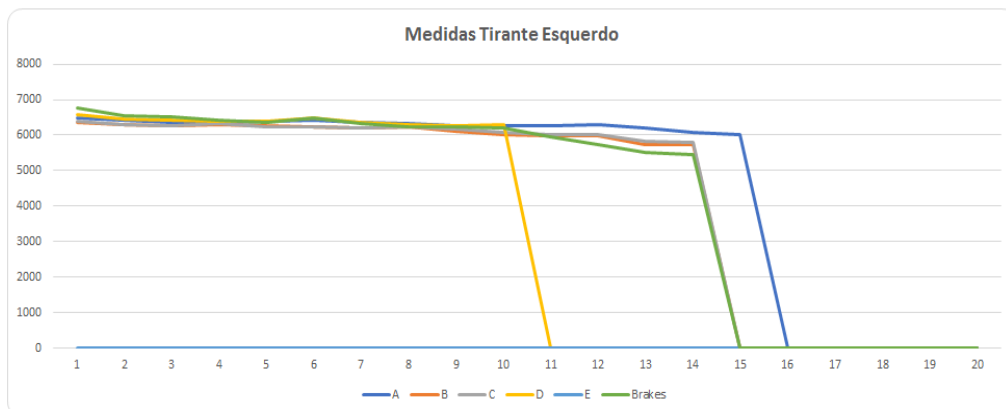


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de fevereiro de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0009283

Site: www.autorizadodoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

