

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Inack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> ALBERTO PORTO DA COSTA JUNIOR	
<b>TELEFONE:</b> (21) 99333.5809	
<b>E-MAIL:</b> pilotosdecristo@gmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> ESTRADA DA VIRAÇÃO; NITERÓI RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> MAYA PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> LAGOON SIZE 41	
<b>ANO:</b> XXXX	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> LAG 41 150124K 2	
<b>TAMANHO:</b> (SIZE 41 )	
<b>CORES:</b> AZUL, BRANCO E VERDE	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 27/03/2026	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 27/03/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS EM TODAS AS CORES: APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com as gramaturas.

POROSIMETRO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E DIR	CENTRO	P.E ESQ	DIREITO
	514 s	834 s	393 s	269 s	436 s

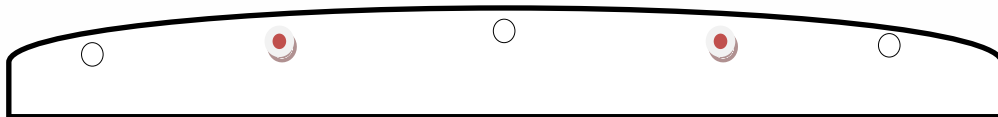
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OS TESTES DE PERMEABILIDADES DOS TECIDOS/ POROSIDADES DOS TECIDOS É MENSURADA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO 1/3 DE CADA LADO, PARTES CENTRAIS E INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 RIPSTOPS LADO DIR	—
INTRADORSO	POSITIVO	04 ABERTURAS/FUROS	04 RIPSTOPS INSTALADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	INSTALAÇÃO DE 08 ANÉIS ORINGS DE TRAVAS DAS LINHAS
OBSERVAÇÕES EXTRAS		TECIDOS DE CORES AZUL E VERDE COM REGISTROS DE PERMEABILIDADES/ POROSIDADES BAIXAS, PODENDO TER UMA PERDA DE PERFORMANCE.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADOS? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	470 mm	470 mm
A1	470 mm	470 mm
B	469 mm	470 mm
C	470 mm	470 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



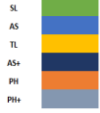
# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: ALBERTO PORTO	Tel.: (21) 99333.5809	Data Entd.: 25/03/26	Data Saída: 27/03/26
Marca: MAYA PARAGLIDERS	Mod: LOGOON SIZE 41	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: P 27257A

Medida Tirante					
A	A1	B	C		BK
Tirante Direito					
395	360	363	365		
360	360	365	368		

Remover Tirante



### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9396	9324	-72	9331	-65	7	SL
A2	9330	9281	-49	9285	-45	4	SL
A3	9273	9228	-45	9232	-41	4	SL
A4	9293	9247	-46	9250	-43	3	SL
A5	9191	9137	-54	9137	-54	0	SL
A6	9143	9090	-53	9092	-51	2	SL
A7	9055	9001	-52	9008	-47	5	SL
A8	9002	9010	-52	9013	-49	3	SL
A9	8963	8907	-56	8913	-50	6	SL
A10	8778	8723	-55	8728	-50	5	SL
A11	8775	8725	-50	8731	-44	6	SL
A12	8592	8538	-54	8541	-51	3	SL
A13	8529	8475	-54	8481	-48	6	SL
A14	8518	8465	-53	8472	-46	7	SL
A15	8195	8151	-44	8158	-37	7	SL
A16	8146	8102	-44	8109	-37	7	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
C1	9383	9329	-54	9334	-49	5	SL
C2	9324	9289	-35	9294	-30	5	SL
C3	9277	9225	-52	9229	-48	4	SL
C4	9298	9260	-38	9262	-36	2	SL
C5	9193	9143	-50	9146	-47	3	AS
C6	9141	9094	-47	9096	-45	2	AS
C7	9094	9037	-47	9038	-38	9	SL
C8	9080	9033	-47	9041	-39	8	SL
C9	8988	8937	-51	8924	-44	7	SL
C10	8796	8750	-46	8758	-38	8	SL
C11	8801	8755	-46	8760	-41	5	SL
C12	8591	8544	-47	8550	-41	6	SL
C13	8547	8499	-48	8503	-44	4	SL
C14	8491	8505	14	8509	18	4	SL
C15	8225	8209	-16	8219	-6	10	AS
C16	8258	8230	-28	8227	-41	7	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9386	9335	-51	9341	-45	6	SL
E2	9335	9482	-53	9482	-53	0	SL
E3	9472	9456	-16	9453	-49	7	SL
E4	9494	9481	-13	9466	-48	5	SL
E5	9366	9339	-27	9339	-27	0	SL
E6	9305	9258	-47	9259	-46	1	SL
E7	9186	9145	-43	9137	-49	-6	SL
E8	9194	9145	-49	9142	-52	-3	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9917	9680	-237	9680	-237	0	
BK2	9659	9429	-230	9422	-237	-7	
BK3	9452	9260	-192	9254	-198	-6	
BK4	9452	9222	-230	9216	-236	-6	
BK5	9259	9043	-216	9031	-228	-12	
BK6	9091	8872	-219	8862	-229	-10	
BK7	8953	8734	-219	8735	-228	-9	
BK8	8991	8776	-215	8768	-223	-8	
BK9	8861	8643	-218	8639	-222	-4	
BK10	8715	8500	-215	8495	-220	-5	
BK11	8613	8398	-215	8399	-214	1	
BK12	8638	8424	-212	8424	-212	0	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

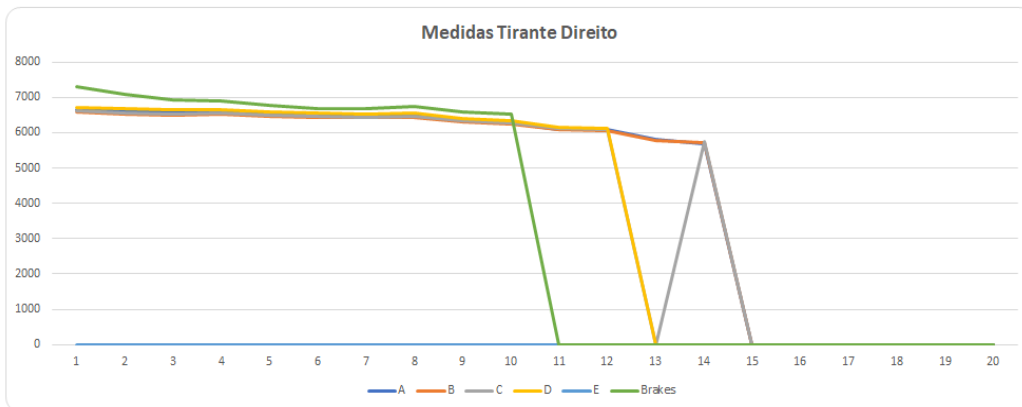
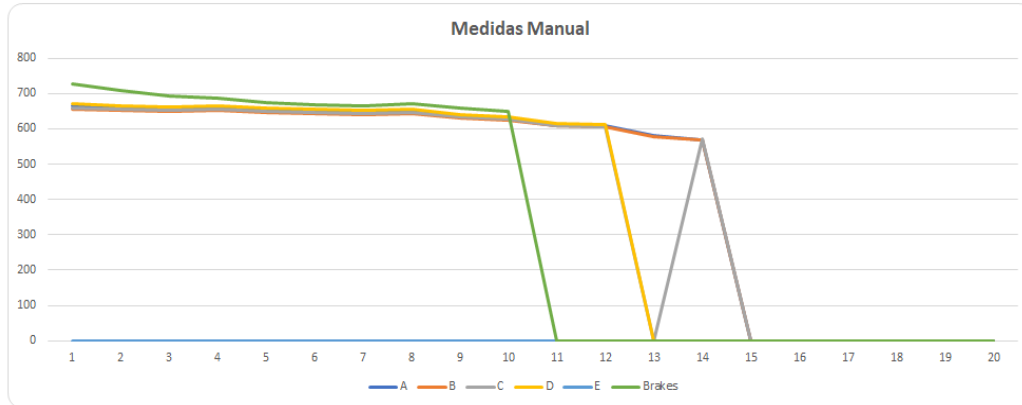


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

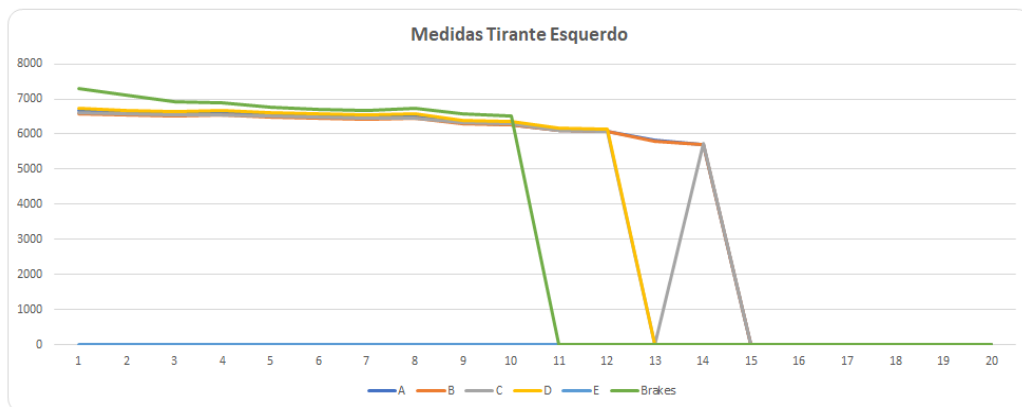


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios simétricas.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 27 de março de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 009264

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

