

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: EDUARDO GUTEMBERG DOS REIS

TELEFONE: (21) 99662.1176

E-MAIL: negotripa@hotmail.com

ENDEREÇO: AV. ALMIRANTE ÁLVARO ALBERTO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 3 SIZE M

ANO: 2014

Nº DE SÉRIE: SGCH30MGR 0513.54890

TAMANHO: (SIZE M) 90 a 110 kg

CORES: VERDE ESCURO, VERDE LIMÃO, BRANCO E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 25/03/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 25/03/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS EM TODAS AS CORES: APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com as gramaturas.

POROSIMETRO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E DIR	CENTRO	P.E ESQ	DIREITO
	730 s	451 s	681 s	914 s	688 s

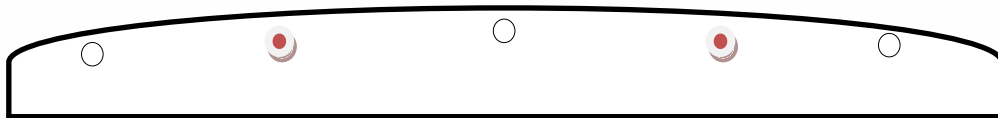
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OS TESTES DE PERMEABILIDADES DOS TECIDOS/ POROSIDADES DOS TECIDOS É MENSURADA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO 1/3 DE CADA LADO, PARTES CENTRAIS E INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	PEQUENO FURO	RIPSTOP PEQUENO INSTALADO
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	OK
OBSERVAÇÕES EXTRAS			REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
BR1 DIR.	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADOS? SIM (X) NÃO ()					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	BR1	VECTRAN/CAPA POLIÉSTER	80 KG	140,6 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO, APROVADA.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA REALIZADO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	496 mm	495 mm
A1	495 mm	495 mm
B	495 mm	495 mm
C	495 mm	495 mm
<i>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</i>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

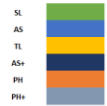
Cliente: EDUARDO GUTEMBERG	Tel.: 21 99662.1176	Data Entd.: 22/03/26	Data Saída: 25/03/26
Marca: SKYWALK PARAGLIDERS	Mod: CHILI 3 SIZE M	Ano Fab.: 2014	Nº Série: SGCH30MGR05135

Medida Tirante				
A	A1	B	C	BK
496	495	495	495	SIM
495	495	495	495	SIM

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7948	7894	-54	7895	-53	1	AS	B1	7872	7819	-53	7815	-57	-4	AS
A2	7870	7820	-50	7816	-54	-4	AS	B2	7792	7780	-12	7735	-57	-5	AS
A3	7835	7789	-46	7782	-53	-7	AS	B3	7756	7703	-53	7697	-59	-6	AS
A4	7871	7821	-50	7818	-53	-3	AS	B4	7793	7737	-56	7733	-60	-4	AS
A5	7817	7768	-49	7770	-47	2	AS	B5	7743	7675	-68	7681	-62	6	SL
A6	7774	7728	-46	7728	-46	0	AS	B6	7703	7634	-69	7642	-61	8	SL
A7	7675	7631	-44	7623	-52	-8	AS	B7	7601	7539	-62	7543	-58	4	SL
A8	7646	7599	-47	7591	-55	-8	AS	B8	7576	7516	-60	7521	-55	5	SL
A9	7607	7562	-45	7556	-51	-6	AS	B9	7535	7477	-58	7481	-54	4	SL
A10	7607	7554	-53	7551	-56	-3	TL	B10	7536	7479	-57	7484	-52	5	SL
A11								B11							
A12								B12							
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	7954	7920	-34	7921	-33	1	SL	D1							
C2	7906	7864	-42	7843	-63	-1	SL	D2							
C3	7871	7809	-62	7809	-63	-1	SL	D3							
C4	7908	7845	-63	7843	-65	-2	SL	D4							
C5	7848	7775	-73	7765	-83	-10	SL	D5							
C6	7807	7732	-75	7722	-85	-10	SL	D6							
C7	7695	7631	-64	7631	-64	0	SL	D7							
C8	7668	7609	-59	7605	-63	-4	SL	D8							
C9	7613	7553	-60	7556	-57	3	SL	D9							
C10	7610	7553	-57	7551	-59	-2	SL	D10							
C11								D11							
C12								D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
SB	7267	7207	-60	7204	-63	-3	SL	BK1	8221	8000	-221	7995	-230	-9	
SB	7255	7193	-62	7194	-61	1	SL	BK2	7986	7778	-208	7768	-218	-10	
SB	7198	7156	-42	7154	-42	0	SL	BK3	7756	7553	-203	7549	-207	-4	
SB	7218	7156	-62	7157	-61	1	SL	BK4	7787	7585	-202	7575	-212	-10	
SB	7035	6966	-69	6967	-68	1	SL	BK5	7629	7411	-196	7411	-196	0	
SB	7080	7015	-65	7011	-68	-3	SL	BK6	7537	7319	-197	7311	-196	1	
SB	7153	7081	-72	7083	-70	2	SL	BK7	7457	7252	-195	7254	-203	-8	
SB	7222	7150	-72	7151	-71	1	SL	BK8	7439	7247	-192	7237	-202	-10	
SB								BK9							
SB								BK10							
SB								BK11							
SB								BK12							
SB								BK13							
SB								BK14							
SB								BK15							
SB								BK16							
SB								BK17							
SB								BK18							
SB								BK19							
SB								BK20							

Remover Tirante

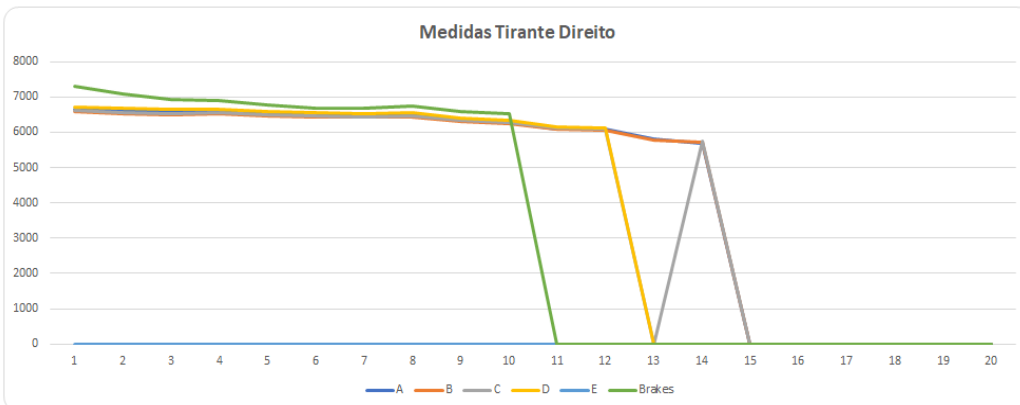
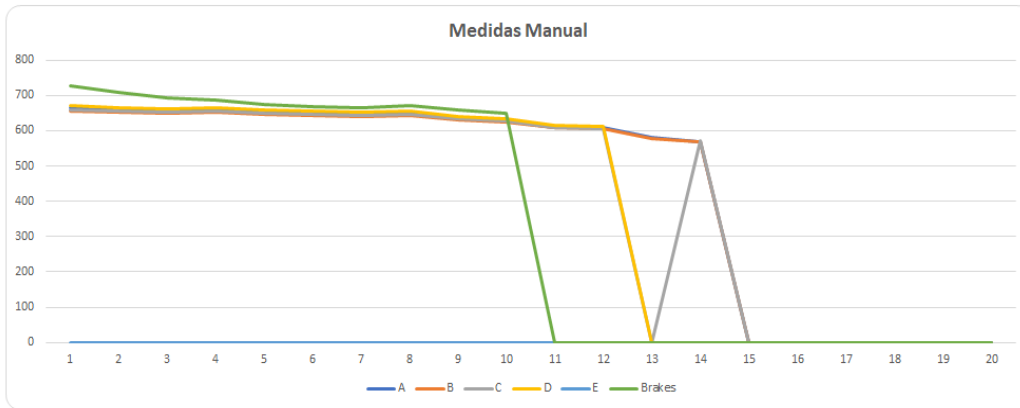


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

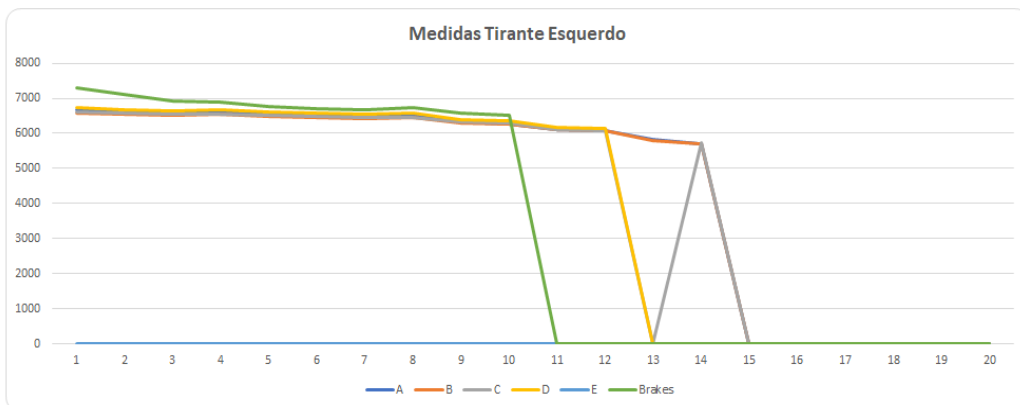


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM
SL: 00 mm
DL: - 6 a 10 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linhas dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 25 de março de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 009266

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

