

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** WELISON DE SOUZA PEREIRA

**TELEFONE:** (21) 99616 6969

**E-MAIL:** wellisonsurf@gmail.com

**ENDEREÇO:** AV. PREFEITO MENDES DE MORAES RJ

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** BGD PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** DUAL 2 SIZE 42

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** BG1229031A

**TAMANHO:** 120 a 220 Kg

**CORES:** MESCLADO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 26/02/2026

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 26/02/2027 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                    | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                    | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                    | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

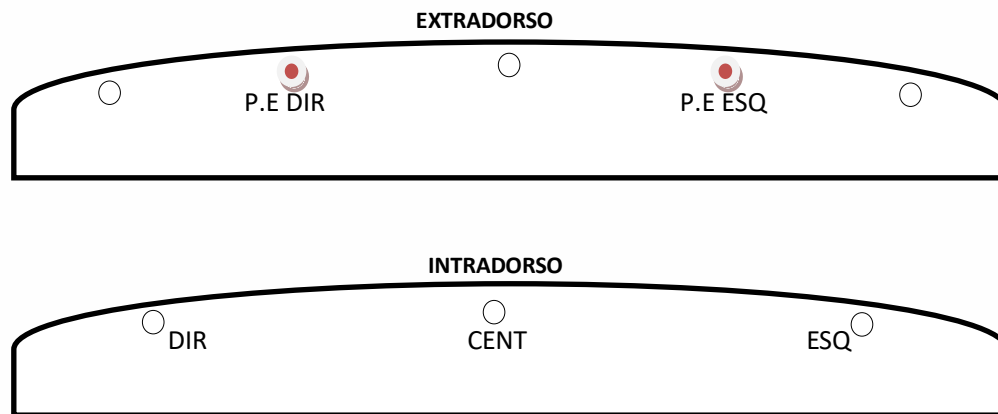
| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                    | 191 s    | 324 S | 530 s  | 397 s | 171 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES            | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|------------------------|--|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | PEQUENO FURO LADO ESQ. | RIPSTOP PEQUENO INSTALADO 3 cm                         |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | ABERTURA CENTRO        | RIPSTOP 11cm INSTALADO                                 |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                     | –  |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                     | –  |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                     | –  |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                     | –  |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                     | –  |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                     | LUBRIFICADAS   |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES               | 10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.              |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | –                 |                        | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) |  |
|--|--|
| CÓDIGO   | OBSERVAÇÕES  |
|  | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|  | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )                |       |               |                  |                  |                          |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|  | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA   | AR1   |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA   | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA   |       |               |                  |                  |                          |
| <b>OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.</b> |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                         |         |          |
|--|---------|----------|
|  | DIREITO | ESQUERDO |
| A  | 370 mm  | 370 mm   |
| A1   | 368 mm  | 370 mm   |
| B  | 365 mm  | 365 mm   |
| C  | 367 mm  | 365 mm   |
| D  | 368 mm  | 368 mm   |
| <b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b> |         |          |
|  | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |    |
|--|----------|---|----|
| FITAS  | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS   | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS   | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO  | POSITIVO | X | OK |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: WELISON DE SOUZA    Tel.: (21) 99616 6969    Data Entd.: 23/02/26    Data Saída: 25/02/26  
 Marca: BGD PARAGLIDERS    Mod: DUAL 2 SIZE 42    Ano Fab.: XXXX    Nº Série: BG1229031A

| Medida Tirante   |     |     |     |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| A                | A1  | B   | C   | D   | BK  |
| Tirante Direito  |     |     |     |     |     |
| 370              | 368 | 365 | 367 | 368 | SIM |
| Tirante esquerdo |     |     |     |     |     |
| 370              | 370 | 365 | 365 | 368 | SIM |

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1    | 9329   | 9273    | -56    | 9366    | -63    | -7    | SL   |
| A2    | 9260   | 9206    | -54    | 9201    | -59    | -5    | SL   |
| A3    | 9230   | 9170    | -60    | 9174    | -56    | 4     | SL   |
| A4    | 9250   | 9191    | -57    | 9195    | -55    | 2     | SL   |
| A5    | 9177   | 9122    | -55    | 9115    | -62    | -7    | SL   |
| A6    | 9131   | 9073    | -58    | 9070    | -61    | -3    | SL   |
| A7    | 9080   | 9021    | -59    | 9022    | -58    | 1     | SL   |
| A8    | 9086   | 9030    | -56    | 9031    | -55    | 1     | SL   |
| A9    | 8941   | 8883    | -58    | 8883    | -58    | 0     | SL   |
| A10   | 8848   | 8789    | -59    | 8791    | -57    | 2     | SL   |
| A11   | 8834   | 8780    | -54    | 8785    | -49    | 5     | SL   |
| A12   | 8719   | 8664    | -55    | 8665    | -54    | 1     | SL   |
| A13   | 8649   | 8595    | -54    | 8601    | -48    | 6     | SL   |
| A14   | 8659   | 8609    | -50    | 8614    | -45    | 5     | SL   |
| A15   | 8439   | 8386    | -43    | 8388    | -51    | -8    | SL   |
| A16   | 8302   | 8262    | -40    | 8255    | -47    | -7    | SL   |
| A17   | 8217   | 8179    | -38    | 8177    | -40    | -2    | SL   |
| A18   |        |         |        |         |        |       |      |
| A19   |        |         |        |         |        |       |      |
| A20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1    | 9207   | 9155    | -52    | 9152    | -55    | -3    | SL   |
| C2    | 9123   | 9072    | -51    | 9076    | -47    | 4     | SL   |
| C3    | 9084   | 9032    | -52    | 9036    | -48    | 4     | SL   |
| C4    | 9121   | 9070    | -51    | 9074    | -47    | 4     | SL   |
| C5    | 9090   | 9032    | -58    | 9026    | -64    | -6    | SL   |
| C6    | 9018   | 8963    | -55    | 8957    | -61    | -6    | SL   |
| C7    | 8979   | 8928    | -51    | 8936    | -51    | -2    | SL   |
| C8    | 9007   | 8957    | -50    | 8955    | -52    | -2    | SL   |
| C9    | 8919   | 8866    | -53    | 8861    | -58    | -5    | SL   |
| C10   | 8819   | 8768    | -51    | 8764    | -55    | -4    | SL   |
| C11   | 8796   | 8748    | -48    | 8743    | -53    | -5    | SL   |
| C12   | 8723   | 8677    | -46    | 8669    | -54    | -8    | SL   |
| C13   | 8679   | 8632    | -47    | 8626    | -53    | -6    | SL   |
| C14   | 8607   | 8561    | -46    | 8566    | -51    | -5    | SL   |
| C15   | 8402   | 8358    | -44    | 8352    | -50    | -6    | SL   |
| C16   | 8257   | 8219    | -38    | 8210    | -47    | -9    | SL   |
| C17   |        |         |        |         |        |       |      |
| C18   |        |         |        |         |        |       |      |
| C19   |        |         |        |         |        |       |      |
| C20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1    | 9418   | 9370    | -48    | 9384    | -54    | -6    | SL   |
| E2    | 9334   | 9290    | -44    | 9289    | -45    | -1    | SL   |
| E3    | 9296   | 9252    | -44    | 9245    | -51    | -7    | SL   |
| E4    | 9351   | 9307    | -44    | 9301    | -50    | -6    | SL   |
| E5    | 9340   | 9286    | -54    | 9284    | -56    | -2    | SL   |
| E6    | 9262   | 9213    | -47    | 9208    | -54    | -7    | SL   |
| E7    | 9155   | 9117    | -38    | 9110    | -45    | -7    | SL   |
| E8    | 9145   | 9105    | -40    | 9099    | -46    | -6    | SL   |
| E9    | 9225   | 9186    | -39    | 9185    | -40    | -1    | SL   |
| E10   | 9269   | 9229    | -40    | 9229    | -40    | 0     | SL   |
| E11   | 9034   | 8987    | -47    | 8984    | -50    | -3    | SL   |
| E12   | 8946   | 8904    | -42    | 8901    | -45    | -3    | SL   |
| E13   |        |         |        |         |        |       |      |
| E14   |        |         |        |         |        |       |      |
| E15   |        |         |        |         |        |       |      |
| E16   |        |         |        |         |        |       |      |
| E17   |        |         |        |         |        |       |      |
| E18   |        |         |        |         |        |       |      |
| E19   |        |         |        |         |        |       |      |
| E20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1   | 9523   | 9486    | -37    | 9487    | -36    | 1     | SL   |
| BK2   | 9687   | 9622    | -65    | 9629    | -58    | 7     | SL   |
| BK3   | 9488   | 9428    | -60    | 9435    | -53    | 7     | SL   |
| BK4   | 9422   | 9367    | -55    | 9373    | -49    | 6     | SL   |
| BK5   | 9324   | 9274    | -50    | 9280    | -44    | 6     | SL   |
| BK6   | 9159   | 9097    | -62    | 9099    | -60    | 2     | SL   |
| BK7   | 9038   | 8984    | -54    | 8987    | -51    | 3     | SL   |
| BK8   | 9010   | 8969    | -41    | 8972    | -39    | 2     | SL   |
| BK9   | 8961   | 8900    | -61    | 8908    | -57    | 8     | SL   |
| BK10  | 8835   | 8787    | -48    | 8791    | -44    | 4     | SL   |
| BK11  | 8761   | 8722    | -39    | 8728    | -33    | 6     | SL   |
| BK12  | 8660   | 8625    | -35    | 8633    | -27    | 8     | SL   |
| BK13  | 8667   | 8630    | -37    | 8642    | -32    | 10    | SL   |
| BK14  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |       |      |

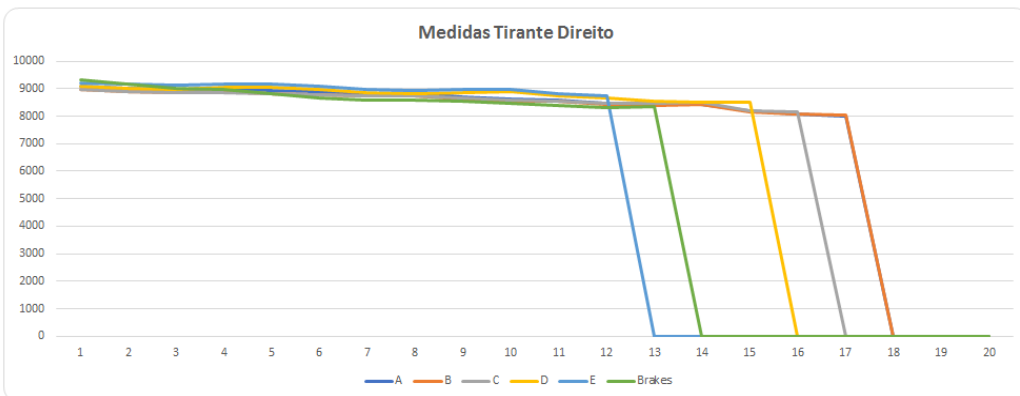
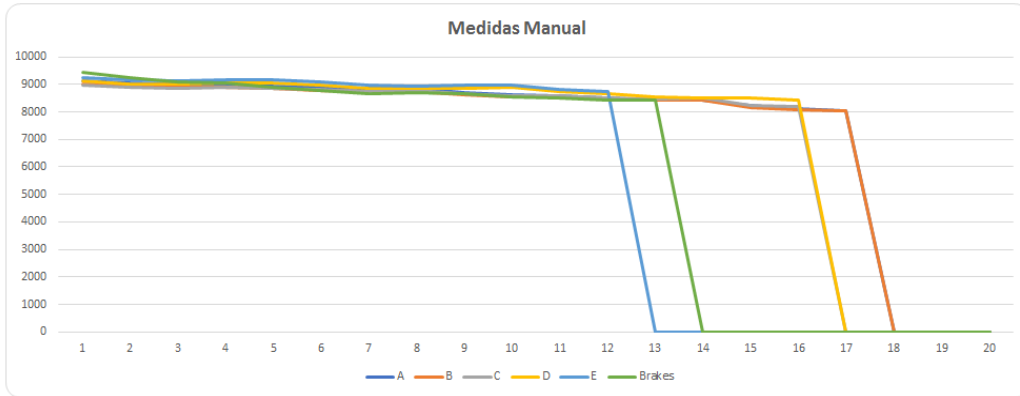


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

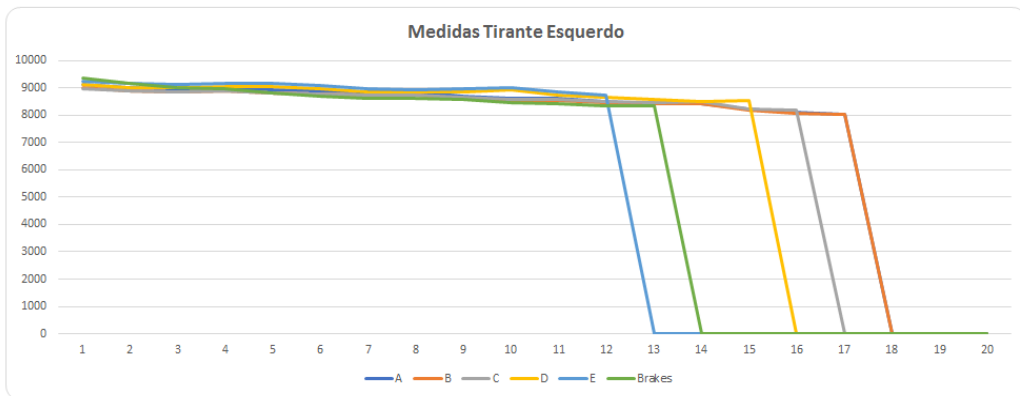


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios, aliviadas para simetrias.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 26 de fevereiro de 2026; válido por um ano/ após 100 horas, ou conforme as normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0009281

Site: [www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

