

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: AUGUSTO PRATES

TELEFONE: (21) 99192.5344

E-MAIL: NÃO INFORMADO

ENDEREÇO: RUA FELIZ DA CUNHA; TIJUCA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PARAPENTE TAKOO 6

DATA DE FABRICAÇÃO: XXXX

Nº DE SÉRIE: TGTAK41DOO749

TAMANHO: (SIZE 41) 120 A 220 kg

COR: VERDE, BRANCO E AZUL

DATA DE INSPEÇÃO: 02/03/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 02/03/2027.

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1504 s	1435 s	1284 s	1260 s	1246 s

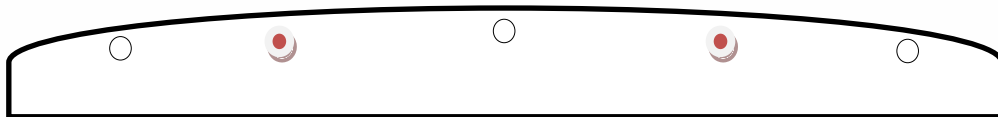
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-		LIMPEZA INTERNA REALIZADA.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	350 mm
B	350 mm	350 mm
C	350 mm	350 mm
D	350 mm	350 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: AUGUSTO PRATES Tel.: (21) 99192.5344 Data Entd.: 26/02/26 Data Saída: 02/03/26
 Marca: NIVIUX PARAGLIDERS Mod: TOKOO 6 SIZE 41 Ano Fab.: XXXX Nº Série: TGTAK41D00749

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9082	8956	-26	9058	-24	2	SL
A2	9012	8989	-23	8991	-21	2	SL
A3	8970	8944	-26	8949	-21	5	SL
A4	8985	8962	-23	8965	-20	3	SL
A5	8913	8884	-29	8892	-21	8	SL
A6	8854	8824	-30	8832	-22	8	SL
A7	8798	8764	-34	8774	-24	10	SL
A8	8805	8773	-32	8782	-23	9	SL
A9	8683	8648	-35	8653	-30	5	SL
A10	8596	8568	-28	8570	-26	2	SL
A11	8481	8456	-25	8454	-27	-2	SL
A12	8469	8444	-25	8447	-22	3	SL
A13	8348	8319	-29	8321	-27	2	SL
A14	8295	8267	-28	8270	-25	3	SL
A15	8045	8011	-34	8014	-11	3	SL
A16	7944	7912	-32	7933	-11	1	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

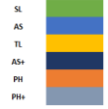
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8985	8953	-32	8954	-31	1	SL
C2	8910	8882	-28	8881	-29	-1	SL
C3	8868	8837	-31	8839	-29	2	SL
C4	8889	8857	-32	8860	-29	3	SL
C5	8821	8789	-32	8794	-27	5	SL
C6	8760	8729	-31	8732	-28	3	SL
C7	8712	8676	-36	8682	-30	6	SL
C8	8727	8696	-31	8698	-29	2	SL
C9	8630	8604	-26	8606	-24	2	SL
C10	8551	8530	-21	8529	-22	-1	SL
C11	8448	8424	-24	8425	-23	1	SL
C12	8442	8420	-22	8421	-21	1	SL
C13	8334	8309	-25	8308	-26	-1	SL
C14	8298	8278	-20	8269	-29	-1	SL
C15	8038	8021	-17	8028	-10	5	SL
C16	8000	7991	-9	7992	-8	1	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9216	9132	-84	9180	-36	-2	SL
E2	9127	9071	-56	9090	-37	-1	SL
E3	9072	9012	-60	9025	-37	3	SL
E4	9106	9009	-107	9070	-36	1	SL
E5	9033	8997	-36	9004	-29	7	SL
E6	8946	8914	-32	8918	-28	4	SL
E7	8882	8847	-35	8855	-27	8	SL
E8	8906	8876	-30	8880	-26	4	SL
E9	8831	8796	-35	8801	-30	5	SL
E10	8713	8683	-30	8686	-27	3	SL
E11	8569	8541	-28	8544	-25	3	SL
E12	8546	8519	-27	8521	-25	2	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9796	9676	-120	9682	-114	6	SL
BK2	9490	9384	-106	9399	-97	9	SL
BK3	9224	9124	-100	9128	-96	4	SL
BK4	9153	9058	-95	9063	-90	5	SL
BK5	8860	8763	-97	8766	-94	3	SL
BK6	8685	8595	-90	8597	-88	2	SL
BK7	8647	8557	-90	8557	-90	0	SL
BK8	8782	8693	-89	8693	-89	0	SL
BK9	8672	8578	-94	8583	-89	5	SL
BK10	8635	8539	-96	8542	-93	3	SL
BK11	8615	8520	-95	8525	-90	5	SL
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
Tirante Direito					
350	350	350	350	350	SIM
Tirante esquerdo					
350	350	350	350	350	SIM

Remover Tirante

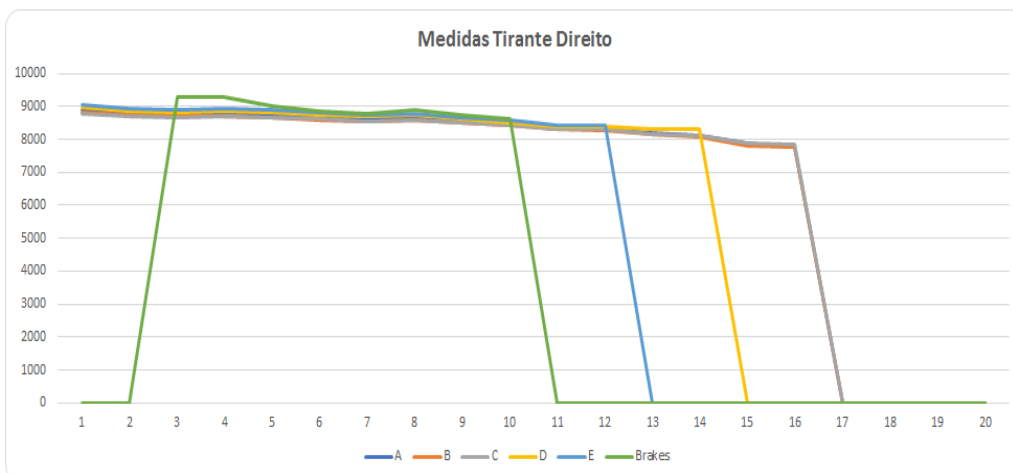
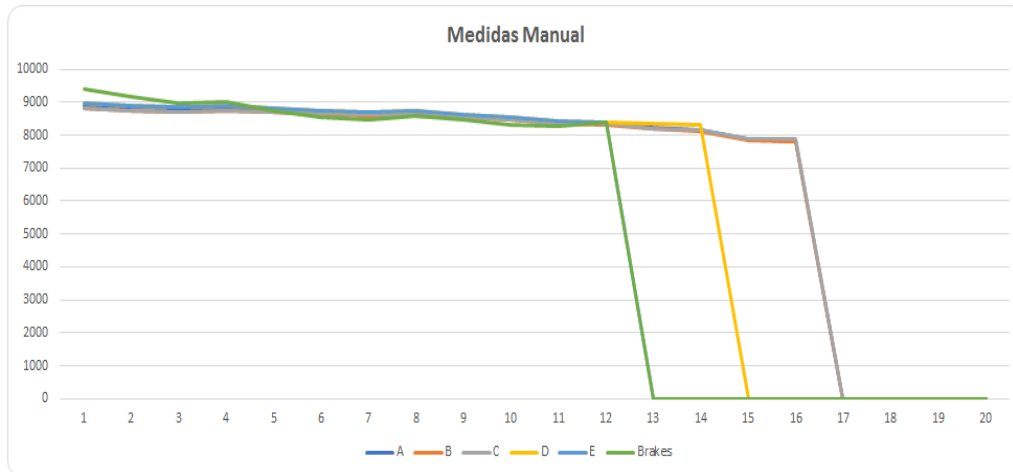


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

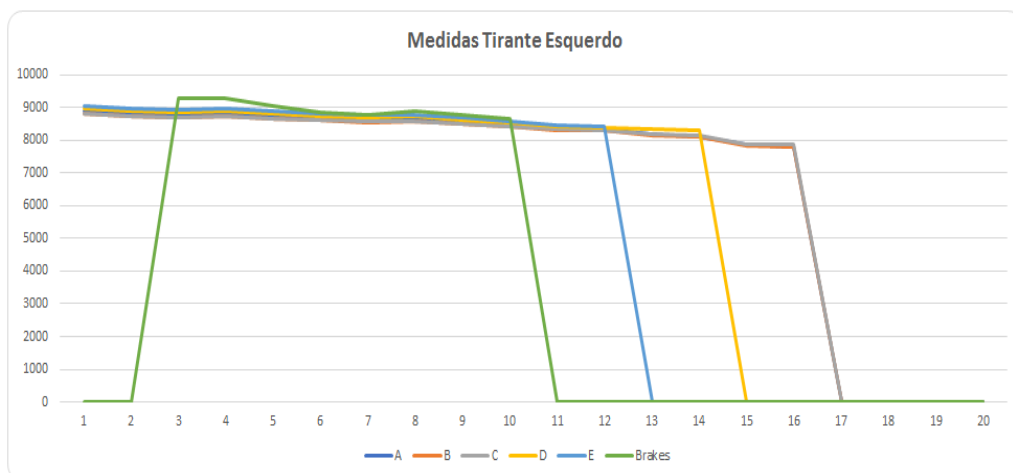


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 02 de março de 2026; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0009272

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

