

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ANDRÉ PACHECO

TELEFONE: (22) 99691.2865

E-MAIL: andpar2021@gmail.com

ENDEREÇO: RUA TRÊS; ITAIPU RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TAKOO 6 SIZE 41

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: UGTAK 41DO 1033

TAMANHO: SIZE 41

CORES: VERDE AZUL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 01/04/2026

PROXIMA INSPEÇÃO: 01/04/2027 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS EM TODAS AS CORES: APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com as gramaturas.

POROSIMETRO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E DIR	CENTRO	P.E ESQ	DIREITO
	456 s	677 s	575 s	551 s	392 s

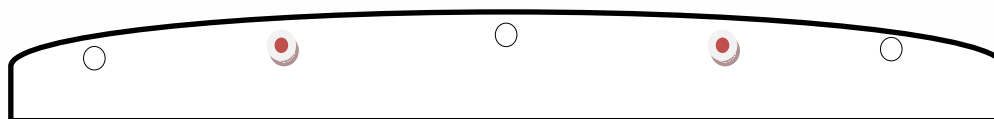
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OS TESTES DE PERMEABILIDADES DOS TECIDOS/ POROSIDADES DOS TECIDOS É MENSURADA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO 1/3 DE CADA LADO, PARTES CENTRAIS E INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	INSTALAÇÃO DE 10 ANÉIS ORINGS DE TRAVAS DAS LINHAS
OBSERVAÇÕES EXTRAS			REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADOS? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	354 mm
B	345 mm	350 mm
C	345 mm	345 mm
D	350 mm	350 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: ANDRE PACHECO	Tel.: (22) 99691.2865	Data Entd.: 28/03/26	Data Saída: 01/04/26
Marca: NIVIUK PARAGLIDRES	Mod: TAKOO 6 SIZE 41	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: VGTAK41D01033

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimgem




Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	9082	9029	-53	9021	-61	-8	SL
A2	9012	8966	-46	8961	-51	-5	SL
A3	8970	8930	-40	8920	-50	-10	SL
A4	8985	8946	-39	8938	-47	-8	SL
A5	8913	8866	-47	8864	-49	8	SL
A6	8854	8799	-55	8803	-51	4	SL
A7	8798	8742	-56	8748	-50	6	SL
A8	8805	8750	-55	8755	-50	5	SL
A9	8683	8644	-39	8645	-38	1	SL
A10	8596	8558	-38	8556	-40	-2	SL
A11	8481	8441	-40	8440	-41	-1	SL
A12	8469	8431	-38	8427	-42	-4	SL
A13	8348	8299	-49	8293	-55	4	SL
A14	8295	8239	-56	8241	-54	2	SL
A15	8045	8016	-29	8022	-23	6	SL
A16	7944	7919	-25	7917	-27	-2	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	8985	8930	-55	8935	-50	5	SL
C2	8910	8857	-53	8861	-49	4	SL
C3	8868	8818	-50	8827	-41	9	SL
C4	8889	8840	-49	8849	-40	9	SL
C5	8821	8771	-50	8780	-41	9	SL
C6	8760	8710	-50	8719	-41	9	SL
C7	8712	8659	-53	8667	-45	8	SL
C8	8727	8675	-52	8682	-45	7	SL
C9	8630	8584	-46	8574	-56	10	AS
C10	8551	8487	-64	8491	-60	4	AS
C11	8448	8381	-67	8386	-62	5	AS
C12	8442	8395	-47	8382	-60	7	AS
C13	8334	8264	-70	8258	-76	4	AS
C14	8298	8218	-80	8222	-76	4	AS
C15	8038	8008	-30	8010	-28	2	SL
C16	8000	7974	-26	7975	-25	1	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	9216	9169	-47	9171	-45	2	SL
E2	9127	9079	-48	9081	-46	2	SL
E3	9072	9026	-46	9029	-43	3	SL
E4	9106	9058	-48	9063	-43	5	SL
E5	9033	8987	-46	8985	-48	-2	SL
E6	8946	8903	-43	8901	-45	-2	SL
E7	8882	8840	-42	8838	-44	-2	SL
E8	8906	8864	-42	8861	-45	-3	SL
E9	8831	8782	-49	8782	-49	0	SL
E10	8713	8668	-45	8667	-46	-1	SL
E11	8569	8524	-45	8519	-50	-5	SL
E12	8546	8501	-45	8497	-49	-4	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Medida Tirante						
A	A1	B	C	D	BK	
Tirante Direito						
350	350	345	345	350	SIM	
350	354	350	345	350	SIM	

Remover Tirante

- SL 
- AS 
- TL 
- AS+ 
- PH 
- PH+ 

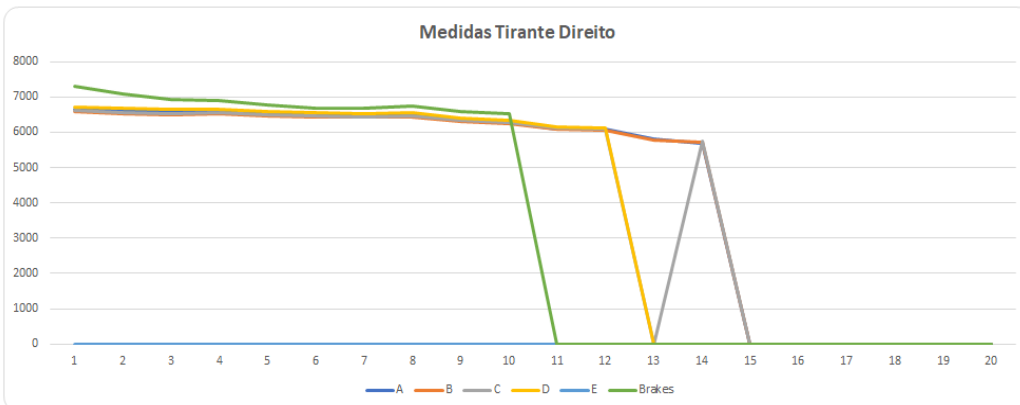
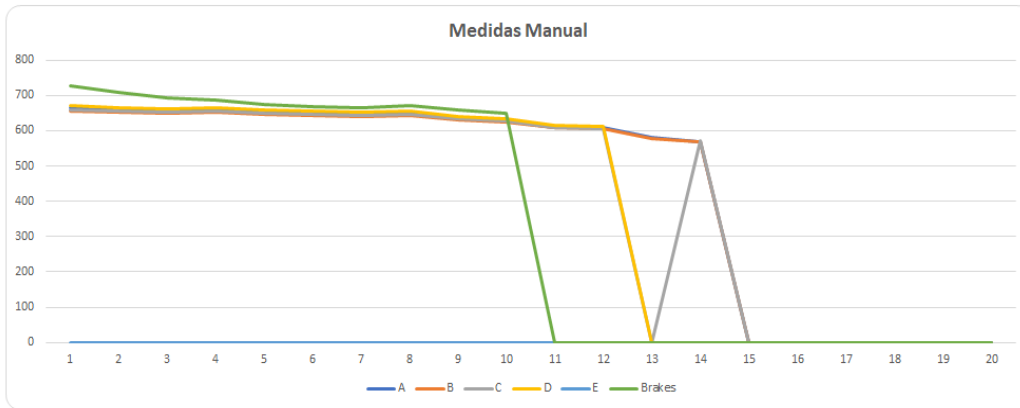


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

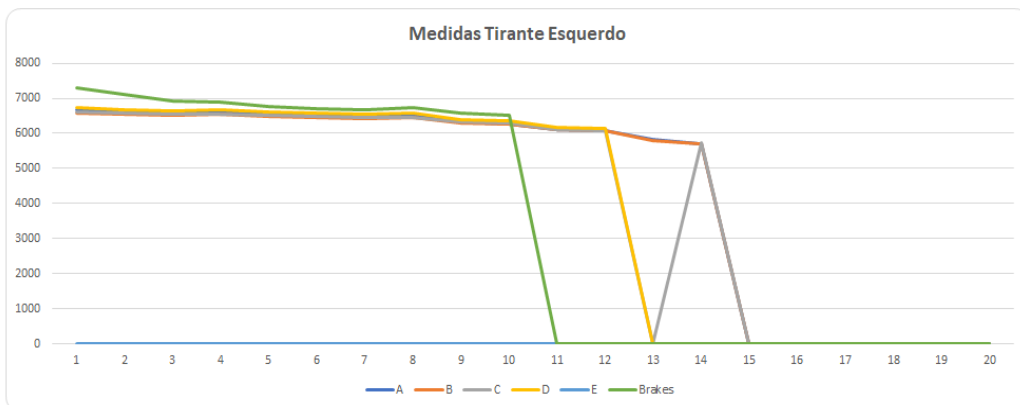


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linhas dos freios estão simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 01 de abril de 2026; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 009260

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

