

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: WAGNER LUIZ DA SILVA

TELEFONE: (21)99788.9008

E-MAIL: wagnerpsicologias171@gmail.com

ENDEREÇO: AVENIDA DRº EUGÊNIO BORGES; SÃO GONÇALO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: MAIA PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: LAGOON

ANO: 2024

Nº DE SÉRIE: 2K24LAGOON TAMDEM 022

TAMANHO: SIZE 42

CORES: VERMELHO, AZUL, PRETO, ROXO E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 12/06/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 12/03/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1632 s	1617 s	1400 s	1745 s	1514 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	02 PEQUENAS ABERTURAS	REPAROS DE RIPSTOPS REALIZADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESECADOS/ ELASTICIDADES.	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APÓS O 03 ANO DE USO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	360 mm	362 mm
A1	368 mm	368 mm
B	360 mm	360 mm
C	364 mm	361 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: WAGNER LUIZ Tel.: (21) 99788.9008 Data Entd.: 10/03/26 Data Saída: 12/03/26
 Marca: MAIA PARAGLIDERS Mod: LAGOON Ano Fab.: 2024 Nº Série: 2K24 LAGOON TAT

Medida Tirante					
A	A1	B	C		BK
Tirante Direito					
360	368	360	364		SIM
Tirante esquerdo					
362	368	360	361		SIM

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		9384	9384	9387	9387	3	SL	B1		9345	9345	9354	9354	9	SL
A2		9341	9341	9342	9342	1	SL	B2		9296	9296	9305	9305	9	SL
A3		9282	9282	9285	9285	3	SL	B3		9242	9242	9248	9248	6	SL
A4		9358	9358	9363	9363	-3	SL	B4		9265	9265	9274	9274	9	SL
A5		9395	9395	9398	9398	3	SL	B5		9174	9174	9179	9179	5	SL
A6		9152	9152	9156	9156	4	SL	B6		9121	9121	9128	9128	7	SL
A7		9069	9069	9074	9074	5	SL	B7		9035	9035	9043	9043	8	SL
A8		9077	9077	9079	9079	2	SL	B8		9049	9049	9058	9058	9	SL
A9		8883	8883	8879	8879	-4	SL	B9		8838	8838	8843	8843	5	SL
A10		8901	8901	8798	8798	-3	SL	B10		8756	8756	8762	8762	6	SL
A11		8800	8800	8797	8797	-3	SL	B11		8748	8748	8756	8756	8	SL
A12		8615	8615	8616	8616	1	SL	B12		8580	8580	8581	8581	1	SL
A13		8552	8552	8553	8553	1	SL	B13		8516	8516	8523	8523	7	SL
A14		8542	8542	8543	8543	1	SL	B14		8503	8503	8506	8506	3	SL
A15		8224	8224	8231	8231	7	SL	B15		8254	8254	8261	8261	7	SL
A16		8177	8177	8183	8183	6	SL	B16		8300	8300	8305	8305	5	SL
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1		9385	9385	9394	9394	9	SL	D1		9447	9447	9451	9451	4	SL
C2		9335	9335	9344	9344	9	SL	D2		9390	9390	9390	9390	0	SL
C3		9285	9285	9290	9290	5	SL	D3		9336	9336	9339	9339	3	SL
C4		9309	9309	9314	9314	5	SL	D4		9364	9364	9366	9366	2	SL
C5		9204	9204	9203	9203	-1	SL	D5		9249	9249	9248	9248	-1	SL
C6		9153	9153	9160	9160	7	SL	D6		9184	9184	9182	9182	2	SL
C7		9079	9079	9085	9085	6	SL	D7		9096	9096	9100	9100	4	SL
C8		9092	9092	9101	9101	9	SL	D8		9110	9110	9110	9110	0	SL
C9		8870	8870	8878	8878	8	SL	D9		8899	8899	8899	8899	0	SL
C10		8799	8799	8805	8805	6	SL	D10		8798	8798	8806	8806	8	SL
C11		8806	8806	8812	8812	6	SL	D11		8800	8800	8810	8810	10	SL
C12		8599	8599	8605	8605	6	SL	D12		8608	8608	8616	8616	8	SL
C13		8556	8556	8562	8562	6	SL	D13		8545	8545	8550	8550	5	SL
C14		8556	8556	8565	8565	9	SL	D14		8556	8556	8563	8563	7	SL
C15		8288	8288	8295	8295	7	SL	D15		8387	8387	8393	8393	6	SL
C16		8288	8288	8297	8297	9	SL	D16		8427	8427	8437	8437	10	SL
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1		9602	9602	9605	9605	3	SL	BK1		9938	9938	9927	9927	-11	SL
E2		9543	9543	9553	9553	10	SL	BK2		9881	9881	9872	9872	-9	SL
E3		9488	9488	9490	9490	2	SL	BK3		9529	9529	9525	9525	-4	SL
E4		9511	9511	9515	9515	4	SL	BK4		9479	9479	9477	9477	-2	SL
E5		9380	9380	9378	9378	-2	SL	BK5		9284	9284	9289	9289	5	SL
E6		9318	9318	9320	9320	2	SL	BK6		9115	9115	9120	9120	5	SL
E7		9204	9204	9205	9205	1	SL	BK7		9018	9018	9020	9020	2	SL
E8		9206	9206	9209	9209	3	SL	BK8		9018	9018	9016	9016	-2	SL
E9								BK9		8884	8884	8887	8887	3	SL
E10								BK10		8740	8740	8744	8744	4	SL
E11								BK11		8640	8640	8642	8642	2	SL
E12								BK12		8660	8660	8660	8660	0	SL
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

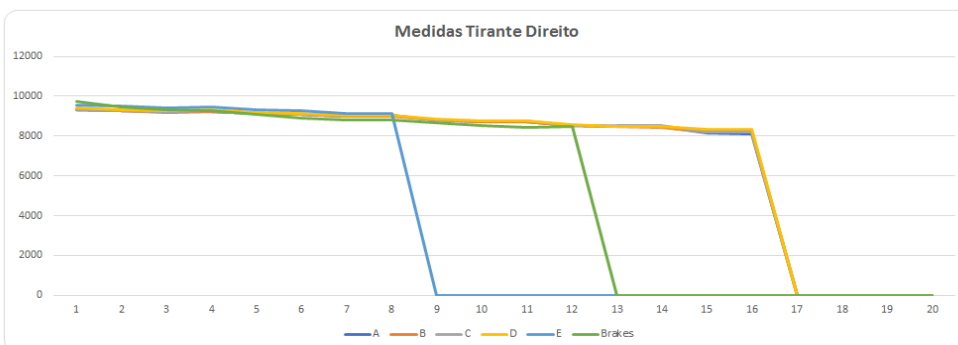
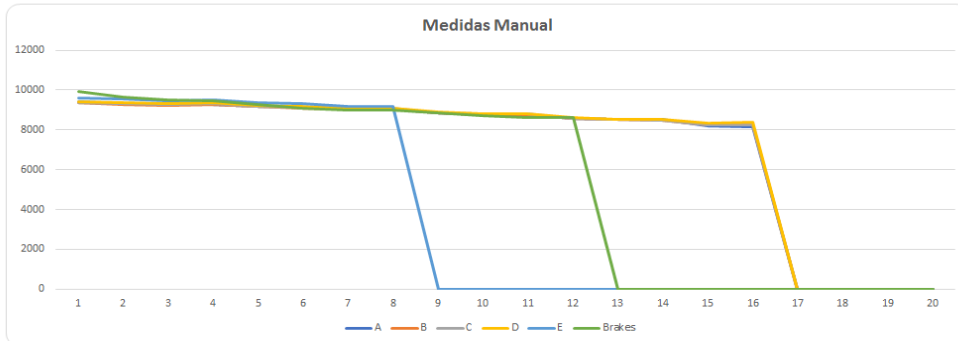


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

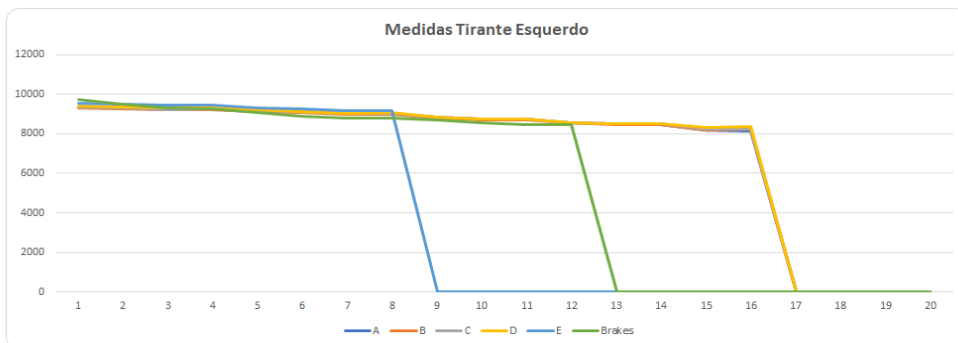


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO
SL: 00 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linhas dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de março de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0009270**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

